

Být u toho

JÁHEN JOSEF JANŠTA

Brian Cavanaugh vypravuje: „Byl jednou jeden muž, který se vydal na cestu, aby našel krásnou a tajemnou řeku. Když ji našel, sedl si na břeh a zhluboka se z ní napil; vykoupal se v ní; chytal v ní ryby; hrál si v ní. Byl prostě plný radosti z toho, že je u té řeky. Muž zůstal u řeky mnoho dní a noci a naslouchal jejímu tajemnému učení. Než odešel, řeku si namaloval.“

Po jeho návratu si jeho rodina, přátelé a sousedé všimli radosti, která z něj nyní zářila. Chtěli vědět, jaké tajemné nauce se tam vyučily.

Muž jim odpovídal: „Musíte tam jít a poznat řeku sami. Musíte sami řeku vidět, slyšet, dotýkat se jí, ochutnat její vodu, cítit její vůni. Nedokážu vám plně popsat ani vysvětlit krásu a tajemno, které jsem u řeky zažil. Slovy to nelze vyjádřit. Říkám vám: „Jděte, zakuste řeku sami.“

Lidé však vzali jeho obraz řeky, vsadili jej do zlatého rámu a celé hodiny na obraz hleděli.

Když muž viděl, co se stalo, zesmutněl. Litoval toho, že obraz tajemné řeky namaloval.“

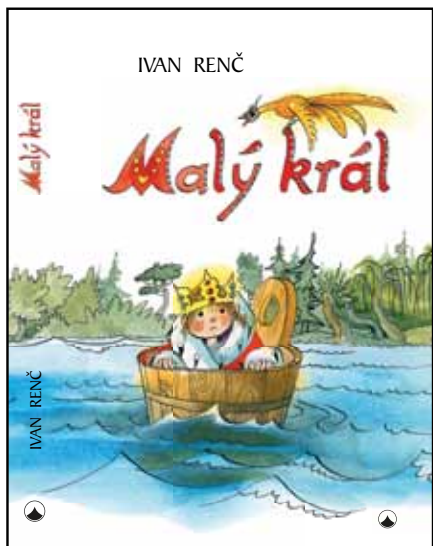
Existuje modlitba, která naplňuje mnoho lidí radostí. Je to růženec – rozjímání nad novozákonními dějinami spásy. Mnozí křesťané, kteří probírají za sebou jednotlivá zrníčka růžence, věnují této modlitbě mnoho času. Dělají to však rádi, protože modlitba s Pannou Marií jim proměňuje srdce.

Avšak lidé, kteří je pozorují, jim předhazují: „Nechápeme, jak můžete s takovým zápallem opakovat tolikrát „Zdrávas Maria“.“

„To se nedá vysvětlit, to se musí prožít. Modlete se růženec a poznáte jeho krásu.“

Mnozí lidé poslechnou a přidají se k těm, kteří se rádi růženec modlí. Podobají se muži, který prodléval u řeky a vrátil se šťastný domů. Jiní lidé se chovají stejně jako ti, kteří si pouze zarámovali obraz řeky. Takoví lidé si koupí růženec, pověsí si ho třeba i do auta, ale modlit se růženec odmítají. Do tajemství této modlitby nikdy nevniknou.

Přidejme se k těm, kteří se růženec rádi modlí, a poznáme, jak je tato modlitba krásná a jaké přináší bohaté plody.



KNIHY

Jsou v mém království dobří a poctiví lidé? Jsou hodní na děti? Starají se o ně pečlivě a mají je rádi nade všechno bohatství? Odpovědi na takové otázky hledá mladičkový král při šestí výpravách po svém království. Na nich zažívá různá dobrodružství a zároveň poznává lidské vlastnosti, jakými jsou obětavost, vlídnost, pracovitost, ale i zloba, chamtivost a zlomyslnost. Kniha nabízí dětskému čtenáři zábavné čtení i poznání, co je pro dobré vztahy mezi lidmi podstatné a nezbytné. www.ikarmel.cz



Maria Grace Dateno FSP NEBEZPEČÍ NA MOŘI

Jednoho horkého letního dne se naši oblíbení sourozenci Caleb, Hana a Noe opět zcela nečekaně dostávají do doby vzdálené od té naší více než dvě tisícovky let, do jedné rybářské vesnice poblíž Galilejského moře. Jeden z nich se dokonce dostane do velkého nebezpečí, když pomáhá na lodi při rybolovu. Všechny zkušenosti, které zde děti naberou, jim pomohou lépe pochopit Ježíšova slova: „Kdo chce být první, ať je ze všech poslední.“ A setkají se tentokrát s tím, koho si přejí vidět nejvíce – s Ježíšem?

Již 3. díl ze série Výpravy do doby Ježíšovy.
On-line knihkupectví: www.paulinky.cz

Milí kluci, na začátku školního roku je na čase trochu procvičit vaši paměť. Kdo z vás si vzpomene, jakým tématem jsme se před prázdninami Tarsicia loučili? Palec nahoru pro ty z vás, kdo vědí. V červnu jsme se společně zaměřili na téma „Odpad a recyklace“, tedy ekologická záležitost. A u ekologie se ještě chvíli zastavíme. Dnes se na ni totiž podíváme z opačného pohledu než minule. Nebudeme mluvit o odpadcích, nýbrž o ekoměstech.

Jde to i bez aut?

V Německu již dnes funguje systém, kdy každý automobil má na čelním skle nalepenou barevnou značku určující, jestli dané auto může vjet do centra velkých měst. Starším vozidlům s červeným štítkem na skle je vjezd do centrálních městských částí úplně zapovězen. Ve světě však existuje i město, ve kterém mají červenou všechna auta. Do centra města Fés v Maroku mají automobily úplný zákaz vjezdu, a to navzdory tomu, že zde žije 150 tisíc obyvatel.

Kolo, kam se podíváš

Pokud budete mít příležitost navštívit Nizozemsko, rozhodně neváhejte a zajedte do města Groningen. Ale pozor, jedině na kole! Pro zhruba 50 % všech cest v tomto městě zvolí tamní lidé jako dopravní prostředek kolo. Že je dnes Groningen po právu nazýván světovým městem cyklistiky, ovlivnili z velké části opět architekti a urbanisté. Ti totiž v sedmdesátých letech 20. století dosáhli úplného zákazu automobilů v centru města, a donutili tak obyvatele Groningenu použít kolo nebo jít pěšky.

Zdroje: kniha Guinness World Records 2016, wikipedia.org

Chceš být in? Jezdí MHD!

Městská hromadná doprava, zkráceně MHD, zahrnuje autobusy, trolejbusy, tramvaje, metro a spoustu dalších veřejných dopravních prostředků. Odjakživa platí, že kdo tento způsob dopravy využívá, šetří životní prostředí. A kdo že je k životnímu prostředí nejméně šetrnější? Obyvatelé Hongkongu. Kolem 80 % všech cest se v tomto městském státě realizuje právě hromadnou dopravou. To znamená, že denně využije MHD okolo 11,3 milionu pasažérů.

Tobě buď chvála...

... nebo latinsky „Laudato si“, tak zní název první encykliky papeže Františka. Ještě důležitější je ale podtitul „O péči o společný domov“. Papež František se v textu dotýká velmi významného tématu ekologie, ochrany přírody a společného úsilí všech lidí o zvelebování naší planety. Kluci, pokud se chcete dozvědět víc, poproste pana faráře. Ten by měl mít text encykliky k dispozici a věřím, že ho s vámi i rád projde podrobněji.

Eko města



Zelená stěna

V době, kdy už ve velkoměstech není mnoho místa na zahrádky, zahrady a parky, našli architekti a stavitelé jiné řešení. Zelená stěna nebo také vertikální zahrada. Co to je? Zkrátka jedna stěna budovy je osázena různými stromy a květinami. Největší zelenou stěnu na světě najdeme v Singapuru na tzv. Zeleném domě. Rozkládá se na ploše 2 289 m² a majitelé domu si slibují, že díky ní dosáhne budova energetických úspor a snížení hluku doléhajícího do budovy z okolí.



Foto: Diego Delso - wikipedia.org, inhabitat.com, Public domain