

BELAZ 75710 vs. PEEL P50



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Nazdar ministranti, znáte tu biblickou historku o souboji Davida a obra Goliáše? Vznikla o ní dokonce píseň, ve které se zpívá: ... obr do pidimužíka mydlí, domnívaje se, že vyhraje... A jak píseň v pokračování textu napovídá, i v biblickém příběhu vítězí menší, ale obratnější David. No jo, ale co když postavíme proti sobě nejmenší a největší auto na světě? Jste zvědaví? Tak čtěte dál!

BELAZ 75710

Náš Goliáš se rozhodně nedá nazvat drobečkem a dokonce jste ho již na stránkách našeho skvělého časopisu potkali. Číslo, která vystihují jeho vlastnosti, jsou skoro nepředstavitelná. Jedno za všechny – abyste toto monstrum dopravili do místa určení, musíte ho rozložit na menší díly. A ty zabere 25 železničních vagonů! Uf...

Belaz je běloruská firma, která se specializuje na velké stroje. A právě dampř (označení pro tyto velké nákladní vozy) je jejím největším kouskem, který lze považovat na jedno z největších aut na světě. Světlo světa spatřil v roce 2012 a dodnes budí lehké nadzvednutí obočí, když ho někdo neznalý potká. Tedy, na světě jich asi moc nepotkáte: za prvé jezdí v dolech, kam se člověk jen tak nepodívá, a za druhé jsou na světě jen asi 4 kusky.

Belaz 75710 nemůže zapřít jednu, myslím, velkou zajímavost – jedná se totiž o hybrid. Sice na jeho palubě naleznete dva monstrózní motory, ale ty se starají o výrobu elektrické energie, která pak pohání 4 elektromotory – pro každé dvoukolo jeden. A protože uveze neuvěřitelných 450 tun nákladu, musela se přední kola netradičně také zdvojit. Není se čemu divit.

PEEL P50

Dle Guinnessovy knihy rekordů je P50 nejmenším sériově vyráběným autem. Podle oficiální dobové reklamy uveze dospělého člověka a nákupní tašku. Nicméně podle mne se k řídiči nic nevejde. Tenhle drobeček si zahrál v jednom díle pořadu Top Gear, který velmi doporučuji ke zhlédnutí (njdete ho na YouTube). Nasouká se totiž do něj skoro dvoumetrový moderátor a zažije s ním neuvěřitelné příběhy (např. auto je tak malé, že s ním zajede do kanceláře a zúčastní se v něm porady).

Ted' trochu zeměpisu, víte, kde leží ostrov Man? Je to malililíkatý ostrůvek mezi Anglií a Irskem o rozloze 48 × 16 km. I přesto, že je ostrov menších rozměrů, honosí se několika zajímavostmi – mezi obcemi není určena maximální rychlost a za jeho existence jediná automobilka vyráběla právě naše vozítko P50. Těch se však mezi lety 1962 až 1965 vyrobilo jen 47 kusů. Následně přišel modernější bratříček, který vypadá jak ze sci-fi filmů – střechu tvoří skleněná polokoule, která se celá odklápí. Rozhodně zajímavý designový kousek.

Peel P50 vážil necelých 50 kg. Kvůli váze neměl ani zpátečku. Když tedy někdo potřeboval auto otočit, prostě vylezl, čapnul ho za zadní část, zvedl a otočil. Jeho cena se dnes z původních cca 200 000 Kč (po přepočtu na dnešní hodnotu peněz) vyšplhala na neuvěřitelné čtyři miliony korun.

Dobře, dobře. Máte pravdu. Sice se jedná v přeneseném slova významu o Goliáše a Davida (obra a pidimužík), ale porovnávat to, co se asi porovnat nedá. Ale řekněte sami – je zajímavé vidět vedle sebe naprosto odlišná vozidla, která dokázala lidská ruka zkonstruovat, že?

PEEL P50 BELAZ 75710

Délka 1,32 m 20,6 m

Šířka 1 m 9,9 m

Výška 1,2 m 8,1 m

Objem motoru 49 ccm 65 000 ccm

Maximální rychlost 61 km/h 64 km/h

Výkon 4,2 k (3,1 kW) 4 600 k (3 430 kW)

Hmotnost 59 kg 360 000 kg

Spotřeba 2,8 l/100 km 500 l/1 h



Foto: photollurg, yo camon - Člověk a víra; Andrew Bone - wikipedia.org



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Složenku a variabilní symbol je možné si vyžádat na adrese spolek Tarsicius. Za všechny dary srdečně děkujeme.