

Máma rádi legraci

Ilustrace Jan Strnad

„Chlapče, chlapče, tvůj mozek lze přirovnat k horské salaši.“ „Proč, pane učitelí?“ „Protože je také vysoko položen a uvnitř zařízení velmi primitivně.“

Jan Fila, Novosedlice

Svatý Petr slyší klepání na nebeskou bránu, otevře a vidí tam stát muže. Než se ho stačí na cokoliv zeptat, muž zmizí. Po chvíli se klepání ozve znovu. Když svatý Petr otevře, stojí před ním tentýž muž, ale v příští vteřině zmizí. „Poslyšte!“ zavolá za ním svatý Petr. „Vy si ze mě děláte šprt'ouchlata, nebo co?“ „Ne,“ ozve se v dálce. „Oni se mě snaží vzkřísit.“

Lukáš Vaculík, Nedašov

Na pláži je slyšet dívčí křik: „Pomóóó, topím se!“ Jeden pán se chystá skočit do vody, ale děvče křičí: „Vy ne, ten mladík vlevo!“

Jan Matějovský, Vlašim

Instalatér se snaží uklidnit paní v zatopené kuchyni. „Neplačte, paní, pláčem to jen zhoršujete.“

David Solař, Nedašov

Mistr učí mladého lakýrníka a povídá mu: „Poslyš, Mirku, jdi do vedlejší místnosti a natři tam oranžově okna.“ Učedník za chvíli otevře dveře a ptá se: „Rámy taky, pane mistr?“

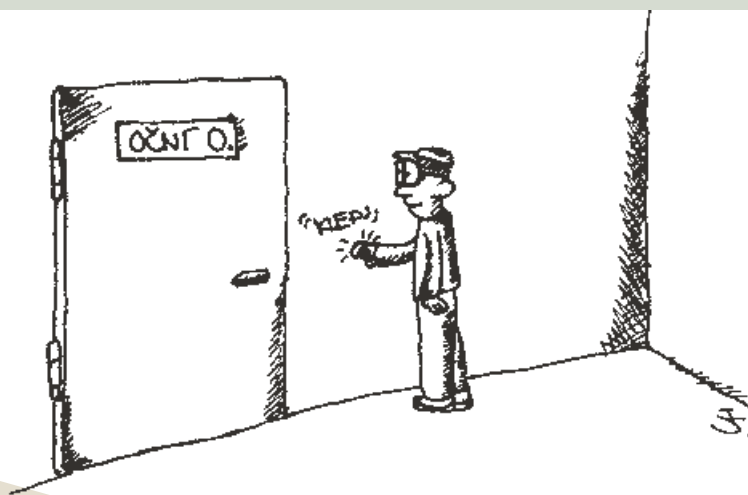
David Solař, Nedašov

Učitelka potká svého bývalého žáka a ptá se: „Copak děláš, Petře?“

„Meteorologa.“

„To mne udivuje, vždyť ty jsi vždycky býval takový pravdomluvný chlapec...“

Jan Suchánek, Jablonec nad Nisou



Dopisní papíry s Pánem prstenů

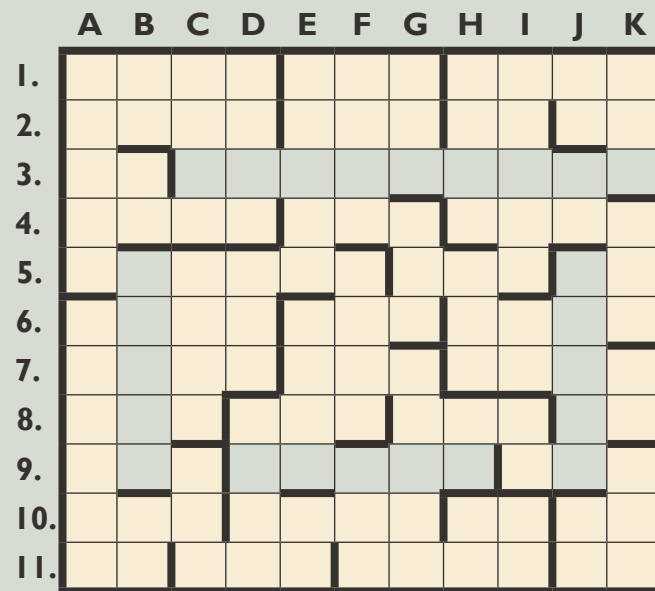
Jsi fanoušek Pána prstenů? Jestli ano, máš jedinečnou šanci vyhrát dopisní papíry s motivem Pána prstenů. Stačí nám do redakce poslat pár vtipků a můžou být tvoje. Pokud bude vtipů více než 10, budeš zařazen do všech kol slosování a tvá šance na výhru se ztrojnásobí.

Na výhru z minulého kola se mohou těšit Jan Fila (10 vtipů), Vojtěch Farion (17 vtipů), Michael Cenker (22 vtipů). Posíláme jim ministrantské pexeso.

Autor: Jan Fila

Křížovka

Povídá žena manželovi: „U nás v domě je to na poštovních schránkách samý doktor, tak si ten titul už také konečně připiš!“ „A jaký, prosím tě?“ „Jsi přece (viz tajenka č.1) u (viz tajenka č.2), tak tam (viz tajenka č.3) PUDr. Novák.“



Vodorovně: 1. Zvětšovací sklo / zkratka bývalého jednotného zemědělského družstva / roh. 2. Bratr Kaina / latinský pozdrav / chemická značka rubidia / anglicky „můj“. 3. Předložka / **tajenka č. 1**. 4. Mládě slepice / čin, úkon / zkratka „Janáčkova akademie múzických umění“. 5. Příprava na Vánoce / červenohnědá vrstva na starém železe / chemická značka hassia. 6. Sedmihlavá pohádková bytost / obyvatel nejrozlehlejšího státu světa / představa. 7. Opak „večer“ / osobní zájmeno (3. osoba) / černá usazenina v komíně. 8. Citoslovce pochopení / trutnovská řeka / nejnižší mužský zpěvácký hlas / zkratka „kusy“. 9. Palice, kterou mají loupežníci / **2. část tajenky č. 3** / druh. 10. Opak „ne“ / chyba / náprava / předložka, opak „od“. 11. Zkratka Rady bezpečnosti / tuhá osa ptačího pera / český národní strom / zkratka mistrovství světa.

Svisle: A Malý mostík přes řeku / vikingská loď. B Zkratka bývalé Unionbanky / zkratka Evropské unie / **tajenka č. 2** / zkratka Národní banky. C Černé pálivé koření / v čem se koupeme / jméno člověka, kterého Bůh zkoušel mnoha bolestmi. D Jméno léčivé rostliny / první část slov, která označuje souvislost s životním prostředím / nejkratší měsíc roku. E Strom z čeledi olivovitých / surovina na výrobu benzínu / zkratka Evangelia podle Marka. F Sluchový vjem / 1000 kg / žlutý prášek rostlin. G 24 hodin / svazek / například ječmen, pšenice, žito... H Krajově specifický oděv / německy „zmrzlina“ / nejzápadnější město ČR / zkratka „občanský průkaz“. I Obinadlo / rusky „ano“ / zkratka „starší“ / německy „ano“. J Knižně dovednost / anglická zkratka dopoledne / **1. část tajenky č. 3** / zkratka kilometru. K Ohraničení fotbalové branky / Spojené státy americké / snížený tón E / domácí zvíře.

Tajenka č.1: posunovací tajenka č.2: dráhy, tajenka č.3: hezky napíš

František Jakubec, foto Jan Macek

Trabant®

V této rubrice jste zvyklí na opravdu rychlá kola, ale pro změnu vám dnes představím autíčko nevšedního vzhledu, které se dá ještě občas zahlédnout, ale rychle ze silnic mizí. Jezdí s ním snad už jen vaši dědečkové nebo babičky.

Minulost tohoto vozítka je dosti složitá. Figurovaly v ní čtyři tehdy největší německé automobilky (Horch, Audi, Wanderer, DKW), ale i Saská státní banka, cenné papíry a já nevím, co ještě všechno... Postupně se to všechno promíchalo (vznikly z toho třeba i firmy jako JAWA...) a na konec všech těchto machinací vznikla v Německu roku 1985 dnes již známá automobilka Audi AG.

Ale proč se o tom zmiňují? Protože všechny již zmíněné firmy se nějakým způsobem podílely na vývoji trabanta. V roce 1954 dostaly automobilky Audi a Horch od státu konkrétní zadání na vyvinutí lehkého a malého vozu, dostupného pro širokou dělnickou třídu. Vůz měl mít karoserii z duroplastu, což je odpad z bavlny smíšený se syntetickou pryskyřicí a zabezpečený při teplotě kolem 200°C. Tento materiál automobilky vyvinuly kvůli nedostatku oceli, potřebné na výrobu karoserií. Obalením automobilové konstrukce duroplastem vznikl předchůdce trabanta – model P 70. Roku 1957 začala výroba předserie modelu Trabant P 50, označovaného také jako Trabant 500 (jedna zajímavostka: název vozu prý vznikl při anketě, se kterou se výrobní závod obrátil na své zaměstnance; vítězně z ankety vyšel název Trabant, což znamená „průvodce“). Přes další vývoj a modely se automobilka propracovala až k řadě Trabant 601, která se začala vyrábět roku 1964 (po této řadě byla ještě jedna s označením I.1, která se vyráběla v letech 1990-1991).

Kvůli karoserii z plastu se auta přezdívala třeba „bakeliták“ a říkalo se, že rozdíl mezi škodovkou a trabantem je v tom, že když do stromu narazí škodovka, zbude hromada šrotu, když trabant, zbude hromada trsátek (aspoň tak to vypráví můj tatínek).

Trabant 601 byl poprvé představen roku 1964 na veletrhu v Lipsku. Za téměř 27 let bylo vyrobeno 2 821 047 kusů, čímž se stal nejznámějším a nejrozšířenějším modelem. U tohoto

typu samozřejmě postupem času docházelo k mnoha vylepšením, ale podstatná část zůstávala nezměněna. Byly vyráběny různé modely, jako například Trabant 601 Tramp (civilní verze vojenského trabantu bez střechy), Trabant 601 Combi (jeden z nejoblíbenějších modelů) a další.

Poslední auto sjelo z výrobní linky 30. dubna roku 1991, kdy za více než 30 let existence trabanta bylo vyrobeno 3 096 099 kusů.

Trabant 601 je typický trabant, který můžeme ještě občas vidět. Se svými hranatými tvary a „smradem“ (který je způsoben nedokonalým spalováním benzínu smíšeného s olejem ve dvoutaktním motoru) se jen tak nepřehlédne. Pokud nahlédnete do interiéru, uvidíte velmi jednoduché vybavení, strohou přístrojovou desku a řadící páku umístěnou dosti neobvykle u volantu.

Vzhledem k tomu, že trabant je konstrukčně jednoduché auto, mnoho lidí ho po domácku upravuje, vylepšuje a přestavuje, a tak můžete občas vidět např. trabanta s návěsem (jako kamion), trabanta s volanty vpředu i vzadu, který jezdí i v obou směrech.



Technické údaje:

Motor: Benzinový (jezdí na speciál), dvoudobý, dvouválec (objem válců: 594,5 cm³)

Výkon: 19 kW (26 k) při 4200 min⁻¹

Převodovka: 4 rychlosti

Palivová nádrž: objem 26 litrů (rezerva 4 litry)

Karoserie: Ocelová kostra s nosnou svařovanou podlahovou deskou, vnější stěny z duroplastu

Max. rychlost: asi 100 km/h

Spotřeba: 5,5–10 l/100 km (podle způsobu jízdy)

Rozměry: šířka 1505 mm, délka 3510 mm, výška 1675 mm

V příštím čísle se dozvíte, jak se hraje kriket, něco nového o vatikánském státě, představíme Audi A6. Můžete se těšit na pokračování nového fotoseriálu a také spoustu dalších zajímavých článků.