

# 7. František Jakubec Seriál ŠKODA

**AHOJ MINISTRANTI,**  
v dnešním článku se podíváme zase do historie naší největší a nejnámější automobilky Škoda, a to na léta 1970-1980. Je to sice dávno, ale auto z této doby znáte nejen ze starších televizních pořadů, ale možná jste je viděli i na vlastní oči.

## 1203

Užitkové vozidlo, které provázelo nejednoho řemeslníka, převáželo nejednoho pacienta či vozilo nejednu rodinu. Občas bylo k vidění i jako pohřební vůz. Dnes již kultovní vozidlo, které si lidé kupují z nostalgické vzpomínky. Jaká je jeho historie a čím je zajímavé?



Dvanáctsettrojka, jak se tomuto autu říká, se vyrábí od roku 1968 (i když byla zkonstruována již kolem roku 1957, ale „prý“ nebyly peníze na výrobu). Myslíte si, že jsem se spletl, když píšu, že se „vyrábí“ v přítomném čase? Nespletl, za chvíli uvidíte :-). Auto se vyráběla až do roku 1981 ve Vrchlabí a za tu dobu se jich tu zkompletovalo 69 727 kusů. Poté se celá výroba přesunula do Slovenské Trnavy a auta se přejmenovala na Škoda TAZ. Auto se modernizovala a vznikl typ TAZ 1500. Do roku 1999, kdy oficiálně skončila výroba, proběhlo ještě několik vylepšení. Nicméně díky firmě Ocelot, která výrobu převzala a vrátila zpět do ČR, se 1203 stále „vyrábějí“ na zakázku. Tedy přesněji řečeno, spíše reparují :-). Ale stále přicházejí noví a noví zájemci o toto vozítko.

Foto: Škoda auto, Wikipedia.org - Martin Happy Zub, Ludek, Kelovy

**TECHNICKÉ ÚDAJE:** Objem motoru: 1221 ccm (v nov. modelech 1433 ccm) Převodovka: manuální 4 + 1 nebo 5 + 1 Výkon: 34,6–37,5 kW při 4600 otáčkách Max. rychlost: 90–115 km/h Délka: 4520 mm Šířka: 1800 mm Výška: 1900 mm Hmotnost (u verze sanitka): 1170 kg (pohotovostní)



Druhým dnešním autem bude známá škoda 100 nebo 110, což jsou velmi podobné typy, které vyšly ze škody 1000 MB/1100 MB. Celkem jich bylo vyrobeno 1 079 708 kusů. Ona to vlastně byla taková omlazovací kúra starších modelů, takže největší úpravy se týkaly pouze karoserie. Velkou změnou byla zadní světlá, která byla nově umístěna vodorovně. „Stovky“, respektive „stodesítky“ se „exportovaly do řady zemí. Zajímavostí je vývoz 110 R na Nový Zéland. Některé vyvážené škodovky měly na tehdejší dobu u nás nevídané vybavení, jako například ostříkovače světlometů i s jejich stěrači :-). Za zmínku stojí také Škoda 120 S Really (ze které vycházela i „civilní verze“ 120 S), sportovní automobil odvozený z modelu 100/110. Tato závodní varianta se vyráběla s motorem o výkonu 88 kW a maximální rychlost podle převodů mohla být až 200 km/h.



**TECHNICKÉ ÚDAJE:**  
Délka: 4155 mm \* Šířka: 1620 mm \* Výška: 1380 mm  
\* Hmotnost: 820 kg (pohotovostní) \* Objem motoru: 0,998 nebo 1,107 l \* Výkon: 32–46 kW



Přijede pán k benzinové pumpě a ptá se pokladní: „Kolik stojí kapka benzínu?“ Ona mu odpoví: „Zadarmo.“ Pán jí řekne: „Tak mi nakapejte plnou nádrž benzínu.“  
Jan Kořínek



Ptá se otec na třídní schůzce: „Je to pravda, že náš syn mívá originální nápady?“ „Ano,“ přisvědčuje učitel, „zejména v pravopise!“  
Václav Lipovský