

Claas Xerion 4500



Ahoj ministranti, jako kluk z malého městečka (Praha) miluji jízdu v nestandardních dopravních prostředcích. Když mne strejda asi v mých pěti letech vzal poprvé do traktoru, byl jsem unesen tím, co je to za mašinu. Jeden z mých drahých švagříčků také vlastní postarší kus – Zetor 7745 Turbo. Svezení v lese s ním je rozhodně

také zážitek (hlavně když jedete přes všechny možné i nemožné hrboly). A letos v březnu jsem se pozval na jízdu ke kamarádovi Honzovi, který zrovna s jedním traktorem sel na polích. A můžu vám říct, že to byla spanilá jízda...

Když jsem se blížil k místu našeho setkání, viděl jsem velký obláčny (prašný) sloup. Skoro možná takový, jaký dělil Izraelity od Egyptanů při útěku. Nakonec se z něho vynořil traktor a v něm Honza, který si jel zrovna pro nášup materiálu k setí. Bylo sucho, tak se po poli dobře jezdilo, jen to trochu prášilo... Když jsem se dostal k traktoru na dosah ruky, docela mne překvapilo, jaká je to ve spojení se secím zařízením velká obluda. Kola větší než já, když člověk leze do kabiny, skoro aby měl sedák a horolezecké jištění. A když chce traktor obejít, aby nasadil nohy na ramena a uběhl téměř půlmaraton. Samozřejmě lehce přeháním, ale traktor (respektive celá souprava) rozhodně malá není. Než jsem udělal pár fotek, Honza měl naplněno a my jsme vyrazili do polí.

První, co mne zaujalo, byl měkouchký kobereček a Honza řídicí v ponožkách. Prostě jako doma, hezky se přezout a tradá za volant. Vlastně bych skoro možná měl říct za několik displejů a tlačítek. Řidič má před sebou opravdu jen téměř holý volant a vše ostatní sleduje a ovládá na postranních ovládacích prvcích. Druhá věc, která mne zásadně zaujala, bylo to, že Honza vlastně „skoro“ neřídil. Rozjel traktor, dal ruce v klín a začal si se mnou povídat (po očku sleduje informační panely). Nejdřív jsem myslel, že si ze mě chce udělat legraci, ale traktor jel pořád přesně rovně bez nějakého samovolného zatáčení. Následně mi bylo vysvětleno, že v tom má prsty navigace GPS. Díky ní traktor automaticky sleduje danou stopu. To řidiči pomáhá, protože je pak setí velmi přesné. Funguje to

tak, že první líchu si najede manuálně, ta se zaznamená do GP-Sky a pak už traktor jen kopíruje

trasa a vždy jede přesně vedle. Jen na konci pole bere Honza volant do ruky, otočí ladně ohromnou obludku do protisměru a jedeme nazpět. Ptám se, zda dokáže traktor jezdit automaticky i podél pole, které je mnohem klikatější, a prý ano. Řidič najede manuálně první souvrat' a pak již traktor vesele jezdí sám. A aby si byl člověk jistý, zda vše dobře zasel, jeden z monitorů ho informuje, kde na poli již zaseto je a kde ne. Na fotce monitoru si můžete všimnout zajímavého zeleného tvaru. To jsou právě již zasetá místa. A proč to vypadá jak větrník? Protože jsme právě obseli nějakou skruž, která v poli cosi chrání, aby se přes to nejezdilo.

Traktor je mimo jiné vybaven klimatizací a pohodlnou sedačkou pro řidiče. Když jsem si na ni sedl, měl jsem pocit, že mne vystřelí někam do vesmíru, protože se se zvláštním zvukem začala snižovat (jako kdyby zažehávala raketové motory). Tak jsem raději rychle utekl, kdyby se náhodou vymrštila. Honza mne následně ubezpečil, že si jen zjišťovala váhu, aby se mi přizpůsobila. Uf... Ptám se ho, zda to není moc velká nuda jezdit po poli sem tam? Prý ani ne, pustí si nějaké rádio a jede.

Z mnoha různých tlačítek, která má řidič k dispozici na ovládacím panelu, mne zaujalo jedno, tzv. reverzní větrák. Ptám se, co to je. A místo odpovědi Honza zastavuje a tlačítko spouští. Z motoru se okamžitě vyvalí ohromný oblak prachu. Ahaaa, chápu, díky prašnému prostředí je prostě potřeba někdy „motor“ vyfoukat. Jinak traktor dokáže po silnici uhánět rychlostí až 50 km/h a setí probíhá v rychlosti cca 12–14 km/h.

Stihli jsme nádherný západ Slunce. Skoro bych řekl, že to byla romantická traktorová jízda. Honza naplňuje poslední várku a já se



s ním loučím, abych stihl další věci. Ještě se pokochám obludkou odjíždějící při západu slunce do dalekých dálav a jedu domů obohacen o další zážitek. (No jo, kluk z města..., řeknou si znalí ministranti, nakopnou vlastní traktor a jedou na mši...).

Slovník pojmů:

Lícha – úzký pruh pole – rovná dráha, po které jezdí traktor po poli sem a tam.

Souvrat' – okrajová část pole, kde se obrací obdělávací stroj a která se obdělává na závěr práce – traktor tak objede několikrát celé pole dokola.

Technické údaje Claas 4500 Xerion:

Rok výroby: 2014–2020
 Výkon motoru: 360 kW
 Zadní pneumatiky: 710/85 R38 IF
 Převravní délka: 7,49 m
 Převravní šířka: 2,95 m
 Převravní výška: 3,8 m
 Max. rychlost: 50 km/h
 Hmotnost: 13,4 t
 Zdvihový objem: 12,8 l
 Max. točivý moment: 2 300 Nm
 Cena (bazarová): cca 5–6 milionů Kč

