

# ŘIDIČ

**Rozhovor s pravým nefalšovaným řidičem autobusu!!! Kluci, nevím jak vy, ale já jsem vždycky chtěl být řidičem autobusu. A věřte mi to nebo ne, já tady před sebou jednoho nefalšovaného mám. Jmenuje se David Pošepný, je z Jilemnice a co dál? Na to se zeptáme v našem rozhovoru.**

**Davide, tak se nám prosím stručně představ. Kolik měříš, velikost boty apod. ;)**

Měřím 185 cm, boty mám osmičky. Je mi 30 let. Jsem šťastně ženatý a mám dvě děti: Vítku – 3 roky a Dominika – 7 měsíců. **Kdy jsi poprvé zatoužil být řidičem autobusu?**

To bylo ve druhé třídě, když mi bylo osm. Paní učitelka nám dala jednou při hodině za úkol napsat, čím chceme být. **Byl ti někdo vzorem?**

Ano, souseď, který bydlel pod námi. A právě v té době, když mi bylo osm, tak si mamka našla nového partnera, protože táta od nás odešel, když mi byly 3 roky. Nevlastní táta jezdí také autobusem, takže potom byl vzorem i on.

**Kdy jsi poprvé zasedl za volant autobusu? (Teď myslím jako už řidič.)**

V roce 2002 1. srpna.

**Jak je to u tebe s vírou?**

Tak ze křtu si toho mnoho nepamatuji. Pokřtěn jsem byl ve



## ten tvrdý chleba má

### První autobusy

První autobus na světě byl tažený koňmi, byl známý pod názvem „Canosse“ a jezdil v Paříži od roku 1662. Následovaly parní autobusové linky, které se kolem roku 1930 začaly zavádět ve velkých evropských městech (Londýn, Paříž, Brusel).

První autobus s benzinovým spalovacím motorem se objevil v Německu mezi léty 1895 a 1897. Byl pro 8 pasažérů, motor byl jednoválcový a měl 4 HP.

### SUPERBUS

#### netradiční autobus

Autobus, který připomíná limuzínu, vyvíjí na Delftské technické univerzitě v Holandsku. Prototyp tohoto autobusu by měl být představen v letošním roce. Autobus dokáže jet až rychlostí 250 km/h a jeho váha je dvakrát lehčí než u průměrných jednopatrových autobusů. Pro jeho provoz se plánují zvláštní oddělené pruhy vozovky.

### Nejdelší autobus

Nejdelší autobus na světě vyrobila v roce 2004 firma Volvo buses v Brazílii. Model B 12 je dlouhý 26,8 metru a vejde se do něj 300 pasažérů. Objem jeho motoru je 12 litrů, výkon motoru je 340 koňských sil. Svězt se jím můžete v okolí Sao Paula, kde si jich místní dopravce pořídil hned 30 kusů.



Studenci jako dítě, ale rodiče mě k víře nevedli. Pána jsem poznal, až když mi bylo 23 let. Chodil jsem do tanečního souboru a tam jsme o Bohu mluvili s Jitkou Kuříkovou, která také konvertovala. A potom také s dívkou, kterou jsem si později vzal, a ta byla vedena od malička k víře.

**Jak se pro tebe změnil život po svatbě?**

Vzhledem k tomu, že jsem ve svém životě měl období neúplné rodiny, tak pro mě po Bohu znamená rodina to nejdůležitější, co mám. **Myslíš si, že je v rodině důležitý Bůh? Víra?**

Je dobré, když věří oba dva z rodičů a později i děti. Ale znám případy, kdy jeden věří a druhý ne, tam je to otázka evangelizace a tolerance.

**Jaká etapa života se ti zatím více líbí? Manželství, anebo doba, kdy jsi ještě neměl tolik zodpovědnosti...**

Každá etapa má v našem životě něco svého.

**Na jaké lince tě teď můžeme konkrétně potkat?**

Na lince Horní Míšečky – Praha.

**Jaké to pro tebe je, když jsi třeba někde na zájezdu a musíš přespávat mimo domov, opustit na několik dní rodinu?**

Na každé práci se najde dobré i špatné a rodině se to snažím potom vynahradiť.

**A jak to vnímá manželka Simona? Simono, tady přišla tvá chvíle.**

Simona: Myslím si, že je důležité, aby Davida práce bavila a on by nebyl šťastný, kdyby jezdil jen místní linky. Samozřejmě se všichni doma těšíme, až se vrátí, ale i on se těší na nás a opravdu se nám ten čas snaží vynahradiť.

**Jakými autobusy jsi už jezdil a na jaký nejraději vzpomínáš? Jakým se ti jelo nejlépe?**

Jezdil jsem s Karosou, Mercedesem, SO-Rem a Tedomem. Nejlépe se mi jezdí s Karosou.

**S Karosou zrovna jezdíš. S jakým typem přesně?**

Jezdím s Karosou C 956.1076 AXER. **Mnozí se posmívají „karosám“. Ty nám ale říkáš, že se ti s Karosou jezdí lépe než s Mercedesem? Proč?**

To je věc názoru a u mě možná i česká hrdost. Je to těžké odůvodnit. Dobře se

**V naší profesi se říká: „Jsi pořád jednou nohou v kriminále.“**

ovládá, je pohodlná na svezení – hodnotím z pohledu řidiče – jako cestující zas tak často nejezdím. V prostoru řidiče jsou dobře rozmístěny ovládací prvky a u Axeru je to i pěkný vzhled vozu.

**Jezdil jsi také ekologickými autobusy?**

Ano, se SORem a Tedomem.

**Jaký je u nich rozdíl oproti běžným autobusům?**

Oproti běžným autobusům mají motor konstruován tak, aby mohl jezdít na zemní plyn, tzv. CNG. Vzhledově poznáte rozdíl tak, že mají na střeše vyvýšenou část, pod kterou jsou umístěny tlakové láhve, do kte-

rých se plní CNG. A u Tedomu se nemusí řídit, tam za řidiče řadí automat.

**Kdo vyrábí tyto ekologické autobusy a co znamenají zkratky Tedom a SOR?**

Tedom vyrábějí v Třebíči a SOR vyrábějí v Libchanech, jména jsou názvy těch společností. Nejsou tak úplně mými oblíbenci. Protože ještě není dost čerpacích stanic na CNG, nemohou jezdít daleko a já mám krevní skupinu pro dálkové tratě.

**Pojmenováš jmény své autobusy? Například autobus Karel, nebo Mařenka?**

Ne. **Kolik má běžný autobus rychlosti a kolik je jeho maximální rychlost?**

Mají pět až šest rychlostí a maximální rychlost je 100 km/h, ale některé jezdí i trochu rychleji, záleží, jak je nastaven omezovač. **Jaké to je mít zodpovědnost za cca 50 lidí? Jaké to je teď v zimě? Jsi vždy v klidu, nebo jsi někdy nervózní?**

Jak se v naší profesi říká: „Jsi pořád jednou nohou v kriminále“. Musíš přizpůsobit jízdu povětrnostním podmínkám. Snažím se jezdít tak, abych byl v klidu.

**Chtěl bys něco vzkázat našim čtenářům?**

Ať všechny provází Boží požehnání na cestách. A těm, co usedají za volant, aby nevyjížděli bez modlitby a aby prosili o pomoc našeho patrona sv. Kryštofa. Já to tak dělám vždycky. **Milý Davide, děkujeme za tvůj čas a přejeme mnoho šťastných kilometrů s nejlepším motorem na světě, s Kristem, který tě nikdy nezklame!!!**

*Ptal se Jan Lukeš*

### SLOSOVÁNÍ

#### Jak dvakrát vyhrát

Až se ti jednou bude zdát, že ti něco chybííííí, pak se může klidně stát, že sníš o Tarsiciovi!

Co teď s tím dělat máš? Odpověď je snadná: ten sen smaž a ukaž že nejsi hlava prázdná!

Tužku, papír vem, ať ukážeš všem, že pro tebe není na překážku, poslat Tarsiciovskou objednávku!

Budeš-li mít štěstí dost, losující ruka na tebe sáhne, vyhraješ i něco pro radost, po čem každý prahne!

Pošleš-li pak třeba vtipů pár, šanci máš pak větší, že dárek bude hnedka pár a den o to hezčí!

Vylosovaným z nových odběratelů se stalo Středisko volného času sv. Jana Boska MaJaK 2006 a také doporučil Jakub Lév. Vylosovanými supervtipálky se stali Jan Mokřý, Václav Vítvar, Jan M. Štefaňák.

