

# ŠKODA 120

Oblíbený Danův veterán z českých luhů a hájů. Auto, ke kterému mám přímé vzpomínky z dětství i já, kdy jsme se sourozenci samozřejmě tehdy bez jakýchkoli dětských autosedaček a bezpečnostních pásů – jezdili jako jeden chumel na zadních sedacích. Mé nejoblíbenější místo bylo vleže pod zadním oknem, kde byla taková plošinka, kam jsem se akorát vešel.

„Stodvác“ je fenomén našeho automobilismu. Dříve jako jedno z nejrozšířenějších aut, dnes již jako veterán. Našel jsem informaci, že dokonce dvanáct let po ukončení výroby, tedy v roce 2002, byla podle statistik registrovaných vozů nejpočetněji zastoupeným vozem na českých silnicích.

Škoda 120 je obchodní označení pro automobil nižší střední třídy, který patří do výrobní řady Škoda 742. Pod tímto „kódem“ se skrývá celá série typů aut, která jsou známá právě spíše svými obchodními názvy: Škoda 105, Škoda 120, Škoda 125 a Škoda 130. Řada 742 se vyráběla v letech 1976–1990. Dnes nám to přijde zvláštní, ale „stodvác“ měla motor umístěný vzadu, což způsobovalo náchylnost ke smyku, o čemž by mohla vyprávět moje maminka... Ale zase jste díky tomu vyjeli nejezen kopec, se kterým měla auta s předním náhonem problém. Pod přední kapotou se skrývala rezerva a zavazadlový prostor (zajímavostí je, že se víko kapoty odklápělo do strany). Škodovka měla ještě druhý menší „tajný“ zavazadlový prostor, který se nalézal za zadními sedadly.



Velmi zevrubně můžeme rozlišit dva typy této řady, tzv. užovky, které se vyráběly prvních sedm let. Měly kulaté přední světlomety, přední blinkry v nárazníku a zadní světla vypadala jako spodek žehličky. Naopak škodovky s novějším designem (vyráběné od roku 1983) jsou známé jako „emka“ a nejviditelnější rozdíl je právě v předních a zadních světlech. Ta přední jsou hranatá a blinkr je víceméně jejich součástí, zadní světlomety jsou pak také hranaté a širší.

Řada 742 se vyráběla v mnoha různých provedeních. Zeptejte se svých taticů nebo dědečků, zda náhodou v nějaké nejezdili? A zda vzpomínají na to, jak se řešila situace, kdy auto začalo „vařit“? Kdyby se vám zachtělo zakoupit takového veterána, najdete jich v bazarech ještě docela dost. Ale pokud chcete hledat raritu, například zachovalý originální kus s nízkým počtem najetých kilometrů, připravte si klidně až 250 000 Kč...

## ČESKÁ LEGENDA

*Velevážení kolegové, pro rubriku Rychlá kola jsem netradičně vyzpovídal mého kamaráda Dana, který se stal automechanikem, a má tak k našemu tématu velmi blízko. Zvláště, když někdo potřebuje na autě něco opravit...*

### *Bavila tě auta od malička?*

Docela jo, už jako malý jsem poznával značky a zajímal se, když jsem nějakou neznal.

### *Hrál sis spíš s legem, nebo s autíčky?*

U mě to bylo tak napůl, ale postupem času převládlo lego.

### *Kdy tě poprvé napadlo, že by ses šel učit na automechanika?*

Prvně, když se nenávratně rozbilo auto, ke kterému jsem měl silné vzpomínky. A pak se to utvrdilo, když jsem se na základní škole učil o motorech.

### *Pocházíš z věřící rodiny? Zkoušel jsi někdy ministrovat?*

Ano, pocházím z věřící rodiny. Do kostela jsme chodili každou neděli a zhruba v sedmi letech jsem začal ministrovat. Chodil jsem tam rád, protože jsme měli skvělou velkou partu ministrantů. Ta se bohužel později zmenšila, tak jsem pak kolem dvanácti let ministrovat přestal. Ale vzpomínám na to období rád.

### *Jaký konkrétní obor jsi studoval a proč? Co tě na škole bavilo, a co naopak nebavilo?*

Studoval jsem obor autotronik, protože jsem se chtěl naučit elektrotechniku (konkrétně vyhlášku 50) a měl jsem zájem i o maturitu. Moc mě bavila praxe a odborné předměty, ale samozřejmě byly tam i nároč-

né věci, jako například čtyřtýdenní rozvrh a bylo náročné udělat si nějaký biorytmus.

### *Má v dnešní době význam studovat „učňák“? Co bys poradil klukům, kteří se rozhodují, na jakou školu jít?*

Rozhodně to význam má. Jakmile člověk získá vzdělání v daném oboru, který ho baví, byť by ho zakončil „jen“ výučním listem, tak má velký potenciál získat dobrou práci a často i za dobré peníze.

### *Kde teď aktuálně pracuješ? Co tě na té práci baví/nebaví?*

Aktuálně pracuji v jedné malé autodílně v Praze a asi nejvíc mě baví ten klid, který tam je. Nebaví mě, když mi něco nejde.

### *Jaké je tvé oblíbené auto a proč?*

To je hodně těžké, protože mám víc aut, která nějak obdivuji. Nejhezčí vzpomínky mám asi na Škodu 120.

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

**DAN JURAN,**  
20 let. Pochází z pěti sourozenců, hraje na basketaru. Oblíbený film: Kung Fury



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

