



NATAŠA A KATUŠA: ÚBERKYNE PRVNÍHO PRÁPORU, VŽDY V PRVNÍ LÍNII. NATAŠA K PÉCHOTĚ ZBĚHLA OD TANKISTŮ, BYTÍ UZAVŘENA V JAKÉSI PLECHOVCE JE PRO NI TOTIŽ NUDA. KATUŠA JE ZASE NEJLEPŠÍ TANEČNICE KOZÁČKA.

AGENT SMITH: KDO OTVÍRAL VŠECHNY ZAVŘENÉ DVEŘE? VYŠTRÁŠIL NĚMCE, KDYZ CHYTLI DAVIDA? KDO O VŠEM VĚDEL A VŠE DRŽEL PEVNĚ V RUKÁCH? NO PŘECE NÁS AMERICANI!

BOHUMIL HRABAL: DÍKY SVĚ SESTŘENICI ELIŠCE SI TENTO SMOLÁŘ ZAMILOVAL LITERATURU. KDO BY TUŠIL, ŽE SE PODIVÍN Z BALBÍNŮVÉ 47 STANE JEDNÍM Z NEJVĚTŠÍCH SVĚTOVÝCH SPISOVATELŮ? JAKO VYPRÁVČI STANICE KOSTOMLATY, TAK VĚDEL O POSLEDNÍM VLAKU, KTERÝ JEDINÝ MŮŽE ZACHRÁNIT NĚKTERÉ NĚMCE PŘED DOPADY ČESKÝCH DEŠTNÍKŮ.



JÁ JSEM MĚL VYHRÁÁ...



COŽE? ŽEBRÁK S PISTOLÍ?



ALOU ZPÁTKY DO MĚSTA. A NECHOĎTE PŘES LES. BOJUJE TAM JEŠTĚ HITLERJUGEND V ČELE S FRITZEM!



BRNĀNĚ SPOLU S ČESKÝMI RUDOGARDISTY KONEČNĚ VYLEZLI ZE SVÝCH DOMOVŮ. NA PROGRAMU MAJÍ LYNČOVÁNÍ NĚMČŮ. MLÁTÍ JE VŠÍM, CO JIM PŘÍJDE POD RUKU.



TO JSTE ČEŠTÍ? STYDTE SE!



V TRESTNĚM PRŮVODU JE I ANNA V. VOJTŮVI SE JÍ VŠAK PODARÍ Z ROZLÍČENĚHO DAVU ZACHRÁNIT. SCHYTÁ PŘI TOM NEJEDNU RÁNU OD MÍSTNÍ KOŠÍKÁRKY...



ELIŠKO! VŠECHNY KNIHY, COS MI POSLALA, JSEM PŘEČETL. TEĎ CHCI NAPSAT NĚCO O TOBĚ.

BOHOUŠKU, DRAHÝ BRATRANČE! KDE SE TU BERĚŠ?



A TAKY DAVID A ANNA VOGEL, ONA JE NĚMKA...

TĚ ANNE BYCHOM MĚLI POMOCT, CHYSTÁ SE TOTIŽ NÁSILNÝ ODSUN NĚMČŮ.

HOLKY VYPRÁVÍ JEDNA PŘES DRUHOU...



DOBRA PRÁCE, AMERIKÁNČE!

TADY SI JEŠTĚ VÝCHOD SE ZÁPADEM PODÁVAJÍ RUCE. SEZNAMTE SE: MARŠÁL MALINOVSKÝ, AGENT SMITH.



NEMÁM MOC ČASU, SLYŠEL JSEM, ŽE ODJÍŽDÍ POSLEDNÍ VLAK, CHCI HO STIHNOUT!

DĚKUJEME VÁM ZA VŠE!



ELIŠČIN BRATRANEC MI REKL O POSLEDNÍM VLAKU. MĚL BY TĚ ODVĚZT DO BEZPEČÍ.



JÁ JEN... ŽE DO VÍDNĚ NENÍ DALEKO... JÁ...

VOJTŮ?



KDYBY JEN VĚDĚLI, JAK VELKÉ JE TO LOUČENÍ... ŽELEZNÁ OPONA ZANEDLOUHO ROZDĚLÍ NEJEN ZEMĚ, ALE I LIDSKÉ OSUDY A PŘÍBĚHY...



JSMĚ ALE I SVĚDKY NOVÝCH ZAČÁTKŮ.

STREJDOVI SE ZABĚHLI POD BĚLENDŮU KONĚ. TAK MU HOŠTĚ BĚŽTE POMOCT!

JEDNOHO ŠLIHAJE JEŠTĚ UŽIVÍME, REKLA MI MAMINKA A DAVID OD TĚ DOBY BYDLIL U NÁS U VOLEJNÍČKŮ.



A TO VŠECHNO SE OPRAVDU STALO, JAK JSEM VÁM TO VYPRÁVEL. NYNÍ SE MUSÍME ROZLOUČIT, TAK DOLFÁM, ŽE SE VÁM POVÍDÁNÍ LÍBIL. TAK ZAS NĚKDY... AHÓÓJ!

FOTOROMÁN VZNIKL V LETECH 2012-2013 PRO MINISTRANTSKÝ MĚSÍČNÍK PŘI KOSTELE SV. CYRILA A METODĚJE V BRNĚ ŽIDENICÍCH. V HLAVNÍCH ROLÍCH HRÁLI HONZA P., TOMIS J., KLUBA K., MARA N., JIRKA F., KATKA P., VERČA K., MARUŠKA S. A TERKA P. AUTORI - HANZ K. A ŠTEPÁN H. VĚNOVÁNO PAMÁTKE OTCE KARLA V.



Josef Lavička

Zdroje:
www.wikipedia.org
www.vlak.wz.cz
www.svetovanej.cz
kniha Guinness World Records
2007

Fpto: wikipedia.org, Goodfon.com

Ahoj ministranti, tak už jsou tu zase prázdniny. Školní rok uběhl jako Usain Bolt. Vy však o prázdninách možná nebudete jen běhat, nýbrž vyrazíte s rodiči nebo kamarády někam na výlet. Autem, autobusem, vlakem nebo snad na skateboardu? Dávejte pozor. Dnešní díl naší rubriky je totiž o dopravních prostředcích.

Od pušek k tramvaji

Pan Sylvestr Krnka (1825–1903) se kromě originálního jména mohl během svého života pyšnit i tím, že sestrojil opravdu ojedinělý dopravní prostředek. Tento vyučený puškař totiž přišel v roce 1895 se zvláštním vynálezem – šlapací tramvaji. Kromě řidiče byl v tramvaji člověk, který šlapal na hydraulickém tlakostroji. Tím uváděl do pohybu celý vůz s až dvaceti lidmi na palubě. Tento ojedinělý vynález však v konkurenci parního stroje (a později elektřiny) neobstál, a tak se dnes už ani neví, kam se prototyp první a poslední šlapací tramvaje poděl.



Latino express

Kluci, už jste někdy jeli na zájezd autobusem? A kolik jste ujeli? Určitě ne víc jak 9 960 km. Právě tolik totiž měří nejdelší autobusová trasa s pravidelným provozem, tzv. Osoboditelova trasa. Dopravu na trase mezi hlavními městy Venezuely

(Caracas) a Argentiny (Buenos Aires) provozuje peruánská dopravní společnost a cestující jsou na ní přepravováni nejdelším autobusem světa. Kloubový autobus „DAF Super City-Train DR Congo“ je dlouhý 32,2 metru a pojme až 350 osob :).

Parní velikán

Když už jsme zmínili nejdelší autobus, nesmíme opomenout ani vlaky. A představíme si rovnou největší parní lokomotivu. Jedná se o lokomotivu příznačně nazývanou „Big Boy“. Mezi roky 1941 a 1944 bylo těchto 350 tun těžkých a 40,49 metru dlouhých strojů vyrobeno hned 25, všechny pro známou železniční společnost Union Pacific RR. A osm z nich je dodnes k vidění v muzeích.

Na skateboardu po dálnici

Američan Lane Segerstrom by se na svém skateboardu mohl projet klidně i na dálnici. V roce 2010 tento čtyřicátník překonal světový rychlostní rekord v jízdě na taženém skateboardu. Celou dobu ho sice táhlo auto, ale stejně – udržet se na skateboardu při průměrné rychlosti 140 km/h, které rekordman dosáhl, to už chce pořádnou dávku odvahy.



Osel

Slovo osel se dnes dost často používá, když chceme o někom říct, že je hloupý. Možná si ale ani neuvědomujeme, jak významnou roli toto zvíře hrálo v životě Pána Ježíše. Vždyť právě na oslíku připutoval svatý Josef s Pannou Marií do Betléma krátce před narozením Páně. A osel pak stál i za jesličkami. A určitě si, kluci, vzpomenete, co se slaví o Květné neděli – vjezd Krista do Jeruzaléma – na oslátku. Osel byl v době, v níž žil Pán Ježíš, asi tak běžným dopravním prostředkem, jakým je dnes auto. Přesto se musíme trochu divit, jakou roli toto zvíře dostalo v životě Pána Ježíše, když ho noslo ještě před jeho narozením a nakonec i krátce před ukřižováním. A tak – buďme i my osly a nosme Pána Ježíše vždy alespoň ve svém srdci!