

Automobilky Q

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Ahoj ministranti, v našem seriálu o automobilech jsme se dostali k velmi netradičnímu písmenu – tedy alespoň pro nás Čechy. Ani mezi automobilkami to není příliš rozšířené písmeno. Našel jsem pouze pět firem, jejichž název začíná písmenem, které jste již asi dávno uhádli. Pojďme se tedy na ten výkvět podívat zblízka. Tentokrát nemusím složitě vybírat jednotlivé zástupce, ale mohu napsat o všech automobilech.

QUAIFE

Tentokrát zavítáme do... opět do Anglie, kde již od roku 1965 funguje firma, jejíž hlavní náplní je výroba převodovek. Původně začínala s převodovkami pro závodní motocykly, dnes vyrábí synchronní a sekvenční převodovky a další komponenty pro širokou paletu současných vozů. Jak je ale možné, že se dostala mezi automobily? To proto, že vyrobila i svůj vlastní automobil Quaife R4-GTS s objemem motoru 5999 ccm, výkonem 600 koní a maximální rychlostí přes 300 km/h.

QOROS

Tato automobilka vznikla jako takzvaný joint venture, čili jako spolupráce dvou firem – a to izraelské a čínské společnosti. Oficiálně vznikla již v roce 2007, ale první automobil spatřil světlo světa až v roce 2013. Jejich první automobil Qoros 3 získal překvapivě nejlepší bezpečnostní hodnocení na světě za daný rok. Název Qoros je vymyšlený. Q má symbolizovat slovo quality (kvalita) a celé jméno je pak připomínkou choru (sboru) ze starověkých řeckých her jako symbol složení společnosti z několika národů, které táhnou (zpívají) za jeden provaz.



QUEEN

Dovolte mi, abych vás seznámil s opravdovou prababičkou automobilů. Tato automobilka fungovala sice jen v letech 1904–1906, ale za tu dobu stihla vyprodukovat na 1500 automobilů – vlastně možná lépe řečeno samojízdných kočárů. Vozy byly poháněny jedno-, dvou- nebo čtyřválcovými motory s výkonem 8–28 koní (pro porovnání s dneškem: nejsilnější dieselový motor Škody Karoq má výkon cca 187 koní). Automobilka skončila svou existenci spojením s jinou firmou, ale pár kousků se nám zachovalo až do této doby.



QVALE

Tato firma není automobilkou v pravém slova smyslu, ale pár exemplářů z její produkce se najde. Jistý Kjell Qvale založil v roce 1947 americkou společnost, která do USA dovážela britské a později i německé a italské vozy. Počátek samostatné automobilky spadá do roku 2000, kdy syn zakladatele Bruce Qvale po rozchodu s partnerem převzal v Itálii výrobu sportovního vozu Mangusta. Ten se s objemem motoru 4601 ccm, výkonem 320 koní a maximální rychlostí 255 km/h řadí mezi zajímavé sportáky, i když je to mezi auty už vlastně dědeček.



QUANTUM SPORTS CARS

Tentokrát se přesuneme do Anglie, kde v roce 1987 vznikla společnost Quantum Sports Cars. Ta se specializovala na tzv. kit cars, tedy stavěbnice pro velké, kdy vám jsou doručeny jednotlivé díly a vy si auto sami postavíte. Takto Quantum prodával sportovní a závodní vozy s mechanikou z vozů Ford. Jeden z jejich výrobků – Quantum Xtreme – je inspirovaný Lotusem Seven (podobnost se tomto modelu rozhodně nedá upřít).

Dopravní strážník zastavil řidiče, který porušil předpisy.

„Copak jsem jel příliš rychle?“ polekal se řidič.

„To ne, ale letěl jste příliš nízko nad zemí.“

Pepíček říká Jiříčkovi: „Když uhádneš, kolik mám v kapse bonbónů, dám ti všech pět.“

Adam K.