

Ahojte, páni kluci!

O škodovce si povídáme již nějaký ten čas. Poznali jsme většinu silničních vozidel (ale zatím ne všechna). Rád bych vám dnes představil možná trochu atypickou část vozového parku, který díky škodovce můžeme vidat. Jedná se o tramvaje a trolejbusy.

Nejprve se podíváme na trolejbusy. Ty se vyráběly v Ostrově nad Ohří. Část areálu zde v padesátých letech 20. století sloužila jako pracovní tábor pro politické vězně. Škoda Ostrov byla v roce 2008 přejmenována a v roce 2010 následně úplně zrušena. Ve své době však byla velmi produktivní, vyráběla kolem 350 kusů trolejbusů ročně.

Napsal: František Jakubec ml. Foto:

tramvaje a trolejbusy

Foto: Honza Groh, Nagy Mihály, Ludek, Alex10, Aktron—wikipedia.org



Škoda 21Tr

Škoda 21Tr je označení nízkopodlažního autobusu, který byl vyráběn mezi lety 1995 a 2004. Typ 21Tr byl vyroben v mnoha verzích, některé i s naftovým agregátem pro případné objížďky bez elektrického vedení. Trolejbus je dlouhý 11,76 m, vejde se do něj 86 cestujících a maximální rychlost je 65 km/h (kloubový typ 22Tr je dlouhý 18,07 m, cestujících uveze 116 a max. rychlost je 70 km/h). 22Tr byl „vyvezen“ do Maďarska (tedy asi jen jeden kus), 21Tr do Bosny a Hercegoviny, Kazachstánu a na Slovensko (vždy ale po jednom, max. dvou kusech).

Tramvaje jsou trochu rozsáhlejší počtem vyrobených kusů i různých typů. Bohužel tu není prostor, abych vám všechny představil, tak se pokusím představit ty zajímavé. A vezmu to od těch nejnovějších.

Za tu by se dal považovat typ **15T ForCity**, který byste našli v Praze a v Lotyšsku. Tato nová tramvaj poskytuje cestujícím pohodu na dřevěných sedačkách, které se lépe udržují v čistotě, než sedačky čalouněné :-). Tramvaj je 31,4 m dlouhá, váží asi 42 tun a pojme až 300 cestujících (v Rize jezdí tato tramvaj dlouhá 41 m, která pojme až 486 cestujících). Tramvaj vypadá pěkně a moderně, tak uvidíme, zda se osvědčí.



Škoda 15T ForCity



Škoda 06T

Dalším typem je **14T** přezdívaná Porsche (design je od firmy Porsche Design Group) a o této tramvaji jsme před delším časem v Tarsiciovi psali. Tramvaj se trochu neosvědčila co se týče místa pro cestující, ale myslím, že je velmi pěkná. Z ní byly odvozeny další typy vyvážené i do zahraničí. Porsche je 30,25 m dlouhá, váží 38,3 tun, pojme 279 cestujících a jede max. 60 km/h.



Škoda 14T

Škoda 10T je zajímavá tím, že ji u nás nikdy neuvidíte. Vychází z modelu 03T, který u nás k vidění občas je. 10T však jezdí pouze v Americe, kam byla vyvezena v počtu 10 kusů. Tramvaje si pak začali v USA vyrábět sami a Škoda dodávala díly. Tato tramvaj je 20,13 m dlouhá, váží 28,8 tun, pojme 157 cestujících a jede až 70 km/h (ale má softwarové omezení na 48 km/h).

Škoda 06T u nás také není vidět, ta zase brázdí koleje na Sardinii, kde mají atypický rozchod 950 mm (u nás 1435 mm). Tento vůz je plně klimatizován, což u nás v tramvajích moc není k vidění. Věřím tomu, že se na jihu klimatizace hodí. Mně v ní ale i přes klimatizaci bylo docela teplo, když jsem jednou v létě na Sardinii byl.

Typ 03T, který je znám pod jménem Astra (nebo Škoda Anitra – v Brně) jezdí v Plzni, Ostravě, Olomouci, Mostě-Litvínově a Brně. Je to kratší tramvaj (má „pouhých“ 20,09 m a uveze 155 cestujících). Nicméně i přes svou „velikost“ se v provozu jistě neztratí ani se svou krátkou délkou a hrdě může jezdit po boku svých mladších a delších sester.



Škoda 14T