



# LUAZ 967 M

**Technické údaje:**  
**Objem motoru:** 1 197-ccm  
**Výkon:** 37 kW  
**Spotřeba:** 10 l na 100 km  
**Pohotovostní hmotnost:** 950 kg  
**Délka:** 3 682 mm  
**Šířka:** 1 740 mm  
**Rozvor:** 1 800 mm  
**Maximální rychlost:** 75 km/h  
**Cena v bazaru (typ 967):** 243 000 Kč

**FRANTIŠEK JAKUBEC ML.** **Ahoj! Ahoj! Ahoj!**  
**Léto velmi pomalu (ale jistě) ťuká na dveře a s ním přijdou i vysněné prázdniny. Úplně slyším, jak říkáte, že už se nemůžete dočkat, až skončí škola a vy vyrazíte na všemožné tábory, chaloupky a další akce plné rozmanitých dobrodružství. Jeden známý český cestovatel si se svými kumpány prázdniny odstartoval už na počátku dubna a skončí mu pravděpodobně až na konci srpna. A o dobrodružství a zážitky rozhodně nouze nebude!**

O onom cestovateli – Danovi Pribáňovi – a jeho cestách žlutými trabanty napříč celým světem jste jistě slyšeli. A pokud ne, můžete se podívat na dokumenty, které vytvořili. Kdo má v sobě duši dobrodruha a cestovatele, skoro nikdy nepřestane uvažovat o dalších výpravách. A Dan se svým „Žlutým cirkusem“, jak celému ansámblu



říká, vyrazil opět na dalekou cestu. Tentokrát do Mongolska. Mám tam v té daleké krajině kamaráda salesiána – misionáře. Třeba tam Žlutý cirkus a s ním i kus naší domoviny potká. My se však podíváme hlavně na to neuvěřitelné vozítko, které si Dan pro svou cestu

zvolil. Protože označení „auto“ se k tomuto stroji rozhodně nehodí!

Proč LuAZ 967M vypadá tak podivně? Protože se jedná o původně čistě vojenské auto, které muselo splňovat různé netradiční požadavky. Nejprve trochu historie a zeměpisu. Automobilka LuAZ je zkratkou Lucký automobilový závod. Ten vznikl v roce 1951 ve městě Luck na západě Ukrajiny. Toto město spadá do Volyňské oblasti, která je pro nás Čechy zajímavá tím, že se zde usadila při osídlování v 19. století i komunita našich krajanů. Může se tedy stát, že tam uslyšíte některé obyvatele mluvit trochu zvláštní češtinou. LuAZ vyráběl nejprve pouze náhradní díly. Zkušenosti z války v Koreji z let 1949–1953 se uplatnily při vývoji nového vojenského obojživelného vozítka. A hle – v roce 1958 spatřil světlo světa prototyp hrdiny našeho dnešního článku. Ale jak to tak bývá, ještě konstruktéři museli překonat spoustu překážek, než se v roce 1962 rozjela sériová výroba.

A jaká hlavní zadání bylo třeba při vývoji splnit? Zejména aby se jednalo o obojživelné vozidlo – tedy pohyb na souši i na vodě, aby bylo lehké a dalo se shazovat z letadla pádákem na místo určení. Aby pojalo alespoň 2 ležící zraněné (které vozidlo dokázalo dostat z bojového místa pomocí navijáku, když byl zraněný na plachtě). A také, aby bylo řízení možné v leže v případě ostré střelby a voják byl tak co nejvíce chráněný (brzda a plyn se pak ovládaly ručně). To jsou jen hlavní zadání. Už asi chápete, proč



LuAZ 967M vypadá, jak vypadá. A ještě jedna zajímavost, tlumič výfuku se nevešel pod podvozek, kde ho standardně mají všechna auta. Tak ho páni konstruktéři schovali za mřížku mezi přední světla.

Co se týče pohybu po vodě, je to sice zajímavý rozměr tohoto vozítka, ale asi to není úplně žádná hitparáda. K pohonu totiž slouží pouze točící se kola (LuAZ nemá lodní šroub). Takže když chcete vyrazit plnou parou vpřed, musíte nahodit „plný knedlík“ a pak se pohybujete rychlostí cca 3 km/h. A prý se tak dají překonávat jen stojaté vody. A když už valíte na plný knedlík, tak můžete jet maximálně 30 minut, protože pak dojde benzín. A že je auto plně vodotěsné? Skoro, vlastně se tam voda často dostane. A tak je v něm nainstalovaná vodní pumpa, která se postará o to, aby se LuAZ úplně nepotopil...

Myslím, že s tímto obojživelníkem si Dan a jeho parta užijí na cestě mnoho nevidané zábavy. Ale zase jsou připraveni díky pohonu 4x4 a možnosti překonávat vodu na všechny situace. Přeji jim tedy šťastnou cestu, ať jsou zážitky opět obohacující a ať LuAZ ukáže, že i takto daleká cesta je pro něj hračkou!

Foto: Michal Dufek, Vojtěch Duchoslav - Žlutý cirkus; CC-BY-SA 4.0 Matci Blume



QR Platba

Časopis Tarsicius dostává každý zájemce, náklady na vydávání jsou hrazeny z dobrovolných darů. Podpořte prosím časopis Tarsicius na účtu 22 00 03 25 24 / 2010. Náklady na jedno číslo odpovídají 55 Kč. Za všechny dary srdečně děkujeme.