



Tesla S P P85D

TECHNICKÉ ÚDAJE:
 Zrychlení 0–100 km/h: 3,2 s
 Výkon: 510 kW
 Točivý moment: 930 N m
 Hmotnost: 2 239 kg
 Max. rychlost: 250 km/h
 Dojezd: 443 km
 (podle stylu jízdy)
 Délka: 4 970 mm
 Šířka: 2 187 mm
 Výška: 1 445 mm
 Rozvor: 2 960 mm

Ahoj ministranti, když jsem byl, myslím, v přímě na gymnáziu, používal jsem kalkulačku značky Tesla, která vypadala jako „kompjůtr“ z prehistorické vesmírné lodi :-). Náš profesor na dějepis mi o ní z legrace řekl, že značka Tesla je zkratka slov TEchnicky SLabé. Nyní se ale podíváme do Silicon Valley, kde najdeme firmu Tesla Motors, která rozhodně technicky slabá není!

Tato značka s naší Teslou kromě jména po Nikolu Teslovi nemá nic společného. Škoda. Kdyby tomu tak bylo, mohli bychom na našich silnicích mnohem častěji vidět jejich elektromobily, které dobývají svět. A pravdou je, že na model S, který vám chci dnes představit, je slyšet samá chvála.

Tesla S je čistokrevný elektromobil, proto v něm nenajdeme žádný spalovací motor, převodovku, spojku, nádrž apod. Zato v něm najdeme pár drobností, které ostatní automobily jen tak nemají. Pokud bych měl vyjmenovat ty „hlavní“, je to prostor pro zavazadla pod přední kapotou, dvě dětské sedačky v kufru (kdo v nich sedí, má výhled z okna kufru, protože sedačky jsou proti směru jízdy), automobil má klíky, které se samy vysouvají – jsou to vlastně jen čidla, žádná mechanika; interiéru pak dominuje 17palcový displej, který zabírá celý středový panel a všechno, kromě výstražného trojúhelníku, ovládáte přes tento panel. Auto je pro sedm pasažérů.

Automobil byl podle crash testů provedených v Americe jedním z nejbezpečnějších aut, získal prý 5,4 bodů z 5! :-). Další zajímavostí je autopilot. Zatím je to takový polo-voiční autopilot, nutí vás držet volant aspoň jednou rukou, kdyby se něco dělo, ale jinak sleduje rychlost, překážky, čáry na silnici. Na snímači značek se zatím pracuje, ale výrobce do budoucna slibuje plně automatizovaného autopilota. Až uvidíte auto bez řidiče nebo že si řidič při jízdě čte noviny, tak se nešeděte.

Model P85D je vybavený nejsilnějším motorem Tesla Motors, a to vodou chlazeným třífázovým asynchronním elektromotorem o výkonu přes 700 koní – 515 kW. Respektive 503 koní vzadu a 259 vpředu. (Pro představu – nejsilnější motor nové Škody Superb

má výkon 206 kW.) Pohon na všechna kola je „samozřejmostí“.

Řidič má místo klasických „budíků“ na přístrojové desce multifunkční informační panel. Každého upoutá již zmíněný středový dotykový panel. Přes něj ovládáte celé auto. Např. otevírání prosklené střešky, hlasitost muziky, funkci klimatizace, GPS, jak má být nastavený podvozek apod. Ve výbavě je i zadní HD kamera, která pomáhá při různých manévrech.

Nabíjet můžete doma, nejrychleji je to z 32A zásuvky, to máte „plnou nádrž“ za 4,5 hodiny. Spotřeba je cca 1,3 Kč na 1 km – závisí to na ceně elektřiny. To samozřejmě není vše, co Tesla umí. Ale tomu je úměrná i cena, skoro 3 miliony Kč.

