

František Jakubec

Seriál ŠKODA

6.

Ahoj ministranti, věřte nebo ne, Škodovka vyráběla zajímavé modely i v letech 1960–1970 a o některých si teď něco povíme.



Klasická „tisícovka“ doposud občas brázdí naše silnice i v novějších podobách. Jistě ji znáte, možná v ní jezdili vaši dědečkové nebo jste se v ní dokonce někdy svezli sami. Jak to u aut bývá, její vývoj nebyl jednoduchý, nicméně nakonec z výrobních pásů sjížděla auta, kterými jezdilo mnoho lidí nejen u nás. Zajímavostí je, že 1000MB byl první sériově vyrobený automobil, který měl samonosnou karoserii a motor i náhon vzadu. Celkově bylo vyrobeno 419 540 kusů.

Pro tento automobil vláda uvolnila velkou částku, aby se mohla postavit nová továrna s produkcí asi 600 aut denně. Vláda totiž chtěla, aby se vyráběl úplně nový automobil a ne pouze nějaké vylepšení staršího modelu.

Roku 1961 vznikl projekt 50 NOV, kdy se vyrobilo 50 stejných úplně nových automobilů a ty byly podrobovány náročným zkouškám na severu ve Skandinávii, na Sibiři, nebo naopak např. v Tunisu. Zkoušky dopadly dobře, a tak se v roce 1964 mohla rozjet výroba vozu 1000MB naplno.

Škoda 1000 v letech 1964–1969 prodělala čtyři velká zlepšení, takže se můžete setkat s maličko odlišnějšími typy kapot a motorů. Nicméně klasická koncepce tisícovky zůstala zachovaná. Po roce 1969 došlo k dalšímu vylepšení, to už ale nebyl model 1000, ale jen 100. Setkat se můžete také s označením Škoda 1100MB, která se od klasické tisícovky liší pouze silnějším motorem a větší výbavou, protože byla dodávána pouze ve verzi de Luxe.

ŠKODA 1000MB

Technické údaje Škody 1000MB
(vyráběna v letech 1964–1966):

Motor:

čtyřdobý, kapalinou chlazený, objem 988 ccm

Výkon: 42 k

Rozměr: 4170 × 1620 × 1390 mm

Pohotovostní hmotnost: 755 kg

Objem nádrže: 32 l

Spotřeba: 7 l/100 km

Zrychlení 0–80 km/h: 15,5 s

Max. rychlost: 120 km/h



Foto: Škoda auto

Škoda vyrobila mezi lety 1964 a 1965 tři závodní auta určená pro formuli 3 (typ 992). Formule měla pohon na zadní kola, objem motoru 998 ccm, výkon až 66,2 kW (90 k) při 8000 ot./min., vážila 410 kg a maximální rychlost byla mezi 200–210 km/h.

ZAJÍMAVOST:

V šedesátých letech se také vyráběla Škoda 1202, která byla dodávána i ve verzi sanitky, pohřebního vozu (kterému musela být změněna první rychlost, protože byla na pohřební průvody moc rychlá), pick-upu a drezíny.

ZAJÍMAVOST:

Škoda 1100 OHC 968 Spider 1958

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24/2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese občanského sdružení Tarsicius. **Za všechny dary srdečně děkujeme.**

„Pane doktore, já mám takový problém. Mě si nikdo nevšímá.“

„Další prosím!“

Štěpán Matyska

