



Foto: photobeppus, Šju - wikipedia.org

Ahoj ministranti, při svých občasných cestách po republice jsem tentokrát zavítal do vám jistě známého města Liberce. Skrývá několik zajímavostí, které souvisí s naší rubrikou Rychlá kola, a nyní bych vám je chtěl alespoň drobně přiblížit.

Začneme velmi známou automobilkou LIAZ. Tato zkratka (Liberecké automobilové závody) nás odkazuje na kdysi velmi slavnou část automobilového průmyslu u nás – na značku, pod kterou vyjelo mnoho nákladních aut, která můžeme potkávat i dnes. Mnoho dobrovolných hasičů vlastní například hasičské vozy této značky, ale určitě jste někdy viděli i klasické nákladáky, občas lze zahlédnout i zemědělský stroj, který byl vyroben pod hlavičkou LIAZu.

Paradoxně se ale firma skládala z více závodů – hlavním podnikem byl LIAZ v jablonecké části Rýnovice a odštěpné závody pak v Mnichově Hradišti a Liberci Hanychově. Později se přidalo ještě mnoho dalších podniků, které poté patřily pod LIAZ. Firma byla založena oficiálně 1. 1. 1953, před tím výroba spadala pod firmu Škoda. Nicméně LIAZ pomyslně navazuje na první automobilku v Liberci – RAF, která fungovala od roku 1907 do 1. světové války, kdy ji pohltila tehdejší Laurin a Klement (dnešní Škoda).



Tramvaj Tatra T3 v Liberci

s klasickým rozchodem 1 435 mm, ale i úzkorozchodné vozy s rozchodem 1 000 mm.

No a právě druhá tramvajová lahůdka souvisí s úzkým rozchodem, a tím je trať mezi Libercem a redakcí našeho oblíbeného časopisu. Tedy, abych byl

trantům za skvělou nedělní službu u oltáře a za až kaskadérské držení misálu těmi menšími, připomnělo mi to mé ministrantské „mládí“ :-).



Liaz 230

přesnější, tak s jejím domovským městem – Jabloncem nad Nisou. Trať byla stavěna již v letech 1947–1955 a její délka je 13 kilometrů. Původně byla trať jednokolejná s několika výhybnami, po rekonstrukci je část tratě již dvoukolejná. Pokud si chcete udělat krásný a romantický výlet za technickou zajíma-



Tramvaj Aliance TW Team EVO2

volností, rozhodně doporučuji! Další zajímavým dopravním fenoménem tohoto města je tramvajová doprava. Za prvé si po příjezdu všimnete, že na některých místech ve městě jezdí tříkolová tramvaj! Ale ne, co by dělala s třetím kolem :-). V tu chvíli vidíte určitý unikát, trať, po které jezdí vozy

vostí, rozhodně doporučuji!
V Liberci jsem tentokrát zavítal k františkánům do Ruprechtic, kde jsem prožil víkendové duchovní cvičení. Také děkuji místním minis-