

# ZIMMER

František Jakubec ml.



**Ahoj kluci, dnešní článek je o velmi netypickém autě, které jsem jednou potkal na ulici. Připadal jsem si jako v nějakém starém americkém filmu, protože to auto onu atmosféru přímo navozovalo. Ale já jsem byl v současnosti (a nezdálo se mi to). Tímto náhodným setkáním jsem zjistil, že existuje automobilka Zimmer, která vyrábí neo-klasická auta.**

Všechno prý začalo při rodinné večeři u rodiny Zimmerů, kdy otec Paul nakreslil svůj nápad na ubrousek. Ubrousek podal svému synu Bobovi. Otec Paul prý tehdy nakreslil základ jejich úspěšného modelu Golden Spirit a předal ho synovi s vizí, že se pustí do výroby neo-klasických aut. A Bob že se stane šéfem celého podniku.

To se také stalo. V roce 1978 tak vznikla firma Zimmer Motorcars Corporation. Její filozofie byla jednoduchá – stará auta jsou velmi krásná, ale nákladná na provoz a údržbu. Proto začala vyrábět typy starých aut ovšem s využitím moderních autodílů. Díky tomu se nejen zvýšil cestovní komfort a lukrativnost těchto aut, ale auto vám navíc opravili v každém značkovém servisu, ze kterého daný model vyšel (například Golden Spirit se stavěl z modelu Ford Mustang, takže všechny servisy Ford uměly opravit Zimmer Golden Spirit).

Firma fungovala pouhých 10 let. I přes své vrcholné období slávy otec Bob odešel z představenstva a syn Paul ze zdravotních důvodů nemohl pokračovat ve vedení. Tak firma Zimmer zanikla. Její slávu však obnovil v roce 1996 jistý Art Zimmer (pouhá shoda jmen, ale docela sedí, ne?), který opět výrobu aut vzkřísil. V dnešní době je vyprodukováno asi 10–20 automobilů ročně.

V období největší slávy vyráběla automobilka Zimmer dva modely – Golden Spirit a Quick Silver. V dnešní době se vyrábí již jen verze Golden Spirit, zato si ji můžete pořídit jako dvoudveřové kupé či kabrio, anebo jako čtyřdveřový sedan nebo kabrio. Ceny nejsou moc nízké, ale to se u takových atypických aut dá očekávat. Čtyřdveřová verze sedan se dá pořídit již za zhruba 6,5

milionu korun. Auta se vyrábějí víceméně jen na zakázku, a pokud byste si Zimmer objednali, počkáte si na jeho dodání asi půl roku.

Model Golden Spirit Coupé pochází z modelu Duisenberg z třicátých let 20. století, ale pod jeho kapotou najdete vidlicový osmiválec Ford V8 o objemu 4 606 ccm. Jeho výkon je 221 kW při 6 000 ot/min. Maximální rychlost je asi 200 km/h a celá tato verze je postavena na bázi modelu Ford Mustang.

Modely Golden Spirit čtyřdveřový kabriolet a sedan zase používají základ z Lincoln Town Car. Až tedy potkáte „veterána“, který kolem vás na dálnici prosvítí vysokou rychlostí, nebojte se, nezdá se vám to, ale asi kolem vás projel Zimmer s motorem Ford Mustang.



Foto: Brian Snelson - CC BY 2.0, Chad Horwedel - CC BY-NC-ND 2.0, Pujanak - wikipedia.org