

Ministrování s Ferdou Kuliferdou

napsal
Jan Lukeš
nakreslil
Jiří Vančura



PRESBYTÁŘ



Ahoj kamarádi,
prázdniny utekly zase rychleji než ty minulé,
že :(? Před námi je ale i další rok poznávání
a radování se z toho, že můžeme být služebníky
samotného Pána Ježíše!
Tak vzhůru do toho!!!



Dnes se budeme věnovat místu, kde se při mši svaté vše odehrává.
V tomto prostoru se pohybuje kněz a ministranti.

VĚČNÉ SVĚTLO – jsou-li proměněné hostie – Pán Ježíš – ve svatostánku, to poznáme podle červeného světla, tzv. věčného.

SVATOSTÁNEK – bývá umístěn na starém oltáři a jsou v něm přechovávány proměněné hostie – Pán Ježíš.

AMBON – od něj se čte Boží slovo – bohoslužba slova, tedy v neděli 1. a 2. čtení, příp. žalm se zde čte nebo zpívá, evangelium a kněz odtud má kázání – promluvu. **Někde ještě vystoupí kněz na kazatelnu.**

OBĚTNÍ STŮL – OLTÁŘ – zde se odehrává bohoslužba obětí – proměnění chleba v Tělo Páně a vína v Krev Krista. Připomínka Poslední večeře Pána Ježíše s jeho učedníky. Setkáváme se jako Kristovi následovníci, jednoho společenství kolem tohoto stolu, oltáře.

STARÝ OLTÁŘ – zde bývá zobrazen svatý, kterému je zasvěcen kostel. Před liturgickou reformou, která probíhala od roku 1965, se zde sloužily mše svaté.

SEDES – místo, kde sedí při mši svaté kněz.

Moji milí kamarádi tarsiciovští,
přeji vám krásný zářijový start a za měsíc se
těším na naše další ministrantské setkání!

Váš *Ferdou Kuliferda*



Foto: SpaceX

Pokud si říkáte, že tento článek bude o návštěvnicích z hvězd, musím vás zklamat. Hvězdná loď, neboli Starship, je totiž nový projekt firmy SpaceX vlastněné Elonem Muskem. (Při pohledu na jeho činy v poslední době mám tak trochu pocit, že se mimozemšťani usídlili v jeho mozku.) Tato raketa může naprosto změnit způsob využívání kosmu. Cílem společnosti je vytvořit plně znovupoužitelný kosmický systém, který bude schopný dopravovat lidi a náklad na Měsíc, Mars, a dokonce i dál. Jak to funguje? A proč by nás to mělo zajímat?



Starship se skládá ze dvou částí. První je obrovský raketový nosič Super Heavy, který má 28 motorů Raptor a může vynést až 100 tun nákladu. Ve srovnání nosič Falcon 9 unese maximálně 23 tun. Druhou částí je samotný modul Starship, který tvoří horní část rakety a sílu mu dodává šest motorů. Navíc je navržen tak, aby mohl přistát na různých

povrchích, jako jsou Měsíc nebo Mars, a poté znovu odstartovat a vrátit se na Zemi. Celý systém je plně znovupoužitelný, což znamená, že po každém letu se obě části vrátí na Zem a budou připraveny k dalšímu použití. Proč je to tak důležité?

SEM A TAM

Starship má schopnost změnit způsob, jakým cestujeme a zkoumáme vesmír. Pokud se podaří dokázat jeho spolehlivost a bezpečnost, mohl by rapidně snížit náklady na kosmické lety, a umožnit tak pravidelné lety na Měsíc a Mars. Muskovi se už povedlo donutit přistávat raketové nosiče Falcon 9, a tím zlevnit cesty do vesmíru, protože stejná raketa může letět zhruba desetkrát. Příprava Falconu 9 na nový start trvá minimálně jeden měsíc. Naproti tomu Starship by měl být připraven k novému letu zhruba za hodinu a rakety by mezi Zemí a třeba Měsícem mohly pendlovat jako autobus mezi Horní a Dolní.

SpaceX už má smlouvu s NASA na vyslání astronautů na Měsíc v rámci programu Artemis v roce 2024. O rok dříve plánuje poslat první soukromou misi na Měsíc. A samozřejmě Elon Musk má svůj sen o kolonizaci Marsu, který by chtěl začít realizovat v roce 2026.

UDĚLÁ TO BUM!

SpaceX Starship je velmi zajímavý projekt, který by mohl otevřít nové možnosti při dobývání vesmíru. Ale nečekejme, že to bude snadné nebo bez problémů. Firma už zažila několik neúspěšných testů, kdy se Starship rozpadl během přistání. K první havárii došlo v listopadu 2019, když prototyp nevydržel tlak při zážehu motorů a roztrhl se jako plechovka. To byl ale jen začátek problémů. Další prototypy byly zničeny při montáži nebo transportu. Teprve pátý do-

kázal úspěšně vzlétnout a přistát, ale jen do výšky 150 metrů.

V prosinci 2020 se SpaceX pokusil poprvé otestovat let do výšky 12,5 kilometru. Raketa úspěšně dosáhla cíle a zvládla i otočení o 90 stupňů, aby mohla přistát na ocasních plochách. Bohužel při sestupu selhal jeden z motorů a raketě chyběla rychlost k nápravě polohy. Výsledkem byla obrovská exploze při dopadu na zem. Další



tří prototypy měly podobný osud. Všechny se sice dostaly do vzduchu, ale žádný z nich nedokázal bezpečně přistát. První havaroval kvůli selhání motoru, druhý dokonce přistál celý, ale po chvíli vybuchl kvůli poškození palivové nádrže. Další ani nedoletěly k zemi, protože explodovaly ve vzduchu kvůli chybě v palivovém systému.

Cesta na Mars není jednoduchá a SpaceX bude muset vyřešit spoustu technických problémů a výzev. Je to ale normální součást vývoje nové technologie, která má potenciál změnit lidskou budoucnost. Havárie jsou sice nepříjemné a drahé, ale učí inženýry, jak vylepšit design a bezpečnost rakety. Doufáme, že na vyslání prvních lidí na Mars nebudeme muset dlouho čekat.