

M

František Jakubec ml.

automobilky



MASERATI

CIAO MINISTRANTI, dnes jsem vás naschvál oslovil s velkým „M“, protože se v našem seriálu o automobilkách dostáváme právě k tomuto písmenu. A ne nadarmo jsem použil italský pozdrav „ciao“, protože jedna z automobilek pochází právě z Itálie. Pojďme se tedy ponořit do výběru automobilek, mezi které patří například i Mercedes, Mazda, McLaren, Mini a mnoho dalších...

V portfoliu této uznávané automobilky najdeme samé závodní a sportovní skvosty. Automobilku založilo několik bratrů Maseratiů (v rodině jich bylo šest, všichni se věnovali automobilům a čtyři z nich založili právě Maserati). Automobilka vznikla již v roce 1926 a hned na počátku zaznamenala úspěch na závodech. Za druhé světové války musela automobilka vyrábět součástky pro armádu, ale hned po válce se opět vrátila k výrobě aut. Auta vyrábí dodnes. Automobilka sídlí v Modeně a její auta poznáte podle elegance a „Neptunova trojzubce“, který má ve znaku. A jak to tak někdy bývá, majitelem firmy jsou jiné automobilky, například Citroën, Ferrari a dnes je plně pod kontrolou Fiatu. Přejásným modelem je například Maserati Ghibli z roku 1967 s objemem motoru 4 719 ccm, výkonem 243 kW a maximální rychlostí 280 km/h. Nicméně i Ghibli z roku 2018 zaujme svým sportovním vzhledem (tentokrát o objemu motoru 2 979 ccm a výkonu 316 kW (430 k) s maximální rychlostí 286 km/h).

Foto: Maserati Spa; Pedro Ribeiro Simoes, ro-dasdeviriato, carpassionanamore - wikipedia.org



MOTALLI

Člověk (nebo ministrant) občas narazí na opravdu bizarní automobily a portugalská firma Motalli rozhodně patří k těm, jejichž auta nepřehlédnete, protože jsou... no, trochu zvláštní. Automobilka byla založena v roce 1928 a její osud je poměrně podobný s naší domácí Škodovkou. Nejprve fungovala Motalli jako opravna jízdních kol, v roce 1943 začali vyrábět kola s pomocným motorem a později i motocykly. Ještě později (1985) začali vyrábět městská vozítka City Car, která poháněl motocyklový motor a která byla dokonce ve verzi pick-up. Vozítko uhánělo maximálně 50 km/h, což s motorem o objemu 50 ccm a výkonem 3 kW (4 k) není tak překvapivé. Pohleďte, jak jsou jejich „autíčka“ zvláště hranatá.



MESSERSCHMITT

Tato firma a její vozítka rozhodně stojí za povšimnutí. Firma se zabývala výrobou kabinových tříkolek. Jejich střecha se pro nastoupení odklápěla podobně jako u stíhaček a jejich volant vypadal trochu jako knipl z letadla. I jméno automobilky vám může být povědomé. Ano, německá firma Messerschmitt původně vyráběla za druhé světové války velmi známé stíhací letouny. Po válce se výrobě letadel věnovat nemohla, a tak našla jiné odvětví. Tříkoleky. Vozítka se vyráběla v letech 1953–1964. Model KR 200 v sobě skrýval dvoudobý motor o objemu 193 ccm o výkonu 7,3 kW (10 k) při 5 250 ot./min. Délka vozítka byla 2 820 mm, hmotnost 240 kg a maximální rychlost 90 km/h. Do této „stíhačky“ se vešli teoreticky tři lidé, ale relativně pohodlně jen dva dospělí.



MTX

Ač název nevypadá příliš česky, jedná se o tuzemskou (tedy naši) „automobilku“. Uvozovky jsem nepoužil náhodou. Firma se totiž zabývala vývojem a výrobou závodních vozů a úprav sériově vyráběných osobních automobilů. Byla založena v roce 1969 jako malá dílna, která se specializovala na závodní úpravy vozů Škoda. Již o rok později začala výroba prvního vlastního vozu MTX I-01, závodního monopostu formule Škoda. V portfoliu MTX tak naleznete mnoho formulí a dalších závodních aut. Nicméně úpravy osobních vozů jako Škoda Rapid nebo Škoda Favorit na kabriolety či roadstery (auto pro dva pasažéry a většinou se skládací střechou) jsou také velmi povedené. Firma funguje dodnes, ale již se zabývá „jen“ přestavbami vozidel pro armádu, policii apod.

