



Armádní vozidlo

VEGA

Cestou necestou, polem nepolem... znáte tu písničku? Už jsem si ji párkrát v autě zpíval, když jsem někde drhnul podvozkem na lesní cestě. Ale vím jistě, že řidiči určitého vozidla si ji zpívat nebudou. A nebo si ji s radostí zaspívají kdykoli (ne však, jako já, s trpkým pocitem, zda jsem si neprorazil výfuk).



Věřím, že řidiči armádního vozidla VEGA, které je nečekaně z české produkce přeloučské firmy SVOS, která se specializuje na pancéřování vozidel, mají z jízd občas i potěšení. Pánové, myslím, že se spolu shodneme, že je to opravdu povedené vozítko. Ostatně si to myslí i ve světě. Zkušenosti konstruktérů tohoto typu auta – MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) vycházejí z armádních misí, které proběhly v Iráku a Afghánistánu.

VEGA bylo stvořeno jako lehké pancéřové vozidlo určené k přesunům pozemního vojska. Díky jeho podvozku z dílny Tatry je možné provádět různé nástavby – od lehkého bojového vozidla, přes malý nákladáček až po sanitní vůz. Automobil, vlastně možná už spíše nákladáček, je ve verzi 4×4, nicméně se možná díky povedenému podvozku dočkáme i verze 6×6, nebo dokonce 8×8.

Vozítko je zajímavé ze všech stran. Kabina řidiče je už od pohledu strohá, ale plná tlačítek a budíků, což jí dodává ten správný šmrnc. Do vozidla se vejde buď 12 vojáků, nebo 4 tuny nákladu. Auto je chráněno nejen proti střelám ze samopalů, ale odolá i protitankové střele či mině. Pneumatiky je možné průběžně dofukovat či vyfukovat a i při průstřelu je možné pokračovat dále v cestě.

No, nevidilo by mi někdy se v tomhle korábu jen tak projet. Věřím, že je to zážitek. Ale určitě je lepší varianta, když by toto vozidlo sloužilo jen pro zábavu.

František Jakubec ml.



Technické údaje:
Délka: 702,5 cm
Šířka: 259 cm
Výška: 295 cm
Světla výška: 53,2 cm
Objem nádrže: 500 l
Dojezd: až 1000 km
Max. rychlost: 110 km/h
Hmotnost: 19 t