



# DS 3 Crossback

Ahoj ministranti, možná jste zaregistrovali, že v první půlce října proběhl ve Francii tradiční autosalon. Nabídl opět nablýskaná auta firem, které se chtěly předvést v nejlepším světle. Za zmínku například stojí koncept Peugeotu e-Legend. Nicméně my se podíváme na jiné auto, které mne zaujalo svým designem a které jde brzy do výroby. Miluji totiž kubismus (ve výtvarném umění i v architektuře) a tohle auto k němu má pěkně našlápnuto.



Značka DS je nyní samostatnou značkou, ale vznikla jako luxusní odnož Citroënu. Její náplní je vyrábět prvotřídní vozy, které však zaujmou i svou nevšedností. Zkratka DS je odkaz na legendární Citroën DS, ale může to také být variace slov Different Spirit (odlišný duch, kuráž) nebo Distinctive Series (osobitě řady). A zrovna DS 3 Crossback je opravdu odlišný.

Jak jsem již naznačil, výrazným prvkem, který najdeme zejména v interiéru, jsou ku-

bistické tvary – tedy rovné linie (zejména kosočtverce), které dávají dohromady celé odvažné dílo. A o odvaze v designu je namístě zde mluvit, protože kromě nestandardně pojatého kubistického předního panelu můžeme najít netradiční výstupek na zadních dveřích (je pozůstatkem z předešlé verze DS 3), v němž je ukryt výškový reproduktor. Moc pěkné, jen to trochu brání cestujícím vzadu ve výhledu. Ale rozhodně Crossback díky této „ploutvičce“ nepřehlédnete. Nepřehlédnete ani přední masku chladiče (opět v kubistickém stylu – podobně jako je i logo) a světlomety, které se jakoby plazí po kapotě.

Automobil se teprve do výroby chystá, ale už nyní se ví, že bude mít v nabídce jak benzinové (tříválcové motory o výkonu 73 kW, 96 kW nebo 114 kW) a dieselové motory (čtyřválec o výkonu 73 nebo 96 kW), tak bude možné pořídit i elektroverzi. Auto si pak můžete objednat v mnoha různých barevných variantách a k výběru bude třeba deset typů litých kol.



Pojďme se mrknout na výbavu Crossbacku. Za zmínku stojí trojice vnitřních informačních panelů. Dva jsou určeny přímo pro řidiče, třetí je „klasický“ informační na středovém panelu, přes který se ale například upravuje i teplota klimatizace. Rozhodně zajímavým prvkem jsou vysunovací vnější kliky. Auto se automaticky odemkne, když se k němu přiblížíte s klíčkem v kapse, a zapuštěné kliky se v tu chvíli vysunou ven, abyste si auto mohli otevřít. Po rozjezdu se opět samy zasunou. Vůz můžete odemkat a zamykat i přes aplikaci na telefonu nebo přes chytré hodinky.

Kromě dnes už standardních věcí (parkovací asistent, který sám najde místo k parkování a zaparkuje; automatické udržování vzdálenosti od auta před vámi apod.) jsou zajímavé „plazící se“ světlomety, respektive jejich funkce. Na předním skle je skrytá kamera, která sleduje situaci venku a podle toho upravuje svit reflektorů. Když například svítíte dálkovými světly a dojedete auto před vámi, světla na DS 3 nezhasnou nebo se nepřepnou na potkávací, ale jen „zhasnou“ tu část, kterou byste oslňovali auto před vámi. To znamená, že stále můžete svítit dálkovými světly, a ať už jede auto v protisměru nebo nějaké auto předjíždíte, světla automaticky upravují svit, aby nebyl nikdo oslňen. Zajímavé.

DS 3 Crossback je rozhodně auto, které stojí za to potkat, což se třeba za rok (do Česka se má dostat v polovině roku 2019) podaří.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE:

**Délka:** 4 188 mm  
**Šířka:** 1 791 mm  
**Výška:** 1 534 mm  
**Objem kufru:** 350 l  
**Rozvor:** 2 558 mm  
**Elektromotor:**  
dojezd: 300 km,  
výkon 100 kW,  
max. rychlost 150 km/h,  
zrychlení 0–100 km/h: 8,7 s

**Potkali jste nějaké zajímavé auto, o kterém stojí za to napsat článek? Pošlete nám do redakce fotku nebo o jaký typ jde a třeba se k němu v některém z dalších čísel dostaneme.**