

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Automobilky S



SPYKER

Ve znaku má letadlovou vrtuli – to na připomínku výroby letadel za první světové války (Saab, Mercedes a další mají ve znaku také odkaz na svou leteckou minulost). Spyker založili dva bráchové v Amsterdamu v roce 1890. Přes výrobu kočárů se dostali k prvnímu motorovému vozu, který vyrobili v roce 1889. Na této automobilce je jedna velká zajímavost – „poslední“ Spyker byl vyroben v roce 1926 a další až po znovuzrození značky, ke kterému došlo v roce 1999. Když se podíváte na vozy z těchto mezních let, ohromí vás skok, jaký automobilový průmysl za těch 73 let udělal. Mimochodem, poslední model Spyker C8 Preliator rozhodně stojí za povšimnutí – je to moc hezký kousek!

Nazdar bazar!

Je to tu! Ač je to k nevíře, dostali jsme se k automobilkám začínajícím na písmeno „S“. A můžu vám říct, že vybrat pro toto číslo pouze pět z nich byla fuška, kterou jsem musel prokládat odbornou prokrastinací. Nicméně pár významných automobilek si necháme na samostatné články a teď hurá na tu „vybranou“ pětku.

SIGMA MOTOR

Samohýl, Šibava, Šmejkal, Start, Škoda – to jsou zastupci českých výrobců automobilů za písmeno „S“ a „Š“. Zvolil výrobce, jehož anglický název nám českého výrobce z okolí Plzně jednoznačně neprozrazuje. Ale pod jménem Sigma Motor se skrývá skupina zkušených lidí, kteří vytvořili vlastní automobil s odhalenými koly tzv. model TN. Potkat ho můžete i na normálních silnicích, ale primárně se jedná o sportovní vůz. O pohon se stará motor o obsahu 1 598 ccm s šestistupňovou manuální převodovkou. Volant je jako u správného sportáku odnímatelný a pro posádku jsou připraveny čtyřbodové pásy. Maximální rychlost je 220 km/h.



SAAB

Ze známých světových automobilek (Suzuki, Subaru, Seat, Ssang Young, Saab) jsem nakonec vybral automobilku Saab, a to pro vzpomínku, neboť před pár lety bohužel ukončila svou činnost. Saab původně vyráběl letadla a letadlové motory (což se projevilo i v jeho prvním znaku) a od roku 1949 se přeorientoval na výrobu automobilů, protože potřeba válečných letadel již nebyla. Nicméně experti na letadla ve firmě zůstali, což se projevilo například v tom, že první model 92001 měl koeficient odporu vzduchu 0,3, což bylo vůbec nejnižší číslo, jaké kdy tehdy automobil měl. V logu Saabu se po počátečních proměnách nakonec objevila hlava bájněho Gripenu (Griffina), což byl důsledek sloučení se Scania, která ho měla ve znaku. Saab i přes snahu o záchranu prostřednictvím jiných automobilek nakonec doplatil na celosvětovou finanční krizi v roce 2015 a výrobu ukončil.

VĚDĚLI JSTE, ŽE i firma Samsung, kterou známe zejména díky elektronikě, založila automobilku?

SCHUPPAN

Schuppan má na kontě pouze, ehm, jeden model, který byl vyroben jen asi v, ehm, šesti kusech. Za výrobou nestojí klasická automobilka, ale bývalý australský automobilový závodník Vern Schuppan. Ten v roce 1994 toto auto postavil jako poctu svému vítězství v prestižním závodě 24 Hours of Le Mans v roce 1983. Ten tehdy vyhrál s automobilem Porsche 956. (Fandům do automobilových závodů doporučuji nový film Le Mans '66). Schuppanův závoďák 962CR má připomínat Porsche 962. Pod kapotou má motor přepínaný dvěma turbodmychadly. Karoserie je z kevlaru a karbonu. Maximální rychlost 370 km/h a zrychlení 0–100 km/h za 3,5 sekundy odkazují na správnou adrenalinovou jízdu. Na cenu se raději ani neptejte...



P.S:

Do článku se nevešly například automobilky Sabra (Izrael), Saipa (Írán), Sbarro (Švýcarsko) či Simson (Německo), jejíž specifičností byla zejména vozítka pro invalidy.