

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Ahoj ministranti,  
v dnešním článku bych se s vámi rád vydal do odleh-  
lých bažinatých pustin, kam lidská noha nevstročila. Jen  
tu a tam je slyšet zvuk poletujících ptáků a šplouchání  
vody. Jeden zvuk je však v této přírodní hudební har-  
monii navíc a pomalu zesiluje. Po bažinatém povrchu se  
přibližuje plavidlo, které není ani loď, ani vznášedlem.  
Na jeho korbě sedí tři dobrodruzi, kteří potřebují tuto  
tajemnou a lehce nehostinnou oblast překonat.

# AIRBOAT



**T**ak nějak by mohl vypadat úryvek z knihy, ve kterém se v roli onoho plavidla objevuje takzvaný Airboat. Jedná se o plavidlo (nikoli vznášedlo), které klouže po speciálním polymeru (plastu). Díky tomu se tento člun může pohybovat po vodě i po souši, po blátě i ledu. Prostě skoro všude.

Za vynálezce tohoto plavidla můžeme považovat Alexandra Grahama Bella (Tušíte, s jakým důležitým vynálezem je tento pán spojený?). První prototyp se jmenoval Ugly Duckling (Ošklivé káčátko) a jednalo se o plavidlo určené pro testování vrtule pro letectvo. To se psal rok 1905 a plavidlo se pohybovalo maximální rychlostí 6,5 km/h. Za první praktické využití se považuje rok 1915, kdy britská armáda použila airboat v první světové válce jako průzkumné plavidlo na řece Tigris.

Dnes se podobná plavidla využívají jako dopravní prostředky v nepřístupných oblastech a jejich využití je důležité a vhodné i pro hasiče, vojáky či policii. Plavidlo totiž dokáže překonávat překážky ve vodě (padlé stromy), dokáže se pohybovat po ledu a nemá problém pohybovat se současně na vodě i na souši. Například při záplavách je takový pro-

středek důležitý pro záchranné složky, protože není limitován hloubkou vody a nemá ani lodní šroub ponořený pod vodu, který potřebuje pro provoz určitou hloubku vody.

U nás jste mohli vidět při akci například typ ASAR 8 (Airboat Search and Rescue), který testovali naši hasiči v rozličných podmínkách. O pohyb se stará vzdušná tlačná vrtule, která je umístěna v zadní části plavidla. Motor lze nainstalovat v podstatě jakýkoli do maximální síly 550 koní. A o zatáčení se pak starají kormidelní listy, které jsou umístěny za vrtulí. Součástí vybavy je i vlek za auto, na který lze plavidlo poměrně jednoduše naložit i na souši – stačí se pořádně rozjet.

Pokud si na internetu najdete videa z testovacích akcí, určitě uvidíte něco zajímavého. Například záběry z testování při záplavách, kdy se plavidlo prohání mezi zatopenými stromky.

Kromě přepravy osob lze přepravovat i materiál, malá

vozidla (čtyřkolky) a nebo lze na palubu nainstalovat malé hydraulické rameno, které dokáže vysvobodit například čtyřkolku uvízlou v ledu uprostřed rybníka (což se hodilo jednomu neopatrnému řidiči, který vyrazil na zamrzlou plochu a led to jaksí nevydržel).

No, ASAR si asi jen tak nepořídíme. To nám ale nebrání v tom, abychom se stali dobrodruhy a vyrazili do krásných přírodních končin po vlastních nohách. A věřte mi, stojí to za to!



Radovan Jašíček. Za otištění fotografií děkujeme firmě Asar.cz