

OBYTNÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL



Jak si tak občas cestuji po naší vlasti, říkám si, že by někdy bylo fajn na pěkném a vhodném místě spontánně zastavit, prozkoumat okolí, nikam nespíchat, přespát tam (což není většinou reálné)... a být tam třeba i s partou dobrých kamarádů. K cestování rád využívám vlak. V něm se spát dá, ale uznejte sami – na sedačce ve zkroucené poloze to není ono. Jedno řešení by tu bylo, ale obávám se, že na něj budu muset chvíli vydělávat. Vítejte ve světě Rychlých kol!

Tentokrát to jsou trochu netradiční kola, protože jsou jak rychlá, tak trochu pomalejší. Abych vás přestal napínat: existuje prostě a jednoduše nákladní automobil přestavěný na luxusní „karavan“ (to jsou ta „trochu pomalejší kola“), do kterého se vám vejde i osobní auto („kola rychlá“). Výrobce těchto obytných nákladňáků je např. firma Ketterer v Německu, která byla založena v roce 1990 a jejími prvními výrobky byly nákladní automobily na převoz koní. Ne však ty „obyčejné“, jak je většinou známe, ale jednalo se o luxusní verze, které dopřávaly pohodu koním i řidičům. Firma tuto řadu dodnes neopustila, a tak můžete v její nabídce nalézt obytný kamion pro převoz až šesti koní! Až si budete s dalšími kamarády od oltáře zakládat nějakou ministrantskou stáj, ke společné cestě na dostihy vám bude stačit jedno „auto“.

Obytné nákladňáky firmy Ketterer jsou ve většině případů postaveny na kamionech firmy Mercedes Benz (ještě aby ne, když se

jedná o německé firmy). A obsahují opravdu všechno. Když jsem byl malý, stavěl jsem si z lega jakési pojízdné „maringotky“, které jsem si vybavil zázemím, na jaké jsem byl zvyklý doma (sprcha, kuchyň...). A nikdy by mne nenapadlo, že se jednou takové „snění“ opravdu stane skutečností. Kamion je (stejně jako např. náš záchranářský Golem) zkonstruován tak, že se může rozšířit do boků, čímž se zvětší obytný prostor. Samozřejmě je v tomto případě nebývalá porce luxusu. Skoro jako ve vlastním hotelu. (Otázkou je, jestli se ale nevyplatí si ty hotely na místech, kam člověk cestuje, zaplatit.) Najdete tam obvyklé s vestavěnou televizí, kuchyň, koupelnu se sprchou a záchodem, ložnici pro 5–6 spáčů. Dokonce můžete mít i pračku. Pro potřeby kuchyně a hygienických zařízení slouží nádrže zhruba pro 850 litrů vody (kapacita záleží na typu).

No, a jak je to s těmi rychlými koly? Opět záleží na typu „obytnáku“, z nichž některé v sobě ukrývají garáž. Sklopením zadní stěny korby kamionu se garážový prostor otevře a auto se na takové speciální plošinu vysune, aby řidič mohl nastoupit a vyjet.

U menšího typu se do této garáže vejde „jen“ např. Smart. Do rozšířené verze se vejde až 4 m dlouhý, 2 m široký a 1,5 m vysoký kousek. A to se nebavíme o tom, že je možné nechat si udělat vlastní obytný nákladňák na míru. Předpokládám, že firma splní, co si zákazník bude přát. Když to tedy zaplatí.

No a jsme zpátky u toho. Já tolik peněz nemám, a tak si raději hezky postaru sednu do vlaku a jedu cestou necestou. Když se nemusím věnovat řízení auta, mohu se dosyta kochat ubíhající a rozmanitou krajinou... Nebo volný čas trávím psaním článku do Tarsicia.

Přeji vám, borci od oltáře, hezké jaro plné krásných výletů za přírodou. Občas do ní mrkněte, stojí to za to!



P.S: Zdravím pilné ministranty z Říčan a Prahy-Chval.

Foto: Ketterer

