



Nazdar kluci :-)!
Prázdniny utekly jako voda a zase jsme nastoupili do školních lavic.
V naší ministrantsko-liturgické rubrice opět otevíráme kancionál a listujeme v něm.

V minulých číslech jsme si říkali, že na začátku kancionálu najdeme různé modlitby. Je dobré z těchto pokladů čerpat, číst si v kancionálu, modlit se tyto krásné modlitby. Pod číslem 042 se zde setkáme s modlitbou u duchovního přijímání, když nemůžeme přijímat Pána Ježíše. Od čísla 045 je příprava na svátost smíření, kterou rád používám.



Pod číslem 050 je oblíbená modlitba Za dobrou volbu manžela (manželky):

Bože, nebeský Otče, ty víš, že se snažím najít své místo v životě. Jestliže mě voláš do manželství, prosím tě: osvět mě, abych rozvázně usuzoval a správně se rozhodoval. Ať nehledím na krásu, na bohatství nebo na jiné hmotné výhody. Ať raději přihlížím ke zdraví duše i těla, ale především ať hledám oddanost Bohu a ušlechtilost srdce. Nedopusť, aby v mém budoucím manželství byla ohrožena moje víra a spása mých dětí. Bože, žehnej nám dvěma, i když se snad ještě neznáme. Přeješ-li si, abychom jednou byli svoji, ved' nás už nyní po svých cestách.



Dále se v kancionálu dočteme o jednotlivých svátostech. Najdeme tu dokonce i mešní řád mše svaté. (V modrém kancionálu od str. 48 a na str. 53 mešní řád, od str. 72 zrcadlo svědomí jako pomůcka pro svátost smíření.)



Od čísla 065 máme modlitby litaní. 065 Litanie k Nejsvětějšímu Srdci Ježíšovu, které se modlíme obzvláště první pátek v měsíci, 067 Litanie loretanské, kterým jsme se věnovali v květnu, 068 Litanie ke všem svatým, pod číslem 069 krásné litanie ke svatým ochráncům naší vlasti.



Milí kamarádi, přeji vám krásný začátek školního roku a nezapomeňme se modlit za svá povolání!

Ferda Kuliferda

Iron Man

žije!

Minulý díl našeho technického koutku jsme věnovali společnosti SpaceX amerického miliardáře a inovátora Elona Muska. Zakladatel platební společnosti PayPal stojí za několika zajímavými technickými projekty, které jsou na špičce současného vědeckého vývoje. Jedná se v první řadě o soukromou kosmickou agenturu SpaceX, dále jeden z mála skutečně fungujících elektromobilů Tesla Motors a společnost SolarCity vyvíjející účinné solární panely a chytré baterie PowerWall. Pro svoje úspěchy na poli vědy a techniky, ale i pro svoji charismatičtější osobnost bývá americkými novináři nazýván jménem proslulého komiksového excentrika Tonyho Starka, alias Iron Mana.

Ale smůla a neštěstí se neodehrávají pouze v komiksu a ve filmu, ale bohužel i v naší nudné realitě a 28. června při běžné zásobovací misi kosmické stanice ISS se krátce po startu rozpadla nosná raketa společnosti SpaceX Falcon 9 a 45 kilometrů nad Atlantikem vybuchla. Naštěstí se jednalo o automatický, nepilotovaný let a nikdo nepřišel o život. Ironii ovšem je, že se šlo o třetí neúspěšný zásobovací let na vesmírnou stanici v řadě. Na konci minulého roku po 15 sekundách od startu vybuchla raketa Antares společnosti Orbital ATK, která navíc zničila poblíž stojící plně naloženou kosmickou loď



Zachraňte Iron Mana

S první havárií kosmického tahače Falcon 9 výrazněji vyvstala otázka případné záchrany astronautů při pilotovaném letu. Společnost SpaceX uzavřela s NASA smlouvu o dopravě astronautů a nákladu na stanici ISS a součástí této smlouvy je i systém pro záchranu životů při havárii rakety. Dva nejkritičtější momenty při každém letu kosmické lodi jsou buď těsně po startu, nebo zhruba minutu po vzletu, kdy raketa letí již vysokou rychlostí, ale stále se pohybuje v poměrně hustém okolním vzduchu a dochází k maximálnímu zatížení celého systému. Kosmický modul Dragon 2, který má sloužit nejen k přepravě kosmonautů, ale i vesmírných turistů, je pro tyto případy vybaven osmi raketovými motory SuperDraco, jejichž hlavní výhodou je schopnost okamžitého náběhu. Tedy v momentě havárie se tyto motory bleskově spustí a vynesou modul od místa výbuchu do výšky vhodné pro spuštění padáků. Společnost již úspěšně otestovala záchranný systém v případě havárie těsně po startu. Motory SuperDraco vytáhly modul během dvaceti vteřin letu do výšky jednoho a půl kilometru a po více jak minutě a půl dosedla kabina bezpečně na zem dva kilometry od místa startu. Řekněme, že by posádka byla zachráněna, ale přetížení při zážehu motorů a vibrace celého modulu by určitě z celé záchrany udělaly poměrně nepříjemný zážitek. Ale pořád lepší než zažít na vlastní kůži výbuch nádrže kosmické rakety. To by nemusel přežít ani Iron Man.

