

Ahoj borci!

Máme před sebou písmeno „I“, které se nejdříve tvářilo, že moc zajímavých automobilek neposkytne, ale opak je pravdou. Jen velmi těžko jsem se rozhodoval, koho do našeho seriálu zařadit. Příkladem může být český automobil Mysterro od společnosti Innotech, kterému věnujeme celý samostatný článek v některém z dalších čísel. Pojďme na těch pár „vyvolených“.

IVECO



Společnost sídlí v Turíně, její název je zkratkou Industrial Vehicle COrporation (Mezinárodní automobilová společnost) a založena byla v roce 1975 spojením pěti různých automobilek (Iveco vzniklo jako pobočka Fiatu pro výrobu nákladních aut). Ač sídlí v Itálii, přece jen ji u nás velmi dobře známe díky její části IvecoBus, která vyrábí autobusy ve Vysokém Mýtě (dříve Karosa, později Irisbus, dnes IvecoBus). A aby nebylo „I“ málo, součástí společnosti Irisbus byla i firma Ikarus, kterou si jistě pamatují vaši rodiče díky nejen kloubovým autobusům. Iveco se specializuje na autobusy, nákladní a užitkové automobily, ale v jeho produkci najdeme omezeně i terénní auto – Iveco Massif.



ISO

Původně se italská automobilka jmenovala Isothermos a zabývala se... Hádejte! Výrobou ledniček. Po druhé světové válce se vrhla na výrobu automobilů. Firma zažila veliký vzestup – její model Isetta se vyráběl i v Německu, Francii či Anglii. Ač Isetta vypadá jako auto pro panenky, existovala dokonce verze s obytným prostorem za autem. ISO vyráběla i sportovní auta s motory Chevrolet a Ford V8 – a ty stojí za vidění! Například typ Lele Sport, který se vyráběl od roku 1969 do krachu automobilky v roce 1974.



INFINITI

Z Japonska máme dvě zajímavé automobily na „I“ – Infiniti a Isuzu. Bohužel není místo pro obě, v rychlosti něco málo o Infiniti. Tato značka byla založena společností Nissan pro její luxusní automobily již v roce 1989. Anglicky Infiniti znamená nekonečno. Značka byla vytvořena nejdříve pro severoamerický trh, ale postupně se rozrostla i do Evropy. V rodném Japonsku ji ale nenajdeme, tam se tyto vozy prodávají pouze pod označením Nissan. Zajímavým modelem, respektive konceptem, je určitě hybrid Infiniti Emerg-E, což je sportovní auto založené na bázi Lotusu Evora a poháněné elektromotory.



IRAN KHODRO



Okoskočíme si až do dalekého Íránu, kde operuje jedna z největších místních automobilek – Iran Khodro (v překladu za perštiny khodro znamená automobilka – tedy Íránská automobilka; dnes s označením IKCO). Založena byla v roce 1962, vyráběla převážně licenční automobily, jako např. Peugeot a Renault. Od roku 2000 vyrábí i své automobily. Jejich nejnovějším modelem je model Dena, který převzal název po hoře Dena jako symbol technologického růstu. Tento automobil je postaven na bázi Peugeotu 405.

Foto:IMV, Infinity, amir, Alberto Salguero - wikipedia.org, Giorgio Perottino - Iveco

IMV



Abychom si užili cestování po světě, zavítáme i do bývalé Jugoslávie (dnes Slovinska), kde v roce 1954 vznikla automobilka Moto montaža, která se později přejmenovala na Industrija motornih vozil (IMV). Nejprve vyráběla v licenci automobily DKW, ale později s využitím jejich motorů začala produkovat vlastní dodávky. Ty se dokonce dovážely v polovině šedesátých let k nám (typ IMV 1000) a u nás sloužily jako sanitní vozy. Automobilka se v roce 1988 proměnila pod taktovkou Renaultu (jejího většinového vlastníka) na Revoz (REnault VOZila).