

# Ministrování s Ferdou Kuliferdou

napsal  
Jan Lukeš  
nakreslil  
Jiří Vančura

## FERDA A KADIDLO - 5



Ahoj kamarádi, už jsem se na vás tak těšil!

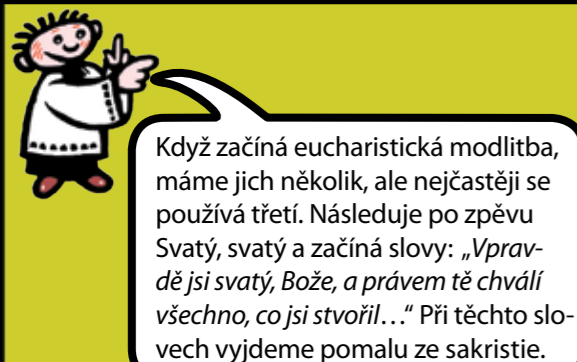


Nyní následuje okuřování při proměňování.

To je naše poslední „vystoupení“ s kadidlem při mši svaté.



Dnes tady máte již poslední názorný obrázek. Napište do obdélníků **správné názvy liturgických předmětů a popište i názvy funkcí ministrantů.**



Když začíná eucharistická modlitba, máme jich několik, ale nejčastěji se používá třetí. Následuje po zpěvu Svatý, svatý a začíná slovy: „Vpravdě jsi svatý, Bože, a právem tě chválí všechno, co jsi stvořil...“ Při těchto slovech vyjdeme pomalu ze sakristie.



Dále kněz pokračuje slovy: „Proto tě, Otče, pokorně prosíme, posvět' svým Duchem tyto dary...“, poklekne před obětním stolem.

Nyní kněz pozvedá velkou hostii – Tělo Kristovo – okuřujeme. Zase podle zvyků, ale většinou třikrát tři nebo třikrát dva.



Pak okuřujeme při pozdvihování kalicha s Krví Páně stejně jako u Těla Páně. Při slovech kněze: „Tajemství víry“ se zvedneme, ukloníme a odcházíme do sakristie. Tím služba s kadidlem končí.

Drazí ministrantští kamarádi, kluci v sukních, dnes jsme s kadidlem skončili, ale jistě se k němu zase brzy vrátíme. Těším se na příště!  
Ferdou Kuliferdou



Takto se jmenuje kniha, která vznikla při příležitosti třicetileté a nesmírně bohaté historie závodu, majícího na svém kontě tisíce nadšených závodníků, miliony fanoušků, ale také již přes 40 mrtvých z řad závodníků, fanoušků i neangažovaných obyvatel! První ročník závodu se uskutečnil v roce 1979, a to v době, kdy u nás vládne sníh, mráz a vánoční pohoda - přesně na Nový rok, tj. 1. ledna. Startovalo se v Paříži a cílem byl senegalský Dakar (Afrika). V cestě stálo tedy závodníkům Středozemní moře a jelikož neměli s sebou Mojžíše, aby zopakoval zázrak s Rudým mořem, tak se muselo použít trajektů. Kvůli politické situaci se však trasa závodu rok od roku měnila.



## „Dobrodružství S CEJCHEM SMRTI“

### Kategorie a vozidla

Tento asi nejnáročnější automobilový závod světa je pikantní nejen svojí náročností, ale také rozmanitostí závodních strojů. O vítězství bojují v různých kategoriích kromě nejpočetnější skupiny automobilů také motorky, čtyřkolky a nemožou chybět ani velké kamiony.

A jak dopadl letošní ročník? To je otázka pro Vás, milí čtenáři. Jelikož byla uzávěrka tohoto čísla již před koncem Rallye Dakar 2011, přináším pouze průběžné výsledky. Po 6. etapě je synovec našeho slavného závodníka, Aleš Loprais, na průběžném 3. místě za ruskými Kamazy, které v současnosti vládou kategorií kamionů. Věříme v další úspěch Czech Dakar Teamu.

### Monsieur Dakar

Takto elegantně je označován šestinásobný vítěz Rallye Dakar a hrdý Čech Karel Loprais, jehož úspěchy jsou spojovány s tovární značkou Tatra. První vítězství získal již v roce 1988 se svou legendární Tatrovou o šesti kolech (však to bylo také moje nejoblíbenější autíčko v dětství :-)). V roce 1990 osedlal dokonce Tatra s pohonem všech osmi kol (8x8). Kromě „tatrovek“ se za dobrodružstvím bez limitů hnaly i piloti kamionů další české automobilky Liaz (nyní Tedom truck), ale také několik českých motocyklistů a automobilových posádek.

Svět kolem Rallye Dakar je plný napětí a nečekaných situací. Pro barvitější obrázek o tomto motoristickém fenoménu doporučuji třeba na serveru youtube.com zadat název tohoto závodu! SPORTU ZDAR :-)

Petr Lukeš

### Průběh závodu

Závod je rozdělený na tzv. speciální a spojovací úseky. Zatímco u spojovacích úseků jde o to dopravit svoji posádku do stanoveného místa, u úseků speciálních (u tzv. „eRZetek“ = rychlostní závod) se měří i čas. Celá trasa je dlouhá více než 10 000 km a je rozdělena do jednotlivých etap. Strídají se pouštní oblasti s náročnými písečnými dunami, kamenité oblasti plné zákeřných prohlubní a také lesnatá krajina, kde to také není žádná legrace, protože baobab vám z cesty prostě neuhne :-).

Kvůli hrozbě teroristických útoků v roce 2008 byl den před závodem zrušen plánovaný jubilejní 30. ročník. V dalších letech se proto opustil kontinent africký a závody se přemístily do Jižní Ameriky.



Foto: maindruphoto a wikipedia

