



Plachta na obzoruuu!



Nizozemská fregata chrání tanker na jeho cestě zálivem



Zapnutí hasičkého systému je často jedinou ochranou lodí proti pirátům



CHAMTIVOST A HRDINSTVÍ

Historie pirátství je asi stejně tak stará jako to nejstarší plavidlo. Můžeme si představit, že hned poté, co člověk vynalezl první loď a ještě v okouzlení s ní vyrazil na moře lovit ryby nebo převážet náklad, hned za ním spustil svůj člun také pirát, aby mu jeho úlovek sebral. Širé moře svou opuštěností a prázdnotou vždycky lákalo všelijaké poberty a chmatáky, aby se pustili do svého nekalého řemesla. Ovšem i tento darebácký způsob obživy prožil své okamžiky slávy a jména krvelačných kapitánů, jež byla v přístavních krčmách potichu a se strachem šeptána, dodnes obestírá romantická pověst dobrodruhů a dobyvatelů.

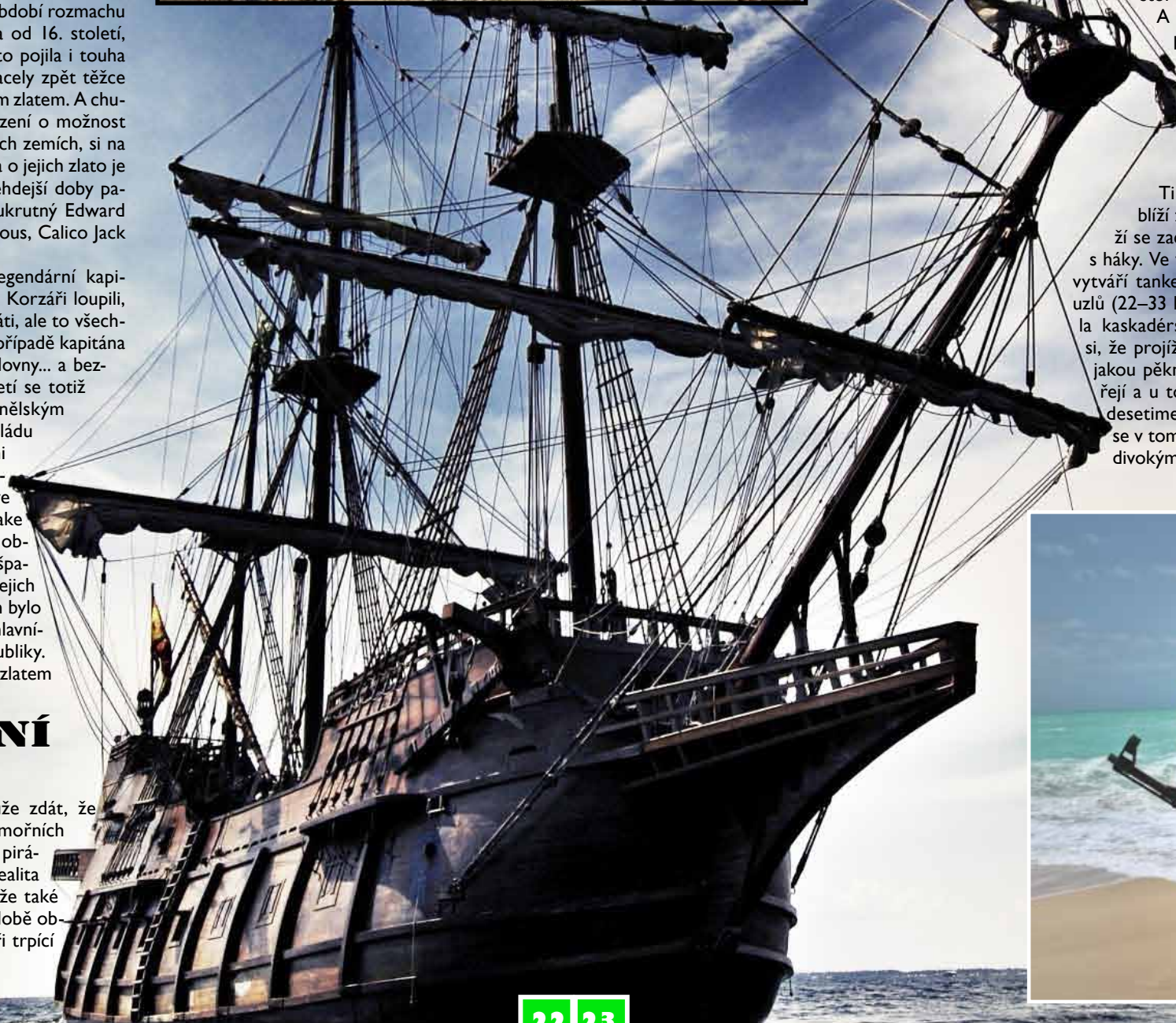
Zlatý věk pirátství nastal v období rozmachu zámořských cest, tedy zhruba od 16. století, a s touhou po poznání se často pojila i touha po zbohatnutí a koráby se vracely zpět těžce obtížené uloupeným indiánským zlatem. A chudáci piráti, kteří se cítili ochuzeni o možnost loupit a krást v nově objevených zemích, si na tyto navrátilce prostě počkali a o jejich zlato je obrali. Mezi obávaná jména tehdejší doby patřili kapitáni Henry Morgan, ukrutný Edward Teach, známý též jako Černovous, Calico Jack a mnozí další.

Ale mezi všemi kraloval legendární kapitán korzárů sir Francis Drake. Korzáři loupili, kradli a vraždili stejně jako piráti, ale to všechno činili ve jménu své země, v případě kapitána Drakea ve jménu anglické královny... a bezuzdné chamtivosti. V 16. století se totiž rozhořel veliký boj mezi španělským a anglickým královstvím o vládu nad nově dobytými zeměmi a korzáři dostali povolení napadat nepřátelské plachetnice ve všech mořích a oceánech. Drake se plavil především v karibské oblasti, kde znepřijemňoval život španělským koloniím a útočil na jejich lodě. Jeho největším úspěchem bylo dobytí Santa Dominga, dnes hlavního města Dominikánské republiky. Zpět do Anglie přijel obtížen zlatem a byl přivítán jako hrdina.

OZBROJENÍ RYBÁŘI

Nám suchozemcům se může zdát, že doba krutých i hrdinných námořních lupičů je již dávno za námi a na piráty narazíme leda tak v kině. Realita je ovšem jiná a nutno dodat, že také výrazně méně romantická. V době občanské války se somálští rybáři trpící

Nelitostný boj muže proti muži v čele s kapitánem Černovousem



rychlým úbytkem ryb, rozhodli nahradit sítě a navijáky útočnými puškami AK-47 a protitankovými granáty RPG-7 a místo pod hladinou lovit na hladině.

Nejprve se zaměřovali na jachty a menší obchodní lodě, ale v roce 2008 se jim podařilo ukořistit obří tanker Sirius Star, za nějž inkasovali i obří výkupné. S jidlem roste chuť a bývalí rybáři začali napadat plavidla v celém Adenském zálivu, který je vstupní branou do Suezského průplavu a Středozemního moře. Tito novodobí korzáři si vypracovali jedinečnou techniku obsazování tankerů, králů moří, dosahujících i čtyřsetmetrových délek.

Vzhledem k tomu, že i na moři platí pravidlo pravé ruky, si každý dobrý důstojník hlídá především prostor před lodí a na pravoboku.

A dozadu doleva se podívá pouze, když ho do krku štípne věčně hladový africký komár, anebo se mu, v horším případě, o týl opře hlaveň samopalu v třesoucí se ruce somálského piráta.

Ti se v rychlých člunech přibližují zezadu k levoboku a snaží se zachytit vysokým žebříkem s háky. Ve vlnách, které kolem sebe vytváří tanker plující rychlostí 12–18 uzlů (22–33 km/h), to musí být docela kaskadérský kousek. (Představte si, že projíždíte za vysoké vody nějakou pěkně divokou vltavskou peřejí a u toho se pokoušíte vyzčít desetimetrový žebřík.) Tankery se v tomto okamžiku snaží bránit divokým manévrováním a spuště-

ním hasičkého systému, který vytváří kolem boků vodní zeď.

Řádění pirátů začalo ohrožovat celosvětový obchod a mnoho států vyslalo do oblasti vojenské námořnictvo včetně ponorek, které chrání plující obry. Díky jejich činnosti se podařilo únosy lodí v Adenském zálivu prakticky zastavit.

Pokud vás vaše prázdninové cesty doveďou až na břeh nějakého moře, korzárů se nebojte. Vzpomeňte si na příklad svatého Patrika, kterého v šestnácti letech unesli piráti a prodali do otroctví v Irsku. Zde poznal těžký život Irů ovládaných pohanskými kněžímí a díky hladovění a utrpení skutečně uvěřil v Boha a svěřil mu svůj život. Po dlouhých šesti letech uprchl a vrátil se zpět do Anglie. Doma měl ale sen, v němž ho jeho bývalí věznilé vyzývali, aby se vrátil zpět jako misionář. Tomuto volání neodolal a během několika desítek let obrátil původně pohanskou zemi na křesťanství. A jako první pokřtil hospodáře, u něhož šest let otročil. Historie nám už neříká nic o tom, zdali se obrátili i piráti, kteří Patrika unesli a stáli na začátku jeho obratu ke svatosti. Můžeme jen doufat, že na jeho mocnou přímluvu i oni našli klid a pokoj.

Krásné prázdniny a mnoho pirátských úspěchů :-) vám přeje Zbyněk



Mezinárodní jednotky zatýkají piráty



Pokud ho potkáte někde na pláži, vyndejte peněženku a utíkejte