

Innotech Mysterro



AHOJ parto,
doufám, že se všichni máte báječně a užíváte příchodu jara (otázkou tedy je, zda vůbec odešlo?). Ale tuto polemiku nechme jinam. Nás čeká automobilový skvost, který byl vyroben v České republice a navrhoval jej náš významný designér Václav Král.

Innotech Mysterro

FRANTIŠEK JAKUBEC ML. Jediný funkční prototyp na světě, na který můžeme být právem hrdí, že vznikl u nás. A věřte nebo ne, už je to 25 let, kdy byl představen veřejnosti na autosalonu v Brně. Za vývojem stojí společnost Innotech, která původně chtěla vyrobit 25 exemplářů určených zejména pro americký trh. Vzhledem k tomu, že existuje jediný exemplář, je vidět, že z plánu bohužel (nebo bohudík?) sešlo. V roce 2016 byl tento sporták na prodej za 4 000 000 Kč (a v roce 2018 – tentokrát v Anglii – už za v přepočtu 6 500 000 Kč), což zas tolik není, když si vezmete, že jste jediní na světě, kdo by takové auto vlastnil.

Původní koncept počítal s vyklápěcími světly, která nakonec prototyp nemá. Speedster má také jednu velkou zajímavost, a sice že nemá ani boční okénka ani střechu (v bouřkách radím vyjždět pouze s hrníčkem na vylévání vody). Václav Král, který stojí za tímto krásným designem, si za něj už v roce 1993 odnesl Národní cenu za design, kterou udělilo Design centrum České republiky. A pravdou je, že zejména záda vozu zaujme svým netradičním pojetím na první pohled. Pokud se budeme bavit ještě chvilku o vizuálu tohoto našeho ceněného „závodáka“, nemůžeme si nevšimnout interiéru. Nejen co se týká zvolených lososovo-růžových barev, ale také například rozmístění budíků na palubní desce a jejich barevných lemů.

Řada technických řešení Mysterro pochází z Ameriky, protože tam i původně měly vyrobené kusy směřovat. Pod kapotou bublá motor z Chevrolet Corvette C4 a nápravy pocházejí také ze zmíněného amerického supersportu.

Uznejte sami, není Mysterro krasavec?



Technické údaje:

Zdvihový objem: 5 700 ccm
Výkon: 224 kW (300 k) při 4 600 ot/min
Točivý moment: 470 Nm při 4 200 ot/min
Karoserie: trubková konstrukce
s laminátovou karoserií
Rozvor: 2 700 mm

Délka: 4 650 mm
Šířka: 2 040 mm
Výška: 1 100 mm
Hmotnost: 1 250 kg
Zrychlení 0–100 km/h: 5 s
Max. rychlost: 300 km/h
Průměrná spotřeba: 15 l/100 km

