

Automobilky

**Ahoj borci!
Prázdniny jsou za
námi, takže se již
můžeme pomalu
těšit na ty další.
Sice je mezi nimi
školní rok, ale ten
uteče jako parta
bláznivých stono-
žek na triatlonu.
A my se honem
hloubavě hecne-
me, hledíce na
hromadu houžev-
natých H-automob-
ilek.**



HINDUSTAN

Indická automobilka Hindustan byla založena v roce 1942 B. M. Birlou a funguje dodnes. Za dobu své existence spolupracovala s firmami Morris Motors, General Motors, Isuzu nebo Mitsubishi. Automobilka sídlí v Kalkatě, tu možná známe ve spojení se svatou Matkou Terezou, která zde působila. V tomto městě je jedna autozajímavost, že téměř všechna taxi jsou značky Ambassador, což je nejméně úspěšnější model automobilky Hindustan. A pozor! V roce 1963 začal Hindustan vyrábět i traktory ve spolupráci s Motokovem Praha (Zetorem). Traktory byly vyráběny sice pod značkou Hindustan, ale jinak to byly tělem i motorem Zetory.



HEALEY

Tuto britskou automobilku založil roku 1946 Donald Healey a celým jménem se nazývala Donald Healey Motor Company. Jeden z jejich modelů – Elliott saloon – byl se svou rychlostí 168,5 km/h označován za nejrychlejší sériově vyráběné uzavřené auto na světě. Zajímavostí je také to, že karoserie byla testována (na tu dobu nezvykle) ve větrném tunelu. Automobilka později vyráběla auta s americkými motory Nash. Kolem roku 1953 přebrala výrobu automobilka Austin, a vznikla tak nová značka Austin-Healey. Auta z původní produkce Healey se i dnes mohou pochlubit skvělým designem – například typ Silverstone, který měl přední světla „schovaná“ v masce chladiče.

HAVEL

Havel je také česká firma, jejíž vozítka jsou trochu netradiční. Firma byla založena na výrobu dětských terénních Buggy. Nabídku postupně rozšířila i na dospěláky – až do věku 99 let. Kromě toho ale také vyrábí pracovní stroje. Zejména „vozítka“ Spyder jsou zajímavá, protože se jedná o obojživelné stroje. Sice trochu vypadají jako lunární modul, ale po Zemi se rozhodně pohybovat umí. Maximální rychlost je „pouze“ 35 km/h, ale kdo by potřeboval rychle ujíždět s takovým „lunárním vozem“ – leda že by ho pronásledovali mimozemšťané.



HOFFMANN & NOVAGUE

Tato česká společnost má za sebou „jediné“ auto, ale stojí za to. Designér Petr Novague a pan Marek Hoffmann vzali kus silné české historie, Škodu I30 RS, a dokončili v roce 2016 úplně novou verzi HN R200 tak, aby odpovídala dnešním požadavkům. Jako základ posloužila Audi A8, ze které zůstal podvozek a motor. Ale například přední světla jsou z Bentley Continental a zadní z Lamborghini. Maximální rychlost je 300 km/h a zrychlení 0–100 km/h zvládne za 4,6 s. Opravdu nádherný kousek, který stvořily zlaté české ručičky.

