

Ahoj ministranti,
je léto a každý se jistě chystáte na úžasné akce,
kde zažijete spoustu pěkných zážitků :-). V tomto
číslu našeho oblíbeného časopisu najdete také

neobvyklý zážitek a tím je vystřihovánka trucku
stáje Buggyra a letadla Boeing 737. Než se pustíte
do lepení, něco málo vám o nich povím.

František Jakubec



Stáj Buggyra sídlí v Roudnici nad Labem a od roku 2000 se zabývá stavbou tahačů poháněných vlastním motorem. Vozidla jsou nasazována v závodech tahačů, kde vybojovala již mnoho titulů. Buggyra se samozřejmě potýkala ze začátku s mnoha konstrukčními problémy, ale vše se vždy podařilo vyřešit, a tak i tento rok můžeme spatřit tahače stáje Buggyra na některém z okruhů, kde se budou konat závody trucků.



Stáj Buggyra

Technické údaje vozu Buggyra
„Big Boy #01“:

Převodovka: 16 stupňová manuální

Brzdy: kotoučové Knorr

Kabina: hliníková – design Freightliner

Celková váha: 5500 Kg

Max. rychlost: 160 km/h (elektronicky
omezena podle pravidel FIA)

Objem motoru: 12 500 ccm

Boeing 737 spatřil světlo světa 4. 9. 1967, kdy se uskutečnil jeho první let. Prvotní typ měl označení 737-100 a kapacitu 100 pasažérů. Nicméně se zkonstruovalo pouze 30 kusů tohoto typu, neboť hned další verze 737-200 se stala favoritem, kterého bylo vyrobeno 1114 strojů.

Dnes už naši oblohu
křížuje třetí ge-
nerace úspěš-

ných Boeingů 737. Ta je určena k letům na krátkých a středních tratích a je nejrozšířenějším dopravním letounem na světě (do května 2010 bylo vyrobeno 6348 letadel). Jedním z nejnovějších modelů je verze 737-900ER, která se vyrábí od roku 2006.

Za zmínku také stojí verze Boeing Business Jet (BBJ) a další (např. 777 VIP, 787 VIP...), které jsou většinou zařízené velmi přepychově a naleznete zde vše možné od pracovny přes obývací pokoj až po bar a koupelnu.

Technické údaje

Boeingu 737-900ER:

Délka: 42,11 m

Výška: 12,55 m

Rozpětí: 34,31 m

Hmotnost: 42,5 t

Požadovaná ranvej: 2494 m

Dolet: cca 5900 km

Cestovní rychlost: 823 km/h

Kapacita nádrží: 29 660 l

Počet cestujících: 180–215

Boeing 737

Letadlo na letišti roluje na ranveji, ale najednou zastaví a vrací se zpátky. Po hodinové pauze znovu odstartovalo. Znepokojený cestující se zeptal letušky, co se stalo. Letuška na to odpoví:

„Pilotovi se nějak nelíbil zvuk motoru a trvalo nám skoro hodinu, než jsme sehnali pilota, kterému to nevadilo...“

Pepa Padrát

