

Máme rádi legraci

Manželé spolu nemluví. Muž napíše večer manželce vzkaz: „Vzbuď mě v šest ráno.“ Ráno se probudí v osm a na stole najde lístek: „Vstávej, už je šest!“

Zdeněk Kubánek, Suché Lazce

„Mami, to je opice?“ vyzívá Pepíček při své první návštěvě ZOO. „Kdepak, to je teprve pokladní.“

Vít Boštík, Litomyšl

Lékař se ptá slepého: „Co jste naposledy viděl, než jste přišel o zrak?“ „Manželku a vidličku!“

Jiří Novák, Brno

„Můj bratr má golfové ponožky.“ „A jak vypadají?“ „Mají 18 děr.“

Jan Fíla, Novosedlice

Otec s dcerou jsou v městském muzeu. Při pohledu na sochu ženy bez rukou se děvčátko ptá: „Tati, proč ta paní nemá ruce?“ „Taky si kousala nehty.“

Lukáš Bořil, Žďár nad Sázavou

„Na výstavě byly tvé obrazy jediné, na které se dalo koukat.“ „Opravdu?“ „Před ostatními stálo moc lidí.“

Filip Vodvářka, Darkovice



Ilustrace Jan Strnad ml.

Chceš vyhrát frisbee?

Co ti v tom brání? Pošli alespoň jeden vtip k nám do redakce na naši adresu, nebo e-mailem na vtipalek@tarsicius.cz a s frisbee se můžeš prohánět třeba po louce! Vždyť kdo se směje, nezlobí!

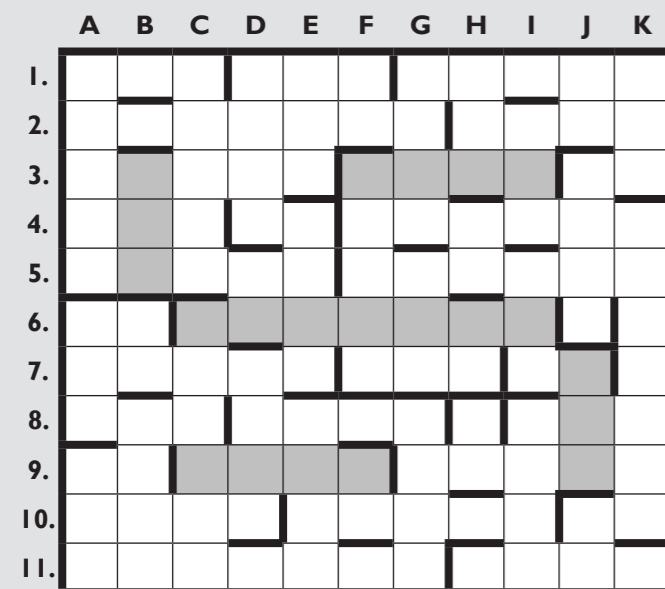
Pexeso s hrady a zámky naší krásné vlasti od nás dostávají tito vylosovaní: Dominik Pulda z Litoměřic (8 vtipů), Jan Fíla z Novosedlic (10 vtipů), Lukáš Bořil ze Žďáru nad Sázavou (10 vtipů).

Blahopřejeme!

Autor: Jan Fíla

Křížovka

Přijede tramvaj na konečnou, otevrou se dveře, lidé vystoupí. Řidič si otevře noviny. Po pěti minutách zvedne hlavu a v zrcátku vidí, že uvnitř někdo zůstal. Tak hlasitě zařve: „Konečná! Vystupovat!“ Paní zavře knihu a ještě hlasitěji zakřičí: „... (viz tajenka), hulváte!“



Vodorovně: 1. Opět / název molekuly, která je v červených krvinkách (skládá se z nich hemoglobin) / primát. 2. Období po středověku / malý prorok. 3. Zpěvohra / 4. část tajenky / předložka – opak „před“. 4. Umele vytvořená díra do země / chemická značka astatu / přístroj (např. fotografický). 5. Srdečnice / padělek. 6. Zkratka Unie svobody / 5. část tajenky / značka ampéru / první písmeno abecedy. 7. Vřestivý zvuk / vyznavač judaismu / zkratka televize / SPZ kraje Vysočina. 8. Latinský pozdrav / chvění / chemická značka fosforu / pruh. 9. Dům pro včely / 3. část tajenky / daktyloskopická stopa. 10. Čtvercová pokrývka kalicha / lososovitá ryba / vzorec oxidu uhelnatého. 11. Pomocník při podávání svatého přijímání / ne „pozdě“.

Svisle: A Nanovo, opět / Spojené státy americké / trutnovská řeka. B SPZ Prahy / chemická značka kyslíku / 1. část tajenky / MPZ Slovenska / lokomotiva s vagóny. C Teplé oblečení / pohodlné sedadlo v obyvacím pokoji. D Vrch / ukazovací zájmeno pro střední rod / sicilská sopka / římskou číslici „50“. E Jméno první ženy / obrněné vozidlo / vodní rostliny připomínající zpravidla vlákna. F 2. pád od zájmena „já“ / služebník služebníků Božích / SPZ Pardubického kraje / římskou číslici „501“ / značka „tuny“. G Roura k odvádění vody ze střechy / sídla zraku / „moudrý“ pták. H Muž / zkratka latinského „léta Páně“ / zkratka „Národního divadla“ / chemická značka platiny / druhá samohláska / římskou číslici „5“. I chemická značka jódu / opak války / foukat (o větru) / plemeno psa. J pádová otázka I. pádu / voda v plynném stavu / 2. část tajenky / chemická značka vápníku. K Nejvyšší karta / stát v Zadní Indii / SPZ Středočeského kraje.

Pomůcka: hem, siven, pinč

Tajenka: pro vás snad paní Konečná

Rychlá kola

František Jakubec

www.czechferrari.cz

F2004

V nadpisu jsem se opravdu nespletl. Není to novoroční PF 2004 bez písmena P. Je to označení monopostu Ferrari.

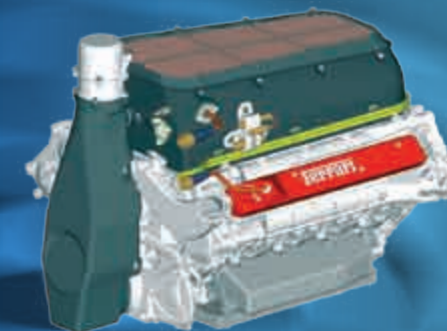


Název této rubriky vystihuje přesně, o čem se píše v dnešním článku. Opravdu jen rychlá kola patří k tomuto rychlému stroji a ten patří pouze na závodní trať, protože by se velice rychle zničil na běžných silnicích (zvláště v České republice) a nemohl by zde ukázat svou rychlost.



Technické údaje:


Délka: 4545 mm (cca 4,5 m)
 Šířka: 1796 mm (cca 1,7 m)
 Výška: 959 mm (cca 0,9 m)
 Rozvor: 3050 mm (cca 3 m)
 Rozměry kol: 13"
 Motor: Ferrari (typ 053)
 Objem: 2997 cm³
 Počet ventilů: 4 na válec
 Pohon ventilů: pneumatický
 Rozchod předních kol: 1470 mm (cca 1,4 m)
 Rozchod zadních kol: 1405 mm (cca 1,4 m)
 Váha vozu (náplně i jezdc): 605 kg
 Provedení: slitiny hliníku a titanu
 Převodovka: poloautomatická, sekvenčně ovládaná sedmistupňová
 Podvozek: uhlíkové slitiny a kompozity
 Přední zavěšení: nezávislé, push-rod aktivní torzní pružiny
 Zadní zavěšení: nezávislé, push-rod aktivní torzní pružiny
 Brzdy: kotoučové keramické s vnitřním chlazením






Již padesátý monopost stáje Ferrari – F2004 (s interním označením 655) je opravdu impozantní „vozidlo“. Byl slavnostně představen v italském Maranellu, kde se objevily i významné a známé osobnosti stáje Ferrari – Michael Schumacher, Luca di Montezemolo, Ross Brawn, Jean Todt či Rubens Barrichello.

Jako jeho předchůzce verze z minulého roku (F2003-GA) je určen pro závody mistrovství světa Formule 1. Dosáhl značných proměn jak v technických parametrech, tak v designu. Formule např. dostala nový motor 053 a pneumatiky Bridgestone. Aby se tyto nové prvky mohly projevit v co nejvyšší míře, byly provedeny i jiné změny, např. snížení těžiště a tím lepší rozložení celkové váhy podvozku (který proti F2003-GA má novou konstrukci a design) a motoru. Další významná úprava je v umístění výfuku. Při výrobě převodovky a motoru byly používány nové materiály, což se projevilo na změně váhy proti předchozímu modelu. Dále se zvýšila délka životnosti motoru o dvojnásobek, jak to přikazují sportovní pravidla. Převodovka nové formule je kompletně nová (vyrobená z titanu) a jejich sedm rychlostí (plus zpátečku) ovládá jezdec manuálně. Došlo též ke změně zadního přitlačného křídla.

Velikou úlohu sehrála i společnost Shell, která vyvinula nové palivo, olej do motoru a olej pro převodovku.

V této době již na závodní trať vyjíždí nejnovější verze – F2005. 



V příštím čísle se dozvíte, co jsou papežská misijní díla  Představíme auto pro trpaslíky MINI  Čeká vás zajímavý rozhovor s rektorem semináře  Začíná nová klubovní soutěž