

Máme rádi legraci

Svatý Tarsicius

Pro velký zájem je možno i v tomto čísle získat velký obrázek sv. Tarsicia, dovezený přímo z Říma. Pošli vtipy a máš jedinečnou šanci tento obrázek získat. V minulém kole měli štěstí: Lukáš Fořt, Kovářov (18 vtipů), Michal Cenker, Olomouc (18 vtipů), Jiří Vaňhara, Holešov (11 vtipů). Do všech tří kol slosování budou zařazeni ti, kteří pošlou více než 10 vtipů.

„Není mezi cestujícími lékaři?“ ptá se letuška. Nikdo se nehlásí.

Za chvíli se ptá:

„A není mezi cestujícími aspoň pilot?“

Michael Cenker, Olomouc

„Mistře,“ táže se modelka, „budu si na tom obraze podobná?“

„Nebojte se,“ uklidňuje ji Picasso, „nebudete.“

Děda seče na louce trávu, když běží kolem udýchaný mladík. „Dědo, mohu přeběhnout přes vaši louku? Chtěl bych stihnout vlak ve 14.10.“

„Ale jo.“ povídá děda. „A jestli se tam ještě pase náš býk, tak chytíte ještě ten ve 13.50!“

David Solaj, Nedašov

Číšník přinese hostovi jídlo a hned požaduje zůstatky. „Copak, nedůvěřujete mi snad?“ ptá se host. „To ne, ale ty houby vypadají tak divně...“

David Solaj

„Mami, kup mi velblouda!“

„A čím bychom ho krmili?“

„Kup mi toho ze zoologické zahrady, ten se krmit nesmí!“

Michael Cenker, Olomouc

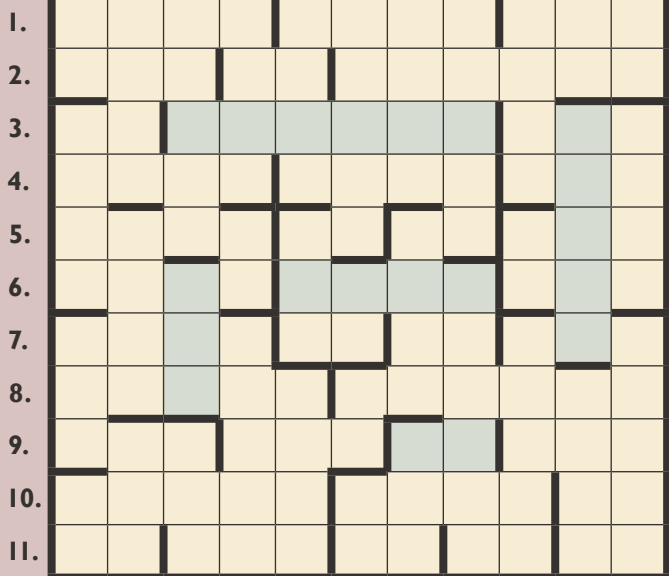


Ilustrace Jan Štrnad ml.

Autor Jan Fíla

Křížovka

A B C D E F G H I J K



Tajenka: za mnou utkal tři ulice

Malý Honzík přinesl mamince k svátku kytici. Matka se ptá: „Kde jsi vzal ty květiny?“ „Od pana Cibulky.“ „A ví o tom?“ „Ano, vždyt' ... (viz tajenka)!“

Vodorovně: 1. Sacharid / zápisník / trutnovská řeka. 2. Souhlas / zkratka „obchodní dům“ / „pásek“ kolem krku psa. 3. Chemická značka křemíku / 3. část tajenky / manžel. 4. Ženské jméno (2. 2.) / mládě krávy / souřadící spojka. 5. „Tak jest“ / chemická značka astatu / MPZ Dánska / tajný kód. 6. Zpracovávané údaje / 2. část tajenky / zkratka „cirka“. 7. Mládě slepice / značka „astronomická jednotka“ / zkratka „Rukopis zelenohorský“ / „nejlepší přítel člověka“. 8. Královský syn / etická zdatnost. 9. Druh papouška / podlaha / 1. část tajenky / kotlíkovité ledovcové údolí. 10. Návod, instrukce / vozidlo / zkratka „knock out“. 11. MPZ Slovenska / opak „světlo“ / chemická značka rubidia / anglicky „je“ / část vozu.

Svisle: A Chemická značka vápničku / možná / značka kilopascalu / zkratka „post scriptum“. B Sjednocení, sdružení / Arab (slovo užívané pro Arabů na Pyrenejském poloostrově ve středověku) / 365 dnů. C Expresivně pětka / 4. část tajenky / jednání, výkon, čin. D Vojenský útvar / předložka / látka urychlující chemické reakce v živých organizmech. E Být vzhůru / zkratka „Akademie múzických umění“ / hodnota zboží. F Kloub mezi předloktím a paží / chemická značka sodíku / chemická značka curia / setina hektaru. G Ochrana výrobku / „narozeninové“ jídlo / část chrupu. H Cenná známka / připustiti. I Škoda / zkratka „osobní počítač“ / příkaz k pokosení. J Zkratka „polyetylen“ / 5. část tajenky / vrchní část obleku. K Iniciály malíře Adolfa Kašpara / opak „muž“ / věc konající práci.

VW Brouk

František Jakubec

Ani byste neřekli, že se do něj vejdete. Opravdu. Naši vyšší spoluobčané s tím mají trošku problémy, ale nasoukají se tam vždy.



Historie tohoto automobilu je tak zajímavá, že by se o tom dal natočit celý velkofilm. Tvůrcem Brouka je kupodivu pan Ferdinand Porsche (narozen 3. září 1875 ve Vratislavicích nad Nisou, zemřel 30. ledna 1951 ve Stuttgartu), který se vyučil klempířem, ale plně se věnoval konstrukci aut. Iniciátorem myšlenky byl Adolf Hitler – nechvalně proslulá osoba. Hitler zadal konstruktérům vyvinout lehké a velmi levné vozítko, které by bylo dostupné pro širokou dělnickou třídu (stálo tehdy 1000 říšských marek, tedy asi dnešních 12 000 Kč). Nikdo nevěřil, že takové auto lze vyrábět, a proto se nikdo nechtěl vývoji věnovat. Až na našeho podnikavého Ferdinanda Porsche. Tak začal vznikat Volkswagen (něm. lidový vůz).

Prototypy a první sériové vozy Volkswagenu vyráběly továrny Zündapp a NSU, poté také stuttgartská automobilka Daimler-Benz, tvůrkyně mercedesů. Roku 1937 byla založena firma Gezuvor (jejíž název byl zkratkou pro „Společnost pro přípravu německého lidového vozu“) a roku 1938 byl položen základní kámen nové automobilky. Avšak válka vše změnila, a tak se v ještě rozestavěné továrně začaly místo Brouků vyrábět vozy KdF, což byla vojenská verze Brouka určená pouze pro vojenské účely. (KdF – Kraft durch Freude – znamená „radostí k síle“. Porsche byl prý tímto pojmenováním zděšen.) Krátké sériové výroby se Brouk dočkal

v roce 1941. Bylo vyrobeno pouze několik stovek kusů, většinou pro vojenské účely. Po válce se konečně výroba Brouka, jak se auto pro jeho vzhled přezdívalo, rozjela naplno. Stalo se to v době, kdy se továrna nacházela v britské poválečné okupační zóně. Správou automobilky byl pověřen Ivan Hirst a jemu se podařilo v několika týdnech rozběhnout výrobu Volkswagena – Brouka – v civilní verzi.

Brouček prošel dlouhým vývojem, který se odrazil v jeho „obyvatelnosti“, bezpečnosti, různých úpravách (zvětšení reflektorů, rozšíření zadního skla...), zvyšování výkonu motoru aj. Jeho zvláštností je, že za celou éru vývoje a výroby nedoznala karoserie skoro žádných změn. Takže poslední typy vypadají téměř stejně jako ty první. (To samé platí i o uložení motoru, který je stále v zadní části vozu.) Brouk se také prosadil i v mnoha zámořských závodech, např. v zámoří velice známém dragsterském závodě California Look.

Brouk se vyráběl velmi dlouho, ale pomalu se přestával v Evropě prodávat, a tak byla výroba roku 1978 přesunuta do Mexika a Brazílie. 30. července 2003 byl vyroben poslední brouk. K tomuto dni bylo vyrobeno 21 529 464 kusů! Určitě znáte také model New Beetle, který v dnešní době nahradil staré modely, ale který je pouhým odleskem slávy starého Brouka.



Jak mu kdo říká:

Němci: Käfer
 Britové a Američané: Beetle
 Italové a Francouzi: Maggiolino
 Brazilci: Fusca
 Češi: Brouk