



FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Plymouth

Zdar borci!

Za okny padá sníh a vy si sedáte s hrnečkem teplého čaje do křesílka a bere te do ruky náš super časopis, abyste si užili fajný večerní klid... No dobře, už je možná trochu klišé psát o zimě, když pomalu sníh někdy není ani na horách a v dnešní zrychlené době si málokdo sedne jen tak do křesílka ke čtení. Nicméně dnes se dozvíte něco málo o automobilce, která časy sněhu a sezení v křesílkách u čtení zažila.

Historie americké automobilky Plymouth se začala psát v roce 1928. Trochu zvláštní je, že ji založila jiná automobilka –



Chrysler – jako svoji novou značku. Cíl byl jasný: vytvořit automobily, které budou cenou konkurovat největším automobilovým hráčům tehdejší doby – Chevroletu a Fordu. Sice asi ne vždycky byly Plymouthy levnější, ale rozhodně předběhly technologicky tehdejší dobu, například hydraulickými brzdami. Nebudu vás zatěžovat podrobnou historií. Značka zažila dobu výsluní i propadu a její sláva nakonec zanikla v roce 2001, kdy byla ukončena výroba. Nebo tím sláva nezanikla? Podle

cen, které jsem teď našel aktuálně v bazarech, se očividně jedná o skvělé sběratelské předměty! A drobná zajímavost ke značce automobilky: prošel několika výraznými proměnami, ale na první verzi (když automobilka začínala) a na poslední verzi (když automobilka končila) je znázorněna známá loď Mayflower, která přivezla v roce 1620 právě z anglického Plymouthu skupinu osadníků do Spojených států.

PLYMOUTH SUPERBIRD

Vůbec nevím proč, ale mně se tyhle americké „káry“ prostě líbí. A ještě když je to taková speciálka, je to radost pohledět! Viděli jste animovaný film Auta? Postava Kinga je provedena právě podle tohoto závodáku. Jedná se prý o první americký vůz, jehož aerodynamiku zkoumali na počítači. Ale k tomu jedním dechem musím dodat, že se jedná o rok 1970, kdy se Superbird vyráběl. Vyráběl se pouze cca rok a za tu dobu spatřilo světlo světa 1 920 kusů. A spatřit jste je mohli ve své době buď při závodech NASCAR, nebo na silnici. Nejednalo se však úplně o totožný vůz – závodní verze uměly jezdit rychlostí až cca 305 km/h, kdežto silniční „pouze“ 225 km/h. Většinu Superbirdů poháněl osmiválec o objemu 7,2 l a převodovka byla buď mechanická čtyřstupňová, nebo automatická. Možná je drobnou zvláštností, že existuje dvojice od firmy Dodge (model Daytona). Dodge však v tu dobu patřil pod Chrysler stejně jako Plymouth, tak si

asi hoši z Chrysleru udělali dvakrát radost. Co první na tomto autě zaujme, je ohromné přitlačné křídlo a pak také samozřejmě protáhly předek vozu s výklopnými světly. Uvnitř najdete naprosto jednoduché zařízení. Řekněte sami, není to parádicka?

PLYMOUTH PROWLER

Poslední automobil vyráběný pod značkou Plymouth. Automobil? Úplně tak nevypadá, že? Prowler totiž odkazuje na 40. léta, kdy byla v Americe obliba takzvaných „hot rod“ aut. Byla to vozidla, kterým byly upraveny motory pro mnohem vyšší rychlosti na rovné tratě, a prý taková auta byla ještě vylepšena křiklavými barvami. I tenhle sporták se původně vyráběl jen ve zvláštní fialové barvě a až později přibýly i další barvy. Prowler se vyráběl mezi lety 1997 a 2002 a za tu dobu bylo vyprodukováno 11 702 kusů. Modely od roku 1999 měly zrychlení 0–100 km/h za cca 6 sekund a maximální rychlost byla elektronicky omezena na 203 km/h. Prowler je zajímavý tím, že je z velké části vyroben z hliníku, aby byla co nejvíce snížena hmotnost (1 290 kg). Pokud chcete vozit zavazadla, musíte si k tomuto autíčku dokoupit vozík (samozřejmě jste si mohli pořídit stylový přímo od výrobce), protože jaksí nemá zavazadlový prostor. Ale i dnes, po cca 25 letech od výroby se v bazarech prodává za 700 000 až 1 000 000 Kč.



Foto: Wolfgang - Adobe stock; Chad Horwedel, Matt - wikipedia.org

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

