

Bez kyslíku ani ránu

LJ
AA
ŠIKRÍŽ
UU
BB

Z přístavu vyplouvá loď. Na její palubě je šest nadšenců, potápěčů-amatérů. Probíhá poslední kontrola výbavy. Za několik málo minut se mají vrhnout do vody, a prožít tam několik nádherných okamžiků v podmořském světě. A že je opravdu o co stát!

„Nesmím zapomenout na foťák,“ říká si jeden nováček. Bude to jeho první delší chvíle pod vodou, a tak toho chce co nejvíce zvětšit, aby pak fotografie mohl ukázat kamarádům.

„Hlavně si nezapomeň kyslíkovou bombu,“ ušklíbne se jeho kolega. „To bys nevyfotil vůbec nic.“

Plavání pod vodou

Zkoušeli jste někdy, kolik toho uplavete na jeden nádech? Plavat pod vodou bez kyslíkového přístroje je docela fuška. Až zde zjistíme, jak je pro nás kyslík nesmírně důležitý. Za běžných okolností si ani neuvědomujeme, že potřebujeme dýchat. Je to pro nás úplně samozřejmost. Ale když se dostaneme pod vodu, během několika vteřin zjistíme, že tu něco nehraje. Jako kdyby nám chybělo něco hodně důležitého...

Jestli chceme žít, musíme dýchat. Kdo nedýchá, nežije.

Modlitba – kyslík duše

A co naše duše? Potřebuje také kyslík? Nebo dokáže žít jen tak, bez jakéhokoliv paliva?

Viděli jste někdy auto, které jede bez benzínu? Kolo, které jede, aniž by někdo šlapal? Člověka, který umí „nedýchat“?

Stejně tak nemůže existovat ani naše duše, pokud nebude moci „dýchat“. A pro naši duši představuje dýchání pravidelné setkání s Bohem – v modlitbě, při mši svaté, ve svaté zpovědi. Jestli chceme být s Pánem Ježíšem opravdu



kamarádi – a o to nám všem přece jde – potřebujeme se s ním pravidelně setkávat.

Možná si někdo řekne: „Mně bohatě stačí, když si na Pána Boha vzpomenu jednou za týden.“ To je však úplně stejné, jako kdyby si myslil, že mu stačí jednou za týden se nadechnout.

A co bychom tedy měli dělat, aby naše duše neumřela na nedostatek duchovního kyslíku? Když se ráno probudíš, pozdrav Pána a řekni mu: „Zde jsem. Chci prožít tento den s tebou. Chci ti sloužit.“ • Večer, dříve než si lehneš, zpytuj několik minut svědomí. Poté Pánu poděkuj za vše dobré a popros ho, aby ti odpustil, co jsi udělal špatně. • V poledne by ses mohl pomodlit Anděl Páně. • V průběhu dne si určitě uděláš čas na nějaký ten desátek svatého růžence (třeba cestou do školy). • A co je velmi důležité: mše svatá. Alespoň v neděli, lépe je častěji. • Svatá zpověď. Na tu nezapomínej. Určitě jdi

ke zpovědi nejméně jednou za měsíc.

Zdá se ti toho mnoho? Tak jako je potřeba často dýchat, je nutné, abychom si často vzpomněli na Boha.



Extrémní výšky

Nedostatek kyslíku nedělá lidem problémy pouze pod vodou, ale i na horách. Pokud by se člověk zničehonic ocitl na nejvyšší hoře světa, do tří minut by ztratil vědomí a do dalších deseti minut by zemřel. Díky namáhavému tréninku se však již více než 90 horolezců podařilo Mount Everest zdolat bez použití kyslíkové bomby.

První důsledky chronického nedostatku kyslíku (hypoxie) postihují vidění, zvláště noční. Dále se snižuje schopnost úsudku, plánování a dalších rozumových aktivit. Dostává se únava, ospalost, závratě a nevolnost. Nejhorším nebezpečím je otok mozku a míchy.

Více informací: National Geographic, květen 2003. Výpověď horolezce o vlivu extrémních výšek: nationalgeographic.com/ngm/0305.



Rychlá auta

Ing. Jan Macek

Foto Mazda Motor Corporation



Mazda RX 8

„Tak mám nový sporták.“ „Opravdu? A jaký objem?“ „Jedna trojku.“ „Vážně? To není moc.“ „Ale tohle je Wankel...“

Wankelův rotační motor je pro většinu automobilových výrobců zapomenutou kapitolou technického vývoje spojenou s nevyřešenými problémy. Malá životnost a vysoká spotřeba převážily nad vysokým výkonem při malém objemu, konstrukční jednoduchostí a malou hmotností a rozměry. Geniální princip nebyla technika schopna v praxi realizovat.

Jediný dnes vyráběný model auta s rotačním motorem (podle svého konstruktéra Felixe Wankela je nazýván též „wankelův“, i když je značně vylepšený) je Mazda RX-8. Rotační motor se k tomuto sportáku výborně hodí a podává výkon jako pístový třílitr. Spolehlivost a výdrž této technické novinky prověří řady nadšených fanoušků technických lahůdek.

Ukazatele na palubní desce jsou sportovně strohé a elegantní. Designové detaily jako otvor v opěrce sedadla nebo hlavice řadicí páky znalci jasně napovídají, jaký motor Mazdu RX-8 pohání. Chybějící střední sloupek zase naznačuje, že se zadní dveře otevírají – podobně jako u Rolls-Royce Phantomu – dozadu.

