

# POZOR pes na TRATI

## ANEB ZÁVODY PSÍCH SPŘEŽENÍ

Petr Lukeš

JÍZDA SE PSÍM SPŘEŽENÍM je jedním z nejstarších způsobů přepravy v dějinách lidstva (vedle např. koní, velbloudů, sobů, domácího skotu, slonů a pštrosů). Pro tah saní bylo důležité, aby byli psi nenároční, odolní a pracovití. Často bývali krmeni jen v období dostatku a při příležitosti dobrého úlovku. Bez jakékoliv zvláštní péče byli nuceni

přežít v drsných podmínkách převážně severovýchodních zemí. Jen nejsilnější, nejodolnější a nejlépe využitelní jedinci byli využíváni k dalšímu chovu. Efektivnost držení psí smečky zvyšovala také schopnost spolupracovat při lovu různé zvěře a chránit majitele a jeho obydlí před napadením nejen zvukovým projevem (štěkáním), ale také aktivní obranou.

Všechny tyto předpoklady splňovala tato plemena:

**ZKRATKY aneb V TOM, ABY SE ČERT VYZNAL. :-)**

**SH** – není v tomto případě označení pro Salesiánské hnutí ani pro sbor hasičů, ale pro rasu známou jako Sibiřský husky

**AM** – nikoli rádiová frekvence, ale velice oblíbený Aljašský malamut

**GP** – zklamání příznivce motorek, ale zde se nejedná o „královskou kubaturu“ známou jako GP (Grand Prix), nýbrž o označení Grónského psa

**S** – síra, latinsky sulphur? Nikoli, ale pes Samoed!



## MUSHING

(závody psích spřežení)

Původ tohoto sportovního odvětví je odvozený z běžné praxe psích spřežení, jež jsou zcela běžně využívána k přepravě osob nebo i materiálů v arktických nebo i v antarktických klimatických podmínkách (prostě tam, kde je ukrutná zima a voda zamrzá u pusy). Ale milí ministrantští kolegové, co si budeme povídat, jsme přeci jenom chlapi, a tudíž potřebujeme neustále měřit síly. Takže už mezi eskymáky začalo zápolení, kdo bude se svou smečkou a saněmi první u zamrzlého jezera, kdo je nejrychlejší a nejsikovnější, a tak vzniklo první soutěžení. Dnes existují jednotlivé obdoby a varianty tohoto sportu, kdy pes, popřípadě celé spřežení může táhnout buď běžce, nebo i cyklistu, jezdce na speciální koloběžce, ba dokonce i běžce na lyžích. Tak kterou variantu jste si vybrali :-)? Jestli vás toto odvětví nadchlo, různé společnosti nabízejí dokonce nejen pouhé svezení se, ale dokonce i samotné řízení psího spřežení. V nabídce

některých jsou i vícedenní zážitkové výpravy se spřežením – ať už na víkend, týden, ba dokonce i velká třítydenní výprava! To už se člověk stává „zkušným“ mašerem (ten, co řídí spřežení). K tomu ale nestačí jenom pevně držet opatě, ale taky se umět o psy postarat, protože jedině tak si člověk získá jejich autoritu a bude dobrým „kormidelníkem“ :-).

## ŽENA ZA „VOLANTEM“

„Bílá pláň a po ní se žene psí spřežení. Jiskřící sníh odletuje od psích tlapek. Na saních tažených psy stojíte vy a užíváte si ten zvláštní pocit, který prožívali v minulosti polární lovci, objevitelé polárních krajín nebo zlatokopové pachtící se za zlatem. Všechny tyto lidi spojovala sounáležitost s jejich psy, protože na nich závisel jejich život.“

Takto poeticky popisuje své pocity z jízdy mistrně Evropy v této disciplíně Jana Hencychová. Ta je zároveň první Čechou a vůbec první ženou nepo-



cházející z Norska, která dokázala úspěšně absolvovat nejnáročnější závod psích spřežení Finnmarkslopet: „Projet tisíc kilometrů norskou polární krajinou, kde se nesetkáte s živou duší, vyžaduje velkou psychickou odolnost. Trasu jsem zvládla za 8 dní.“ Ale že to musela být dřina! Když u nás teplota klesne pod bod mrazu a na zem dopadne pár vloček sněhu, znamená to často vyhlášení kalamitního stavu, topení v domácnostech jede na plno a než vylezeme ven, chce to pořádně teplé oblečení a nejméně dva kulichy. :-)

Při závodě Finnmarkslopet však nejnižší naměřená hodnota dosáhla až k mínus 42 stupňům! Polární krajina je vskutku krutá. Poslední známky civilizace zmizely v dálce za výpravou, jen občas se potká na trati, nebo na check-pointu s jiným závodníkem. Všude kolem jen sníh. Navíc podstatnou část trati absolvuje posádka v noci – psi se méně bojí do sněhu a Jana alespoň nevidí všude kolem tu stále stejnou pustou krajinu.

Psům i Janě docházejí síly. Ze všech 14 psů jich musí zůstat alespoň 5 v záprahu. S vyjetím všech sil se nakonec vše úspěšně podařilo a na šťastnou závodnici a její celé spřežení čeká zasloužený odpočinek.



## VE DVOU

SE TO LÉPE TÁHNE  
(a co teprve ve dvanácti)

A nyní se podíváme, jak to vypadá se složením takového psího spřežení. Jaké funkce a pozice jednotliví psi mají a jak funguje týmová spolupráce:

**LEAD DOGS**

(vedoucí psi) – jsou hlavou každého týmu. Poslouchají povely mašera, hledají a drží se tratě a určují rychlost týmu.

**SWING DOGS** – drží se vedoucích psů a pomáhají udržovat trať. Natáčejí saně v zatáčkách.

**TEAM DOGS** – představují „motor“ týmu, zatáčejí.

**WHEEL DOGS** – nejsilnější psi týmu, proto jsou hned před saněmi. Klidná povaha a schopnost pomoci při těžkých zatáčkách a nerovnostech.

**SANĚ** – dřívě se vyráběly ze dřeva, ale v současné době bylo dřevo nahrazeno nejmodernějšími materiály, např. titanem nebo kevlarom (speciálně vyvinuté vlákno s vysokou pevností a nízkou hmotností, které se používá třeba v neprůstředných vestách).

**MAŠER** – nezáleží na věku nebo pohlaví. Uděluje rozkazy týmu, stará se o něj a když je potřeba (rychlost, únava), běží za saněmi.

**ALJAŠSKÝ MALAMUT**

Nejčastěji používané plemeno pro závody čistokrevných „huňáčů“. Je to velký severský pes, který byl vyšlechtěn Eskymáky jakožto tažný pes, určený ke skupinovému tažení těžkých saní na velké vzdálenosti v extrémních polárních podmínkách. Jeho jméno je odvozeno od Mahlamutů, příslušníků eskymáckého kmene sídlícího na severozápadě Aljašky. Plemeno je ceněno pro obrovskou sílu a vytrvalost, poslušnost, inteligenci a lovecké schopnosti.

## VÝHODY A NEVÝHODY PSÍHO „POHONU“

✚ nízká hlučnost (když není úplněk) ekopohon, nízké emise dostupnost takřka kamkoli kabriolet již v základní výbavě nemusí se platit povinné ručení

☐ nízký komfort (na stojáka) nemá posilovač řízení složité ovládání bezpečnost (bez airbagů) malý zavazadlový prostor

## PSÍ SPŘEŽENÍ VS. OSOBNÍ AUTOMOBIL

Typ: Aljašský malamut  
Tažná síla: 2×6 psů  
Pohon: 4×4  
Palivo: granule, sušené maso, voda  
Hmotnost: 38 kg (1 pes)  
Výška: 63,5 cm  
Barva: černá s bílou  
Počet míst k sezení: 0  
Emise: exkrementy  
Výroba: 1996–2006  
Max. rychlost: nezjištěna (cca 30 km/h)

Škoda Fabia I,4 MPI  
68 koní (50kW)  
přední kola  
benzín  
1615 kg  
145 cm  
modrá metalíza  
(pouze stání) 5  
CO, NOx  
2000  
164 km/h

## VELKÝ ZÁVOD SE SMRTÍ

Malamuti si získali velkou slávu při výzkumu Arktidy a Antarktidy. Největší prestiž však jim a blízkým huským přinesl závod se smrtí známý jako Velký běh do Nome, který se odehrál v roce 1925. V městečku Nome na Aljašce tehdy uprostřed mimořádně kruté zimy vypukla epidemie záškrtu, která hrozila pokosit tisíce lidí, převážně dětí. K jejímu potlačení bylo zapotřebí sérum, které však v městě nebylo k dispozici v dostatečném množství. Nejbližší dostatečné zásoby séra byly v Anchorage, odkud je mohla železnice dopravit nejbližší do Nenany. Jakožto jediné schůdné řešení byla shledána štafeta psích spřežení, která by sérum do Nome z Nenany dopravila. Vzdálenost 1085 km urazila štafeta za neuvěřitelně špatného počasí



(teplota po většinu cesty v rozmezí –40 až –52 °C, vál extrémně silný blizzard) za necelých pět a půl dne. Na připomínku této události se každoročně koná prestižní maraton tažných psů po 1600 km dlouhé trase Anchorage – Nome.