

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

AUTOMOBILKY



OPEL

Kromě méně známých automobilek, jako Olcit z Rumunska, Oullim z Jiřní Korei nebo Otosan z Turecka, nemůžeme vynechat asi nejznámějšího zástupce automobilek na „O“, německý Opel. Firmu založil v roce 1862 stejnojmenný zakladatel – Adam Opel. Opel se původně věnoval výrobě šicích strojů a později kol. Výrobě aut se začali věnovat až jeho synové – jejich první automobil vyjel z továrny v roce 1898. Za svou existenci se stal Opel jedním z největších Evropských producentů aut a mezi jejich auty najdeme super zajímavé kousky, jako třeba Opel GT 1100 a další. Zajímavostí je, že například v Británii se auta prodávají pod značkou Vauxhall a v Austrálii jako Holden.

Nazdar borci od oltáře.

Čeká nás krásný měsíc, kdy nám lidové pranostiky říkají: duben, ještě tam budem (tušíte, kde budem?). Příroda se probouzí k životu (anebo je již v rámci globálního oteplování už dávno vzhůru) a my v tomto měsíci prožijeme i vrchol našeho ministrantského umění při Velikonocích. Na ty máme ještě trochu času, tak se mezitím pojdme mrknout na automobilky, jejichž název začíná krásně kulatým „O“.

OBVIO

Tuhle brazilskou automobilku jsem si hned zamiloval. Sice o ní neseženete skoro žádné informace a na jejich oficiálních stránkách najdete jen pár obrázkových prezentací, ale jejich styl a hlavně logo nemá v automobilovém průmyslu obdoby. Všichni vytvářejí krásná, elegantní, ale trochu strohá loga, naopak Obvio se nebojí loga ojedinělého a pěkně ztřeštěného. Přes informační neřízeň se k pár zajímavostem automobilek přece jen dostaneme. Třeba karoserie jejich aut je částečně z plastu a na vývoji motoru se podílel slavný Lotus. Dokáže jet na benzín či etanol (oba můžete jakkoli smíchat) nebo zemní plyn. A nebylo by to pravé brazilské auto, kdyby nemělo pouze jednu velkou sedačku, kam se kromě řidiče vejdou ještě dva pasažéři – tedy záleží na jejich rozloze.



Lékař se vrací s přáteli z lovu.
„Co jsi ulovil?“ ptá se žena.
„Jednoho zajíce a čtyři nové pacienty.“

OCELOT

Je jediný zástupce naší české kotliny začínající na písmeno „O“, kterého byste našli v Žacléři u Trutnova. Pokud byste od tohoto výrobce hledali obyčejná osobní auta, nenajdete je. Firma se totiž zabývala vším, co souviselo s legendární Škodou 1203 a TAZ 1500. Dokonce když skočila oficiální výroba těchto vozů, firma Ocelot produkci přebrala a vyráběla je až do roku 2018, což dokazuje nevšednost těchto našich legend.



OLDSMOBILE

Název automobilky je sice odvozen od jména jejího zakladatele, pana Oldse, ale i anglický překlad jeho jména (old = starý) rozhodně není daleko od reality, protože tato automobilka fungovala od roku 1897 až do roku 2004. Stala se tak nejstarší fungující automobilovou značkou v Americe. Zajímavé je, že je i jednou z nejstarších na světě – před ní je však například Peugeot, MAN a naše Tatra, která je dokonce druhou nejstarší fungující automobilkou. Za dobu svého trvání Oldsmobile vyrobil přes 35 milionů automobilů a jeho auta jsou pravé americké „bouráky“. Krásný je například Oldsmobile Toronado z roku 1966. Velmi zajímavé je také porovnání jejich prvního a posledního auta – jak neuvěřitelný vývoj za víc než sto let proběhl.

