

LUCID AIR



Nazdar borci!

Když jsem si před asi 15 lety objednal ze zvědavosti zkušební jízdu v Lexusu RX 400h, byl jsem unesen hybridním pohonem – tichý rozjezd na elektromotor, neslyšné přepnutí spalovacího motoru a velmi luxusní auto. Přiznám se, že mne tehdy vůbec nenapadlo, že o 15 let později se budou na silnicích prohánět čisté elektromobily s dojezdem kolem 830 km, výkonem 933 koní a motorem, který váží 74 kg. Jeden z takových luxusních elektrokorábů bych vám rád nyní představil.

Americká automobilka Lucid je poměrně mladá. Její historie začíná v roce 2007 (tehdy ještě pod jménem Atieva), kdy vyráběla baterie pro jiné automobilky (Atieva funguje nadále a je například dodavatelem baterií pro Formule E). V roce 2016 pak vznikla samotná značka Lucid Motors, jejímž cílem je výroba luxusních elektromobilů. Před rokem pak spatřila světlo světa vrcholná verze Lucid Air Dream Edition, která je již vyprodaná (vyrábilo se pouhých 520 ks). A od tohoto roku se dodávají na americký i evropský trh další varianty řady Lucid Air.

A teď k samotnému autu. Jedná se opravdu o luxusní záležitost. A to nejen svým

prvky. Lucid tak zepředu zaujme stříbrnou (zlatavou) lištou s dlouhým svítícím LED pásem a podsvíceným nápisem a vlastně celou přední částí bez otvorů pro chlazení. A také svými svislými světly pro denní svícení. Přiřekněte mi, že se auta obecně začínají podobat futuristickým vizím, které před 15 lety byly pouze ve snech a v nejdůležitějších návrzích automobilových designérů. A právě Lucid Air je toho příkladem. Zadní část Lucidu je typicky „americká“ a robustní. Skvěle jsou červené LED proužky, které opět propojují celou zád'. Pár zajímavých vychytávek – samozapouštěcí kliky, kufr se otevírá i se světly (hodně netradiční řešení) – díky tomu je mnohem širší nakládací prostor, zavazadlový prostor je nejen v kufru, ale i vpředu místo „motoru“, kde je tedy opravdu královské místo.



vzhledem a výbavou, ale i charakterem, různými vychytávkami a vlastnostmi. Lucid Air zaujme svým vzhledem již zvenku. Každá automobilka si zakládá na designu a moderní technologie umožňují nové a nové designové

A teď hupsnem do interiéru. Co mne asi na první pohled nejvíce překvapilo, je přední sklo, které se táhne až nad hlavu řidiče a spolujezdce (a pak prosklená střecha i nad zadními sedadly). To je prostě pecka! Pak hned zaujme ohromný zahnutý displej, kdy vlevo máte dotykové prvky na ovládání auta, uprostřed informace pro jízdu a vpravo opět dotyková část s navigací, hudbou, telefonem atd. K tomu všemu máte velký „tablet“ ještě na středovém panelu. Ten má jednu super funkci –

TECHNICKÉ ÚDAJE

verze Lucid Air Dream Edition Range

Šířka: 2 198 mm

Délka: 4 975 mm

Výška: 1 410 mm

Rozvor kol: 2 960 mm

Výkon: 933 koní

Zrychlení 0–100 km/h: cca 2 sekundy

Maximální rychlost: cca 320 km/h

Maximální dojezd: 830 km

Rychlost nabíjení: cca 480 km za 22 minut

při maximální rychlosti nabíjení

Elektrický motor



potažením prstu po obrazovce se sám zasuane, a odhalí tak velký odkládací prostor, který má pod sebou. Wow... Volant má na sobě také dotykové plošky a dva manuální ovladače, kterými ovládáte hlasitosti, telefon apod. Jinak klasických tlačítek už tu opravdu moc nenajdete.

Elektromobily mají jednu přednost, a to, že jsou jejich motory poměrně malé a výkonné. Hodně prostoru samozřejmě zabere baterie. Na druhou stranu, kde najdete motor, který má výkon 500 kW (více jak 670 koní), točivý moment 6 000 Nm a váží při své velikosti pouhých 74 kg?

Cena je samozřejmě také „luxusní“. Nejvyšší verze Dream Edition se prodávala za cenu kolem 5 milionů korun. Ostatní verze se pak budou pohybovat pravděpodobně od 2 milionů nahoru. No, kvalita a luxus něco stojí... Na druhou stranu (mimo téma článku), když si „vyvoníte“ vlastní auto, i kdyby to byla stará Škoda Octavia I. generace, je to taky super – uděláte si spoustu „luxusních“ zlepšovátek sami, takže za sebou vidíte své nápady a práci a ještě to vyjde levněji.

