

Jaguar F-type R AWD Coupé

František Jakubec ml.

Zdar ministranti, automobilku Jaguar určitě zná každý. Vždyť název automobilky je symbolem luxusních a rychlých vozů. A musím říct, že automobilka se i přes změnu majitele (nyní ji vlastní indická Tata Motors) opravdu snaží a její nový model je toho zářným příkladem.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Motor: Jaguar 5.0 I V8
Největší výkon: 405 kW
(při 6 500 ot/min)
Zrychlení 0–100 km/h: 4,1 s
Zavazadlový prostor: 407 l
Max. rychlost: 300 km/h
Výška: 1 314 mm
Rozvor: 2 622 mm
Délka: 4 470 mm
Šířka (se zrcátky): 2 042 mm
Hmotnost: 1 730 kg
Spotřeba paliva
(město, mimo město, kombinovaná)
16,2/ 8,5/11,3 l/100 km
Objem nádrže: 70 l



Jaguar Cars Limited je oficiální názav automobilky, která sídlí v anglickém Coventry (kousek od Birminghamu). Byla založena v roce 1922 a původně firma vyráběla motocyklové sajdkáry (vozíky k motorkám), ale to se tehdy ještě jmenovala Swallow Sidecars Company. Název Jaguar nese od roku 1945. Po několikeré změně vlastníků (včetně amerického Fordu) je nyní vlastníkem indická společnost Tata Motors.

Nejnovejším počinem Jaguaru je právě automobil Jaguar F-type Coupé, který je přímým odkazem na starší model E-type z roku 1961. A abychom nebyli troškaři, podíváme se na nejdražší verzi tohoto modelu Jaguar F-type R AWD Coupé, jehož základní cena činí necelých 3,2 milionu korun.

Tahle šelmička nás prostě nemůže nechat chladnými. Myslím si, že i člověku, který o autech nic neví, jasně napoví, že patří do kategorie rychlých a luxusních aut. Na první pohled je nám jasné, že to není jen tak ledajaké auto. Všechny křivky jsou jakoby protažené rychlou jízdou. Jak přední světlomety, tak i zadní se spojují v imaginární lince. Přední maska chladiče a sací otvory napovídají, že pod kapotou bude pořádné spřežení, když potřebuje tak velkolepé chlazení. Střechy Coupé jsou k dostání v několika verzích: v hliníkové, uhlíkové nebo panoramatické (prosklené). Zajímavostí je také zadní pří-



zapustí do karoserie, aby bylo dosaženo co nejlepší aerodynamiky.



tlačné křídélko, které se vysunuje při vyšších rychlostech, a nebo kliky, které se samy

V případě, že nahlédneme do interiéru, jistě nás hned zaujme jednoduché, ale sportovní ladění. Na přístrojové desce nebudete žádné složité monitory a ukazatele, ale „obyčejné“ budíky, jak se sluší a patří na sportovní káru. Dominantou středového panelu je dotykový displej, který v sobě kromě GPS skrývá i ovládání např. audiosystému a v případě, že máte zadní kameru, tak při parkování ukazuje, kam se vám v aktuálním natočení kol auto dostane. V autě najdete i řadicí páku, i když se jedná o automatickou převodovku. Tu využijete zejména v případě sportovního módu, kdy si řadíte sami. Ale řadicí páčku najdete i pod volantem, takže ani nemusíte sahat někam vedle a ruce můžete mít stále přilepené na volant.

V F-TYPE R AWD najdete také pohon všech kol a systém, který vám přenáší v zatáčkách sílu na jednotlivá kola, aby vám sporták někde „neujel“. Dokonce si můžete dokoupit vlastní nápisy na spodní lišty dveří, které jemně svítí. Takže tam můžete mít např. vlastní jméno :-).



Foto: Jaguar Land Rover Limited