

HYUNDAI TUCSON

FRANTIŠEK JAKUBEC ML.

Zdarec ministranti!

Mám kamaráda Martina. Na tom asi není nic zvláštního, kamarády máme všichni a určitě se spousta z nich jmenuje Martin. Tenhle můj kamarád Martin si koupil auto. Na tom není také nic zvláštního, mnoho lidí si kupuje auta, že? Jenomže tenhle můj kamarád Martin si koupil auto, které se mi hodně moc líbí! Poprosil jsem ho, zda by se se mnou podělil o pár zážitků a na stránkách našeho super časopisu vám je nyní přináším!



Hyundai Tucson (čti **hjan**de 'tu:son) – ano, to je to auto, které mne úplně uchvátilo. A čím? Naprosto neotřelým designem přední masky a světel. Automobilka Hyundai má odvahu vyrazit do světa s modely, které vizuálně naprosto vyniknou. A myslím, že se v některém z přístích číslech mrk-

Dnes je konkurence automobilů extrémně veliká a každá automobilka své modely vychvaluje do nebes (možná tím někdy trochu staví babylonskou věž?). A tak se ptám Martina z opačného konce – zda našel nějaké minusy za dobu, kdy autem jezdí (cca 1 rok). Chvilku přemýšlí a pak vyjmenovává dvě zá-

ležitosti – auto prý často různé pípá a signalizuje, což může být někdy lehce otravné (moje poznámka – no, možná se není čemu divit, když je tam tolik elektronických asistentů a každý se někdy chce přihlásit o slovo?), a druhá je mobilní aplikace – nejde přes ni auto nastartovat, a když člověk vypne geolokaci, přestane fungovat i další důležité možnosti aplikace. Ale suma sumárum se asi jedná spíše o drobné minusy.



neme ještě na jejich jiné futuristické kousky, protože opravdu stojí za pozornost! Mám však u Tucsonu trochu dilema – vychází nyní totiž s faceliftem („omlazením“), který mne už tak vizuálně neuchvacuje (co se týče světel), ale zase nabídne řidiči zajímavější interiér... Já osobně bych tedy nejraději zkomboval obě dvě varianty.

hybuje kolem 5 l na 100 km. Další věc, která se mu zamlouvá, je zajímavá ergonomie volantu – ten má ve spodní části netradiční „pádlá“. Pro řidiče nebo spolujezdce je také určena prakticky zabudovaná bezdrátová nabíječka na mobilní telefony. Šofér také někdy ocení asistenta výjezdu z řady, kdy mu pomáhá boční kamera a vibrující volant. Ani spolujezdci vzadu nejsou okradeni o trochu luxusu – v tomto případě vyhřívání zadní sedačky, a dokonce jsou i polohovatelné.

Martin zmiňuje také jednu zajímavost – auto prý nemá přední mlhovky – potkávací světla jsou tak nízko umístěna, že je nepotřebuje.

Nu, co dodat? Tucsona sami můžete určitě zahlédnout a udělat si na jeho design názor. Já Martinovi přeji mnoho šťastných ujetých kilometrů a za měsíc ahoj!

Martin si pořídil plug-in hybrid verzi – to znamená, že auto má baterii, kterou lze nabíjet externě. Zvládne také ujet určitý počet kilometrů čistě na elektrický pohon. Tucsona jsme „testovali“ ve chvíli, kdy napadlo zrovna docela dost sněhu a byla zima. Když si však člověk sedne dovnitř, má pocit určitého bezpečí před vnějšími vlivy. Ale kdo je zkušený řidič, tak ví, že opatrnost je na místě v jakémkoli autě!

A bych Martina nechal také trochu své auto vychválit, následovala hned samozřejmě druhá otázka: Co ti na něm přijde fajn, čeho si ceníš? Tady je výčet trochu širší, ale samozřejmě nemůže postihnout úplně vše. Martin hodnotí fajn výkon auta a jeho spotřebu – motor o objemu 1,6 l má díky elektromotorům výkon 265 k a spotřeba se po-



Technické údaje:
Rozvor: 2 680 mm
Délka: 4 500 mm
Šířka: 1 865 mm
Výška: 1 651 mm
Světla výška: 170 mm
Celková hmotnost: 2 415 kg
Max. rychlost: 190 km/h
Zrychlení 0-100 km/h: 8,6 s

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 2200032524/2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.

