

AUTOMOBILKY

Ahoj ministranti, podzim máme v plném proudu a v plném nasazení dostáváte i náš skvělý časopis. I pořad o automobilkách je v plném proudu a písmenem „L“ se pomalu dostáváme do poloviny (to to ale letí... tedy jede, že?). Tož se pojd'me podívat, které zajímavé automobily nabídne toto pravoúhlé písmeno.



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Foto: Škoda auto, Lincoln Luaz; Pedro Ribeiro Simoes - wikipedia.org

LINCOLN

Možná méně známá automobilka, která rozhodně stojí za povšimnutí, přestože jsou její automobily cenově poměrně nedostupné. Pokud se někdy hovoří o nejluxusnějších automobilech, jako je Rolls-Royce nebo Cadillac, musíme do této řady přiřadit právě i Lincoln. Ne nadarmo byla tato značka oblíbená americkými prezidenty. V roce 1903 stál jistý Henry Martin Leland u založení automobilky Cadillac, ze které později odešel. Se svým synem založil v roce 1917 společnost Lincoln Motor Company v Detroitu, která z počátku vyráběla letecké motory a až po I. světové válce se přeorientovala na výrobu luxusních automobilů. Automobilka se však dostala do finančních problémů, načež ji v roce 1922 koupil Ford, který z Lincolnu vybudoval „svou“ značku, která se orientovala pouze na luxusní auta (stejně jako má Toyota luxusní auta Lexus). Za povšimnutí stojí Lincoln Continental ze sedmdesátých let, který je nádhernou ukázkou amerického luxusu – tohle auto je prostě pořádná „kára“.



LOTUS

Velká Británie je přímo líhni na automobily začínající na písmeno „L“ – Land Rover, Lola, Lagonda aj. My se mrkneme na neméně známou automobilku Lotus. Ta je významná zejména díky svým sportovním a závodním vozům. Společnost (celým názvem Lotus Engineering Ltd.) byla založena ve východní Anglii v roce 1952 a v jejím logu najdete přes sebe písmena jména zakladatele Anthonyho Colina Bruce Chapmana. Dnes patří většinový podíl Lotusu čínské firmě, ale i přesto jsou její vozidla stále symbolem rychlosti, i díky dlouhé účasti Lotusů ve formuli F1. Designově jsou velmi povedené nové i staré modely, ze kterých přímo křičí sportovní nadšení – například z Lotusu Éclat, který byl vyráběn v osmdesátých letech.



Laurin a CLEMENT

V Česku najdeme zástupců na písmeno „L“ vícero – známější LIAZ, méně známý prototyp Legranebo (a hlavně) automobilku Laurin a Klement. Tato firma byla založena v roce 1895 knihkupcem a prodejcem kol Václavem Klementem a strojním zámečnickem Václavem Laurinem v Mladé Boleslavi. Jejich prvním společným podnikáním byla výroba kol značky Slavia. Roku 1899 začali s výrobou motocyklů pod značkou L&K a od roku 1905 i auto-



mobílů, které se o dva roky později staly jediným výrobním artiklem. V roce 1925 byla automobilka L&K začleněna pod Škodovy závody, a to už začíná historie jiné firmy. Za povšimnutí jistě stojí závodní vůz FCR z roku 1909, který měl objem motoru 5 672 ccm, výkon 74 kW (100 k) a maximální rychlost cca 140 km/h!

LuAZ

Tato skoro neznámá ukrajinská firma začala fungovat v roce 1951 jako LATZ (zkratka – v překladu: Lucky závod na opravu vozidel). Opravdovou automobilkou se stala na konci padesátých let, aby mohla začít vyrábět vojenská vozidla, která v té době potřebovala sovětská armáda. Vznikla tak automobilka LuAZ (zkratka v překladu: Lucky automobilový závod). V jejím portfoliu nenajdeme příliš mnoho typů vozidel, i přesto byla výroba ukončena až kolem roku 2001, kdy se přeorientovala pod taktovkou jiné firmy na výrobu autobusů. Zjednodušeně lze říci, že po většinu doby svého trvání vyráběla pouze jeden terénní automobil – LuAZ 969, a to v různých obměnách. Automobil měl být sovětskou „kopií“ amerického jeepu, ale bohužel trpěl různými nedostatky, proto se nikdy nedostal do většího nasazení. Zajímavý je obojživelný typ 967, který sloužil také jako sanitka, a když by došlo k bojovému nasazení, řidič by toto vozidlo řídil vleže, aby se co nejvíce chránil. Ale nedokážu si představit, jak jednou rukou držím volant a druhou mačkám pedál plynu.

