

Ahoj ministranti, dnešní rychlá kola budou spíše o řidičích než o autech. Ale nejsou to ledajací šoféři! Museli ve svém životě překonat velmi náročnou překážku, když přišli o své končetiny. Přesto to nevzdali a usedli do aut na jedny z nejextrémnějších závodů – Dakarskou Rallye a 24 hodin Le Mans.

Překonej sám sebe

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Philippe Croizon

Philippe se živil jako klempíř. Měl rodinu, jedno malé dítě a druhé na cestě. Ve 26 letech byl na vrcholu svých sil. Jednoho dne se rozhodl, že konečně sundá ze své střechy starou anténu. Naprosto rutinní práce. Při sundávání do něj však uškolil proud vysokého napětí (možná o dráty dokonce anténou zavadil) a díky kovovému žebříku, na kterém stál, bylo neštěstí na světě. Tedy, neštěstí z našeho úhlu pohledu.

Lékaři mu museli amputovat všechny končetiny. Po probuzení v nemocnici ho čekal veliký šok, se kterým se velmi těžce srovnával. V rozhodnutí pokračovat v životě mu prý pomohla televize v nemocnici, ve které zrovna běžel dokument o plavkyni, která překonala kanál La Manche. A tak si řekl: „Když to dokázala ona, proč ne já?“ a odstartoval tak asi největší a stále trvající dobrodružství svého života. Ono se to lehce píše, ale za jeho výkonem stálo neuvěřitelné úsilí, určitě mnoho malých i větších proher, tvrdý trénink

a vytrvalost. A opravdu to dokázal. A nejen La Manche, ale i přeplavání všech průlivů mezi kontinenty. Když tuto metu zdolal, rozhodl se pro další – Dakarskou Rallye!

Jenže – jak může řídit závodní buginu v extrémním terénu beznohý a bezruký člověk? Otázku vyřešil jeden z nejlepších automobilových konstruktérů – navrhl ovládání, které vypadá skoro jako videohra. Philippe svou pravou částí ruky ovládá joystick, kterým mění rychlost a směr. Levou částí pak řeší řazení a světla. Opět to vypadá jednoduše, že? Ale Philippe si v průběhu 8 800 km dlouhého závodu sáhl na své naprosté dno, šel za hranu svých limitů a musel čelit překážkám, které si nikdy ani ve snu nepředstavil. Byl varován, ale realita byla mnohem horší. Díky jeho úrazu nemůže přirozeně regulovat svou tělesnou teplotu a v autě bývalo i kolem 66 °C. Spolujezdce ho tak musel průběžně chladit. Další velká překážka byla absence nohou. Nemohl tak ulevit tělu, které bylo klidné i 14 hodin upoutáno během jízdy ve speciální sedačce v jedné poloze, což Philippovi způsobovalo velké bolesti.

I přes občasné slzy a ne vždy usměvavé období to Philippe nevzdal a závod v roce 2017 dojel. Bylo to pro něj a celý tým neuvěřitelné!

Frédéric Sausset

V případě Freda mne velmi zaujala a dojala fotografie, kdy visí v kurtech na tyči, kterou z každé strany podpírají lidé z jeho závodního týmu a takto ho vysazují ze závodního auta. Vidíte bezmocného člověka, který nemá ruce a nohy a neobejde se bez pomoci druhých. Ale právě díky pomoci okolí a své velké vlastní vůli dokáže člověk s takto těžkým hendikepem neuvěřitelné věci!

Fred je úspěšný podnikatel v oděvním průmyslu. V roce 2012 ve svých 43 letech dostal bakteriální infekci z malého škrábnutí, která začala ničit svaly uvnitř těla. Aby mu doktoři zachránili život, museli mu amputovat všechny



Frederick Sausset

končetiny. Ale jako v případě Philippa – život mu zachránili nejen doktoři, ale i šílený nápad, který mu dal touhu k životu – zúčastnit se extrémního závodu 24 hodin Le Mans. Trvalo dlouhé čtyři roky, než se mu sen splnil. Ale nevzdal to a opravdu závod absolvoval. Kromě upraveného řízení (Fred má funkční jen jednu umělou končetinu) bylo závodní auto ještě vybaveno vystřelovacím sedadlem, které by v případě nehody Freda dostalo z auta rychle ven. Závod nevyhrál, ale zúčastnil se, a to byla ta největší výhra!

V životě nás potká mnoho obtížných situací. I Ježíš se narodil za poměrně dramatických okolností ve stáji. Ale nikdo – ani Maria s Josefem, ani Philippe s Fredem to nevzdali. A jejich posláním je ukázat nám, že to jde...



Foto: KopoPhoto, Dan74 - Adobe stock; Pascal Aunai, Thesupermat - wikipedia.org

Philippe Croizon

