

ŠKODA 10.

ŠKODA FABIA

Dne 14. září 1999 byl na Frankfurtském autosalonu představen malý osobní automobil – Fabia. Nový nástupce Felicie (i když se nějaký čas vyráběly současně). První Fabia byla ve verzi hatchback s motorem o objemu 1,0 litru a výkonem 37 kW. Jako u dalších modelů, i tady proběhla modernizace a dočkali jsme se i vcelku povedené druhé generace.

ŠKODA OCTAVIA

Co napsat o tomto rozšířeném voze? Oktávky se začaly vyrábět již v roce 1996, kdy byl 3. září otevřen nový výrobní závod Václavem Havlem, tehdejším prezidentem. Octavia byla pro Škodu velkým mezníkem; po dlouhé době to byl zase úplně nový model (předcházející Felicia byla jen vylepšením Favoritu). Tato prvotní verze se vyráběla do listopadu roku 2010. Mezitím došlo k několika faceliftům (úprava karoserie, eventuálně interiéru) a od nástupu druhé generace Oktávek v roce 2004 se tyto vozy prodávaly pod označením Octavia Tour. Druhá generace se vyrábí doposud a od roku 2010 se vyrábí pod označením Octavia Tour II. Zajímavým modelem této generace je Octavia Scout, což je takové „poloterénní“ auto :-).

ŠKODA SUPERB

Nejluxusnější automobil, který v nabídce Škoda Auto můžeme nalézt. Název Superb byl již použit u starších modelů, čímž se automobilka vrací ke svým kořenům (a není to jen u Superbu, ale i u dalších modelů – Fabia, Octavia...). Druhá generace této „vlajkové lodi“ se vyrábí od roku 2008 a kromě luxusního vybavení ve střední třídě může auto nabídnout

zvláštní otevírání kufru Twindoor – buď kufr otevřete jako u sedanu, nebo jako u liftbacku, záleží, jaké tlačítko zmáčknete. V roce 2009 se představila verze Combi, která je největším „kombíkem“ mezi škodovkami a konkuruje mnoha dalším vozům z vyšších tříd. Myslím, že se konstruktérům tohle auto velmi povedlo :-). Myslil jsem, že ho budou používat jen manažeři, ale už jsem ho viděl i jako vyložené pracovní auto, protože se do kufru vejde opravdu všechno možné :-).

ŠKODA YETI

Toto škodovacké SUV brzdí naše silnice od roku 2009. Je to takové městské terénní auto s bohatou výbavou (zejména u nejvyšší verze). Zajímavostí u něj je, že pasáží vzadu sedí o 2 cm výše než vpředu a vzniká tím tzv. „kino efekt“ – máte lepší výhled na silnici :-).



ŠKODA FABIA

Ahoj ministranti, po krátké pauze se vracíme k historii naší automobilky. Jsme téměř u konce, většina z vás tato auta jistě zná. V letech 2000–2009 bylo na trh uvedeno pět různých modelů a několik jejich vylepšení, což se na ně pojďme alespoň ve zkratce podívat.



ŠKODA CITIGO

ŠKODA CITIGO

Tato horká novinka právě přichází na náš trh. Je to malé auto, připomíná mi velký nákupní vozík :-). Ale co umí věci! Třeba samo při rychlosti do 35 km/h zabrzdí před překážkou na silnici, pokud řidič nereaguje. Podoba s ostatními škodovkami je už velmi malá, ale díky staronovému logu ho jasně poznáte.



ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA SUPERB



ŠKODA YETI

ŠKODA ROOMSTER

Rodinné či pracovní auto. Na našich silnicích ho můžete vidět od roku 2006. Poznáte ho bezpečně, je totiž designově velmi odlišný od ostatních modelů. Zvláště zkosená okénka u řidiče a spolujezdce vám napoví. Občas s tímto modelem jezdím po městě a není to úplně špatné svezení :-). Jen mi pořad radí, kdy mám řídit.



Foto: Škoda auto