

AUTO mobilky

František Jakubec ml.



Zdarec kluci, jak už to tak bývá, po písmenu B následuje C. A u automobilek tomu není jinak. Dnes se podíváme do několika států poblíž naší země a mrkneme na další zajímavé automobilky.

CADILLAC

Kdo by neznal tohoto amerického výrobce luxusních automobilů? I u nás potkáte mnoho zástupců této automobilky. Tu založil pan Leland, který měl prsty i v zakládání značky Lincoln. Tento pán původně pracoval ve zbrojovce ve Springfieldu (nejsem si jistý, jestli zrovna tam je atomová elektrárna s Homerem :-)), kde se naučil dělat kvalitní součástky (což pak dokonale zúročil). Cadillac se jmenuje po zakladateli města Detroit, který roku 1701 založil sieur de Cadillac. Samotná automobilka vznikla v roce 1902.



CITROËN



Tato automobilka je pro nás zvláštní tím, že se její vozy vyrábí i u nás (dnes tedy v rámci spolupráce automobilek Toyota, Peugeot a Citroën – TČPA u Kolína). S firmou Cadillac mají drobitek společného, zakladatel Citroënu – André Citroën byl majitelem muniční továrny. Zajímavostí je, že auto této společnosti jako první překonalo poušť Saharu. Její první automobil byl vyroben v roce 1919. Dnes je součástí koncernu PSA Peugeot Citroën.



CWS

Nyní si odskočíme k našim sousedům do Polska. Automobilka CWS (Centralne Warsztaty Samochodowe) byla založena v roce 1918 a původně se zabývala pouze servisem a opravami automobilů. Postupně se vypracovala přes vlastní motory až k první sériové výrobě automobilu T-1 (objem motoru 2 984 ccm, 33 kW/45 k, maximální rychlost 105 km/h), která byla zahájena v roce 1928. Tento automobil je považován za první sériově vyráběný vůz v Polsku. Firma nakonec v roce 1931 zanikla začleněním do většího koncernu.



CSONKA

Maďarská automobilka, která fungovala v letech 1900–1912. Založil ji (jak jinak) János Csonka, jenž začínal v malé dílně v Budapešti výrobou motorových tříkolek (využívala je především uherská pošta, 500 ccm objem motoru, maximální rychlost 30 km/h). Csonka postavil dva typy vozů a poté výrobu ukončil. Jedním z aut byla šestimístní limuzína. Udává se, že za svou „kariéru“ vyrobil 23 osobních vozů a 38 poštovních dodávek. Jeho auto jako první v Maďarsku používalo k pohonu klikovou hřídel. Po skončení výroby odešel na technickou univerzitu. Později spolu s dalšími výzkumníky vyvinul první světový moderní karburátor.



ČZ

Rozhodně nesmíme zapomenout na naši významnou firmu, která se zabývala výrobou motorek. Původně firma vyráběla jen zbraně (Česká Zbrojovka – ČZ). Nicméně postupně k tomu přidala i bicykly (prý se dodávaly pro armádu i bicykly s kulomety), až od roku 1934 začala nabízet ve svém sortimentu i motocykly, které se vyráběly ve Strakonících. Výroba byla ukončena v roce 1997. Její

první model – ČZ 76 „Kaktus“ bylo vlastně kolo s motorem, ale postupně se začaly objevovat mnohem složitější motorky. Známe jsou také typy s označením Čezeta, což byly skútry, které se dělaly i s tříkoleovou nástavbou (takže jste mohli potkat i verzi, která vypadala jako rikša).



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese občanského sdružení Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.