



František Jakubec ml.

BMW i3

Ahoj kluci, určitě si mnozí z nás někdy hráli s autíčkem na dálkové ovládání. Stačilo dát baterky do auta a do ovladače a už se jezdilo přes „hory a doły“. Konstrukteři z BMW si v dětství také určitě tak hráli, možná i proto přišli s elektromobilem i3. Akorát to dálkové ovládání mu chybí...



„Trojka“ je auto, které nepřehlédnete, ale ani moc neuslyšíte. Jeho vzhled je velmi futuristický a každý se při setkání s ním asi ptá, co je tohle za drobečka z dílen BMW. Přední část díky masce a typickým světlům BMW prozradí, ale zezadu i3 už BMW moc nepřipomíná. Z bočního pohledu vás překvapí, jak jsou řešeny dveře a okna.

Právě zadní dveře jsou atypické, protože se otvírají opačně, než jsme zvyklí. Díky tomu, že je auto bez motoru, odpadl i středový tunel a auto působí velmi prostorně. Zajímavé je, že i3 má elektromotor uložený u zadní nápravy, takže vepředu pod kapotou vlastně nenajdete skoro nic :-).

Zajímavostí je možnost přidání malého benzinového motoru. Umísťuje se vedle elektromotoru. Není však určen pro pohon auta, ale pro výrobu elektřiny, a tím zvýšení dojezdové vzdálenosti.

Zajímavá je i palubní deska. Dva velké displeje – jeden za volantem pro provozní informace, druhý pro zbytek potřebných informací (spotřebě elektřiny, GPS apod.). Řazení je řešeno netypicky ve volantové čas-

ti. Interiér je vyroben z biologických nebo recyklovaných materiálů. Sedadla jsou kupříkladu potažena přírodní kůží, která je obarvena barvou z olivových listů. Srdce ekologů můžou jásat :-).

BMW i3 má pedály dva (jako auta s automatickou převodovkou), nicméně by mu teoreticky stačil jen jeden – a to „plynový“. Když totiž sundáte nohu z plynu, auto samo začne brzdit a přitom i dobíjet baterky. Prostě jako kdybyste jezdili ve větším pouťovém autíčku :-). Další zajímavostí jsou velmi úzké pneumatiky, které díky menšímu valivému odporu snižují spotřebu elektřiny.

Auto je vybaveno různou elektronikou včetně klimatizace. Ta vám ale dojezd snižuje například až o 30 km, proto máte možnost ji úplně vypnout. Podle výrobce dokáže BMW i3 dojet do vzdálenosti až 190 km, ale to nesmíte mít zapnutou skoro žádnou elektroniku a řídit velmi úsporně. Tohle autíčko je prostě určeno do měst a na zdolávání malých vzdáleností. Tomu ale asi moc neodpovídá cena, která se v základu pohybuje kolem 900 000 Kč.



**Technické údaje: Výkon: 170 k /125 kW Zrychlení 0–100 km/h: 7,2 s
Max. rychlost: 150 km/h Doba standardního nabíjení: 6–8 h
Délka: 3 999 mm Šířka: 1 775 mm Výška: 1 578 mm**

Foto: bmv.com