

Vážení ministranti, byl jsem na návštěvě v kostele v Dolní Dobrouči, kde při rodinné děkovné mši svaté ministroval jeden „malý“ ministrant Filip. Velmi mile mne překvapil, jak to všechno sám zvládl zařídit včetně těžkého misálu. Až po mši jsem zjistil, že s touto těžkou knihou měl premiéru. Jeho sílu s misálem bych přirovnal k síle aut značky Lamborghini.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE:

**Motor:** dvanáctiválec,  
objem 6 496 ccm  
**Výkon:** 670 koní  
**Délka:** 4 705 mm  
**Šířka:** 2 058 mm  
**Výška:** 1 135 mm  
**Hmotnost:** 1 565 kg  
**Objem nádrže:** 100 l  
**Zrychlení (0-100 km/h):** 3,2 s  
**Maximální rychlost:** 342 km/h

# Lamborghini

## LAMBORGHINI MURCIÉLAGO LP670-4 SV

Jako byl Filip plný síly, tak i tento „bourák“ je pro pravé fajnšmekry, kteří mají rádi sílu. Toto auto rozhodně nepřehlédnete a výraz Lamborghini je synonymem pro silná a rychlá auta. Murciélago bylo představeno poprvé v roce 2001. Nejnovější model se objevil v roce 2009 a určitě překonal své předchozí bratříčky.

Označení LP670-4 SV zní velmi tajemně. Ale zas taková věda v tom není. LP je zkratka Longitudinale Posteriore (značí uložení motoru vzadu podélně), 670 je výkon motoru v koních (což je 471 kW, pro srovnání Škoda Superb Combi má nejsilnější motor o výkonu 125 kW). Číslo 4 znamená náhon na všechna kola. No a konečně SV, nebo-li SuperVeloce, znamená superrychlost.

Zatím samé superlativy. Čím si to tento sporták zaslouží? Zejména svými parametry. Je o něco lehčí a i o kus rychlejší než jeho předchůdce. Vyrobeno bylo asi jen 350 kusů a pokud vím, tak u nás uvidíte pouze jeden exemplář.

Vyrábět se přestal v listopadu 2010. A koupit jej lze za cenu kolem 350 000 Euro.

**František Jakubec ml.**



Za námět k článku děkuji Slávkovi Dostálovi.