

TATRA CZS 40 TITAN



Ahoj ministranti!

Začneme malou anketou – kdo z vás chtěl být někdy hasičem? Nebo kdo z vás dokonce je mladým hasičem? Věřím, že velká část z vás (včetně mne) na jednu nebo druhou otázku odpověděla kladně. Vždyť kdo by nechtěl zažít v práci adrenalin, za-

chrňovat lidi z hořících domů či pomáhat při povodních? Realita je pravděpodobně trochu jiná, nicméně u hasičů se můžete setkat s mašinou, která práci dodává opravdu punc akce – jedná se o speciál Tatra CZS 40 Titan.

Technické údaje:

Délka: 11 m
Šířka: 2,55 m
Výška: 3,3 m
Světlá výška vozu pod nápravou: 39 cm
Max. rychlost: 90 km/h
Hmotnost s náplněmi: 36 t

Když v roce 2014 vybuchl muniční sklad ve Vrběticích, měli hasiči k dispozici „pouze“ zastaralý tank Spot 55, který byl vhodný pro tento typ zásahu v nebezpečném prostředí. Po této zkušenosti bylo rozhodnuto, že je třeba pořídit modernější vozy, které budou adekvátně chránit posádku a s jejich pomocí bude možné řešit podobné nebezpečné situace. Světlo světa tak po pár letech od výbuchu spatřila cisternová z odolné stříkačka CZS 40 Titan, která je vyrobena na čtyřnápravovém podvozku Tatra 815.

Při prvním pohledu by vás možná napadlo, že se jedná o nějaký „klasický“ hasičský speciál, ale asi by vás nenapadlo, co vše umí! Jméno Titan totiž nemá náhodou! Tato velkoobjemová cisterna (uveze 12 000 l vody) je totiž upravena tak, aby chránila obsluhu (speciální kabina), hasiči technologie (vrchní proudnice je vysunovací ze střechy), ale i samotné auto (je vybaveno vodní chladič technologií, která chladí kola, kabinu, případně další části). Kabina je hermeticky uzavře-

ná a odolná proti mechanickému poškození, odolá dokonce explozi protitankové miny. Zároveň chrání posádku pomocí filtračního zařízení proti chemickým či toxickým látkám.

Kabina je připravena pro velitele, dva strojníky a jednu evakuovanou osobu. Při pohledu do interiéru si možná řeknete, že to není hasičské auto, ale nějaká vesmírná loď. Všude je velké množství tlačítek, páček, monitorů a dalšího vybavení. Posádka je schopná zahájit hašení, aniž by vystoupila z auta. Pomocí joysticku ovládá směr proudu nárazníkové nebo horní proudnice. Titan je také vybaven vysunovací kamerou, která obsahuje kromě kamery se záznamem i termovizi (hledání ohnisek požáru či osob) a dálkoměr. Titan dokáže přebrodit klidnou vodu až do hloubky 1,2 m. Všechna kola jsou huštěna centrálně. Pneumatiky jsou v případě potřeby spolu s dalšími částmi auta chlazené vodou, aby se auto mohlo pohybovat i v těsné blízkosti sálajícího tepla.

Proto jsou také veškeré vzduchové, olejové či palivové rozvody vedeny v kovovém potrubí nebo jsou chráněny ohnivzdornými návleky se samozhášecí vrstvou.

Abyste bylo možné tohoto osmikolového macka rozpožehat, najdeme v něm řadový, vodou chlazený šestiválec o výkonu 373 kW při 1 800 otáčkách za minutu. V silných mrazech se motor startuje pomocí startovací pumpičky pro etherové patroky. Auto je osazeno automatickou převodovkou a všechna kola jsou do rychlosti 30 km/h řiditelná (natáčecí), což u takto velkého auta značně usnadňuje manipulaci.

Cena jednoho Titanu je téměř 22 milionů korun. Není to úplně málo, ale je to rozhodně adekvátní částka za to, co tento „mazlík“ dokáže a umí!

František Jakubec ml.



Foto: Jakub Kozák - Požáry.cz

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

