

VLAKY

Ahoj kluci, jistě mi dáte za pravdu, že cestování vlakem je velmi pohodlné, zvláště na delší cesty. Můžete se projít, měnit různé polohy, pospávat, číst si, hrát hry. Vlaková doprava nás provází již pěknou řádku let. Všímate si ale někdy těch tahounů, kteří nás vezou k našim cílům? Z produkce Škody vám dnes z „rychlíku“ představím tři rozdílné typy lokomotiv – parní, motorové a elektrické.

Škoda seriál
František Jakubec ml.



Škoda v Plzni počala s produkcí parních lokomotiv v roce 1919 a vyráběla je až do šedesátých let 20. století. Známa je zejména lokomotiva Albatros s označením 498.0, která se využívala pro rychlíkovou dopravu a vyznačovala se modrou barvou. S typem 498.1 bylo v roce 1964 dosaženo na zkušebním okruhu u Velimi rekordní rychlosti našich parních lokomotiv – 162 km/h. Známa je také lokomotiva, které se říkalo Šlechtična. Ta se také využívala pro rychlíky, ale i pro nákladní dopravu. Její maximální rychlost byla 100 km/h, vážila 100 t a její výkon byl 1480 kW. Tyto nádherné stařenky ještě občas zahlédnete při nějaké historické jízdě.

Parní stroje nebyly moc ekonomické, tak se začalo s výrobou motorových lokomotiv, které se vyráběly v letech 1927–1943. Elektrické vlaky nejprve vypadaly jako autobusy na kolejích. Asi nejznámějším a nejlepším vozem byl tzv. Modrý šíp, který zajišťoval rychlíkovou dopravu. Za druhé světové války se nedostávalo pohonných hmot, tak bylo dokonce vyrobeno 6 vozů s pohonem na dřevoplyn. Zmíněný kolejový autobus vycházel z autobusu Škoda 550, vážil 7,9 t, maximální rychlost byla 60 km/h a výkon činil 43 kW u sériových vozů.

Posledním a nejrozšířenějším typem jsou lokomotivy elektrické. Kdybych měl popsat všechny druhy, potřebovali bychom k tomu několik dalších článků Tarsicia :-). Tak aspoň ty zajímavější. Elektrické lokomotivy se vyrábějí od roku 1927. První elektrifikované tratě byly jen lokální a nebo příměstské (například známá Tatranská elektrická železnice, kde se až do roku 2003 proháněly „tramvajovlaky“ od Škodovky). Snad většina lokomotiv, které potkáte, je z produkce firmy Škoda. Designově zajímavý je typ 230 (stejně jako 240 nebo S 699.0), na kterém se podílel prof. Otakar Diblík (ten redesignoval autobus 706 RTO Brusel). Typ S 699.0 je zajímavý tím, že byl vyroben jen v jeden; je to také první lokomotiva na světě s laminátovou karosérií. Se svými 126 tunami patřila k nejtěžším lokomotivám u nás. Její výkon byl úctyhodných 4620 kW. Další



zajímavostí jsou dvoulokomotivy (vypadají, jako kdybyste jim uřízli kabinu řidiče a v tom místě dvě z nich spojili), které můžete spatřit zejména na Slovensku, ale občas zavítají i na naše území. Z nejnovější produkce je to lokomotiva Škoda 109E, která slouží k provozu i v okolních zemích, je využívána na dálkové spoje. Hmotnost této mašiny je 88,2 t, maximální provozní rychlost 200 km/h a výkon 6400 kW. Novým přírůstkem pro osobní dopravu je také Regiopartner, který nahrazuje regionální vlaky nebo klasické pantografy.

Přeji vám krásné výlety vlakem (nejen) s mašinkami vyrobenými v plzeňské Škodovce :-).



Foto: Lukáš Kalista, Sapfan, Tramvaják 14, Miroslav Tomáš-cz.wikipedia.org