

# DS 21 Citroën



## TECHNICKÉ ÚDAJE:

Délka: 4 801 mm

Šířka: 1 778 mm

Výška: 1 473 mm

Rozvor: 3 124 mm

Ahoj!

Už jste byli někdy ve Francii? Je to krásná země s mnohými zajímavostmi (například Hora svatého Michaela, která je poloostrovem a mořský příliv ji

vždy úplně odřízne od pevniny). My se samozřejmě podíváme na automobilovou zajímavost. Tentokrát to bude historický vůz, který však předběhl svou dobu a i dnes budí velkou pozornost!

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Automobilku Citroën s jejím klasickým logem (2 šipky směřující vzhůru) určitě znáte. Založil ji v roce 1919 André Citroën, majitel továrny na výrobu munice. Tolik krátká zastávka v historii. My se mrkneme na pozdější model, který při uvedení na autosalonu v Paříži vyvolal ohromný zájem veřejnosti. Prý takový, že již první den výstavy dostala automobilka dvanáct tisíc závazných objednávek! Tento automobil se vyráběl od roku 1955 až do roku 1975 a za dvacet let se vyprodukovalo přes 1,4 milionu kusů.

Čím tehdy model DS, kterému se pře-



zdívá „bohyně“, zaujal? Na první pohled svým neotřelým designem. I dnes, když kolem vás profrčíte, okamžitě se za ním ohlédnete. Dalším výrazným prvkem je hydropneumatické odpružení. Tato technologie umožňuje nastavovat světlou výšku vozu od 90 do 260 mm. Auto díky tomuto odpružení při jízdě jakoby „plave na vzduchovém polštáři“ – pasažéři se tak i na rozbitých silnicích cítí velmi pohodlně. Později DS dostalo dokonce pohyblivé přední světlomety, které se natá-

čely podle toho, kam jste zatočili volantem. A konstruktéři dbali i na bezpečnost – v případě čelního nárazu motor „sklouzl“ pod auto, aby neohrozil posádku vozu.

Z dalších inovací a zajímavostí můžeme zmínit brzdový pedál – který vlastně není pedálem, ale takovým „velkým tlačítkem“ – s autem se tedy brzdí lehce odlišně než u jiných aut. A když jsme u těch pedálů – řidič má k dispozici čtyři. Jak je to možné, když jsou standardně tři? Plyn a brzda jsou jasné. Spojka tu není, protože má auto poloautomatickou převodovku. Navíc je tu tedy ještě pedál na ovládání světlé výšky a parkovací brzda. Jednoramenný volant je dnes také netradiční a zpětné (prostřední) zrcátko umístěné na palubovce u nových aut rozhodně nenajdete.

## Michelin PLR / Citroën DS PLR Break / Stonožka

Všechny výše uvedené názvy směřují k jedinému modelu, který nemá ve světě obdoby. Lidově přezdívaná „Stonožka“ totiž budí pozdvižení již od svého vyrobení. Co je to vlastně za vozidlo? Určitou část historie Citroënu automobilku vlastnila firma Michelin, která je známá jako velký výrobce pneumatik. Všichni výrobci často své produkty testují a Michelin potřeboval zkoušet velké pneumatiky pro nákladňáky při vysokých rychlostech. Ale dělat testy

přímo na nákladních autech bylo nebezpečné, kdyby pneumatika praskla. Proto pověřil Citroën, aby vyrobil testovací auto. Tak vzniklo z modelu DS neuvěřitelné desetikolové monstrum.

Testovaná pneumatika se umístila do prostředku vozidla do zvláštního samostatného úchyty a měla dokonce svůj vlastní motor pro pohon. Vůz přes svou váhu (Stonožka váží přes 9 tun!) měl maximální rychlost téměř 180 km/h. Díky tomu mohli inženýři bezpečně pneumatiky testovat i při vysokých rychlostech. Dnes tato zajímavost odpočívá v muzeu Michelin a tu a tam ji lze spatřit při předváděcích akcích.

Měli byste chuť se takovým netradičním vozítkem někdy svézt?

Technické údaje:

Délka: 7 320 mm

Šířka: 2 450 mm

Výška: 1 560 mm



Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.



QR Platba

Foto: Niels de Wit - wikipedia.org; Thomas Bersy CC BY-NC-ND 2.5; Public domain