

# Automobilky P



Zdravím všechny kolegy a kolegyně od oltářů.

Vítejte v dalším díle našeho seriálu o automobilech – dnes nás čeká písmeno P. Pé v sobě skrývá velké množství známých i neznámých značek. Přiznám se, že vybrat mezi těmi všemi zajímavostmi jen několik ukázek pro náš článek, byla pořádná fuška. Tož, vrhněme se alespoň na ochutnávku vybraných automobilek.

## Porsche

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.



## Praga

Z českých, moravských a slezských luhů a hájů můžeme vzpomenout pana Piláta a jeho vozítko Lidovka vyrobené pouze v jediném exempláři nebo moderní koncept Prcek – elektrovozítko, které má vnitřní obložení z kor-

ku. Nicméně jako hlavního zástupce tuzemských automobilek jsem zvolil firmu Praga, jejíž historie sahá až do roku 1907, kdy vznikla automobilka PAF-PAT (Prager Automobil Fabrik – Pražská automobilní továrna), později Praga. Její logo, které nese barvy našeho státu a dvouocasého lva, patří automobilce právem. Na přelomu dvacátých a třicátých let byla „Pragovka“ oblíbená díky svým spolehlivým osobním automobilům a firma byla největší automobilkou u nás. Za zmínku stojí například osobní model Praga Golden, který je překrásný. Po roce 1947 se vyráběly již jen nákladní vozy. Dnešní firma Praga sice s původní automobilkou nemá moc spojitosti, ale její závodní auta jsou velmi zajímavá. Mrkněte na internet a posuďte sami. Anebo mrkněte do únorového Tarsicia z roku 2018.



## Piaggio

dostupné vozidlo. (S tou cenou to není ale tak jednoduché – uvádí se, že bylo cenově dostupné, přesto se za něj zaplatilo tehdejších 15 měsíčních průměrných platů.) Z tříkolky se později staly čtyřkolky, ale obě varianty se v moderní podobě vyrábějí i dnes.

Společnost založil Rinaldo Piaggio již v roce 1884, ale v té době se firma zabývala výrobou kolejových vozidel a později letecké techniky, autobusů a nákladních aut. Nicméně před 71 lety se v jejich nabídce objevil legendární skútr Vespa (italsky znamená vos) a o dva roky později přišla neméně legendární tříkolka Ape (což pro změnu znamená včela). Užiték vozítko, které mělo přidat motor z Vespy, se stalo pomocníkem mnoha drobných řemeslníků a v poválečném období vyplnilo určitou díru na trhu, kdy lidé potřebovali cenově

Světzná automobilka, jejíž historie začíná v českých Vratislavicích nad Nisou, kde se narodil zakladatel Ferdinand Porsche. A pokud se někde mluví o sportovních autech, velmi často se hovoří právě o Porsche. Tento slavný konstruktér stojí i za vznikem slavného lidového vozu Volkswagen brouk. První Porsche, typ 64, vzniklo již v roce 1939, ale tento model má velké množství prvků ze zmíněného „brouka“ (i když auto vypadá poměrně futuristicky). Za první oficiální model automobilky Porsche se považuje typ 356 z roku 1948. Roku 1963, kdy už firmu vedl syn zakladatele Ferry Porsche, přichází na světovou scénu legendární typ 911. Zajímavé je i poměrně komplikované logo automobilky, jehož ústředním prvkem je nápis Stuttgart (lze přeložit jako zahrada hřebců), čímž je vzdán hold městu, kde automobilka sídlí. Znak níže je pak znakem království Württemberska, které vzniklo na území Německa v II. století a Stuttgart byl jeho hlavním městem.



## Proton

Za tímto jménem zavítáme až do daleké Malajsie. Firma vznikla v roce 1983 jako národní automobilka a její první modely byly přeznačené Mitsubishi, který nějakou dobu vlastnil podíl v automobilce. Nicméně Proton se postupně osamostatnil a díky vlastnímu vývoji začal produkovat vlastní automobily, které se prodávaly i u nás v Evropě. Poměrně zajímavou informací je to, že tato pro nás neznámá automobilka vlastnila donedávna celou automobilku Lotus, která je v našich končinách poměrně známá díky svým sportovním vozům.

Foto: Olaf1541, Xhienne - wikipedia.org; Proton; Porsche