

BELAZ 75710



Technické údaje:
Délka: 20,6 m
Výška: 8,165 m
Šířka: 9,870 m
Kozvor kol: 8 m

<http://belaz.by>

Ahoj kluci, před necelými čtyřmi roky vyšel článek o největším nákladním autě u nás. Nyní přichází jeho volné pokračování. Tentokrát se přesuneme do Běloruska, kde vám mohou prodat snad největší nákladní automobil na světě.

Ani nevím, kde mám začít. Všude jsou samá „nej“! Tak třeba začneme u motorů. Ano, není to chyba v tisku, množné číslo je tu opravdu na místě. Giganákladák Belaz má totiž dva dieselové motory, které se starají o výrobu elektrické energie, která je následně využita pro samotnou jízdu. A dieselové motory to nejsou ledajaké. Jedná se o šestnáctiválcové o objemu 65 litrů a výkonu

2 332 koní při 1 900 otáčkách za minutu! Ty tedy roztáčí dva generátory o celkovém výkonu 4 635 koní, které vyrobenou energii distribuují na čtyři elektromotory umístěné v kolech.

A jedeme dál. Aby se tenhle kolos dal do pohybu, potřebuje nějaké palivo. K tomu mu slouží dvě nádrže po 2 800 l (jen si to představte, když má osobák plnou nádrž 60 l, kolik je to nafty). Výrobce spotřebu neuvádí, asi je zanedbatelná :-).

Belaz sám váží 360 tun (pořádný sumo). A k tomu uveze dalších 450 tun nákladu. Dohromady tedy 810 tun. A i při této zátěži umí pelášit rychlostí 64 km/h. Kola jsou dvojité, čímž výrobce Belaz vyřešil problém u těchto velkých aut, když stále roste jejich

velikost a hmotnost, ale pevnější pneumatiky se zatím vyrobit nedají. Obě nápravy se natáčejí, což je velmi výhodné, když se chcete otočit. Díky tomu potřebujete jen 20 metrů prostoru na kruhové otočení.

Kabina je dvousedadlová, klimatizovaná. Belaz má automatický hasicí systém, kamerové zabezpečení a spoustu další elektroniky, která vše kontroluje. Místo řidiče je docela jednoduché, čekal jsem nějaké složité systémy, hromadu monitorů a páček, ale toho jsem se nedočkal.

Belaz u nás asi opravdu nepotkáme. Je určen zejména pro rozsáhlou důlní činnost. Kdyby u nás naplnili jednu korbu, mohlo by se stát, že dojdou zásoby uhlí :-).

František Jakubec ml.