

# Praga R1R

František Jakubec ml.

Ahoj ministranti, v dnešním článku se podíváme na vpravdě rychlá kola, a to dokonce z české produkce! Na našich silnicích můžete potkat auto, které nemá ve světě obdoby. Vypadá skoro jako formule jedna, jezdí jako F1 – a to vše s jediným rozdílem: můžete si na něj koupit dálniční známku a vyrazit na naše dálnice a běžné vozovky.



Původní značka Praga vznikla v roce 1907 a v její široké paletě vyrobených produktů můžeme najít osobní auta, nákladáky, letadla, tanky atd. Ke konci II. světové války automobilku zničil nálet, a tak se po válce přesunula v pražských Vysočanech na jiné místo. Po pár letech se však výroba osobních aut díky rozhodnutí tehdy vládnoucí komunistické strany zastavila a na dlouhých 68 let odmlčela. Až v roce 2015 se objevilo osobní auto, které sice s původní automobilkou nemá nic společného, ale hrdě nese její název a značku.

Existuje závodní model R1, ze kterého naše verze R1R pro provoz na silnici vychází. Oproti závodnímu modelu muselo dojít k určitým úpravám – došlo k přebudování motoru a převodovky, aby se eliminoval hluk a vibrace, muselo se změnit odpružení, aby odpovídalo nerovnostem na běžných silnicích, řešila se světlá výška vozu (konstruktéři prý zkoušeli všechny zpomalovací retardéry v Praze, aby Praga nikde nebrouсила „břichem“). A v neposlední řadě přibýlo sedadlo pro spolujezdce a pro zájemce je možné interiér vybavit klimatizací, audiosystémem atd.

Zajímavostí je také aerodynamika vozu. Díky designu (který je inspirován kapkou vody) a dalším prvkům je vztlak vozu natolik vysoký, že pokud pojedete rychlostí vyšší než 200 km/h, auto je natolik přitlačené k silnici, že kdybyste v tu chvíli najeli na oblouk, po kterém by silnice pokračovala „vzhůru nohama“, auto by na ní zůstalo při jízdě „přilepené“. V praxi to znamená, že pokud jedete do zatáčky, musíte zrychlit (normálně se spíše zpomaluje), aby R1R lépe na silnici seděl a ze zatáčky jste nevyletěli.

Praga R1R zůstává závodňákem, třebaže jezdí v běžném provozu. Sportovním vozem zůstává díky svým jízdním vlastnostem, ale



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Váha: 670 kg  
(Škoda Fabia III 1.2 TSI – 1 109 Kg)  
Výška: 965 mm  
Délka: 4 124 mm  
Šířka: 1 800 mm  
Obsah motoru: 1 998 ccm  
Výkon: 390 k/6 750 ot. min  
Zrychlení 0–100 km/h: pod 3 s

i díky nepraktickému nastupování do vozu (v podstatě vstupujete bočním okénkem). A když chce řidič z vozu vystoupit, musí uvolnit volant, který je snadno demontovatelný. Volant je zajímavý ještě tím, že má na sobě displej se všemi pro řidiče potřebnými informacemi.

P.S.  
Zdravím ministranty od salesiánů z Pardubic, zvláště Vojtu, který hrdinně sám ministroval při mši, které jsem se účastnil. A také zdravím ministranty a ministrantky z farnosti Praha – Dolní Počernice.